

## **Interview de Marion :**

Bonjour, je m'appelle Marion LAMBERT et c'est avec enthousiasme que j'ai rejoint l'équipe de l'USIRF en tant que doctorante dès le 1<sup>er</sup> Février 2015.

J'ai toujours été attirée par le génie civil que ce soit pour la construction des routes, des ouvrages d'art ou des bâtiments.

J'ai donc commencé une formation axée sur le Génie Civil dès le lycée en m'orientant vers un bac STI que j'ai poursuivi en DUT et en licence Génie Civil. J'ai intégré en 2012 le Master « Inspection, Maintenance et Réparation des Ouvrages » de l'Université de Limoges en alternance avec le Groupe Ginger CEBTP à Clermont-Ferrand.

Ce master m'a permis à la fois d'acquérir des connaissances techniques et théoriques en Génie Civil pour me constituer une solide formation scientifique afin de pouvoir accéder à un doctorat. Dans le but de pouvoir postuler à une thèse, j'ai réalisé un stage de fin d'étude orienté « recherche » en 2014 au sein du laboratoire GEMH d'Egletons et ceci en plus du stage classique réalisé en entreprise sur « la modélisation de l'évolution de l'humidité interne du bois en vieillissement artificiel » sous la direction de F. Dubois.

Mon parcours à la fois scientifique et professionnalisant m'a permis de me diriger vers un sujet de thèse appliqué associant l'USIRF, l'IFSTTAR de Nantes et le GEMH d'Egletons sur le mûrissement et le comportement des enrobés bitumineux à l'émulsion de bitume et la modélisation de leur comportement sous trafic.

C'est un sujet d'actualité qui intègre les préoccupations de la communauté routière française pour promouvoir et développer des solutions techniques plus respectueuses de l'environnement comme le sont les enrobés à froid.

En effet, ces techniques utilisent de l'émulsion de bitume et nécessitent moins d'énergie et limitent les rejets de GES lors de leur fabrication et leur mise en œuvre que les techniques traditionnelles.

Actuellement, la connaissance et le savoir-faire sont locaux, ils permettent de formuler et de prédire le comportement mécanique des produits routiers de manière informelle. En conséquence, la transposition des connaissances à d'autres régions et leur développement à l'échelle nationale sont très limités.

Le but de la thèse est de développer un modèle de comportement mécanique des graves-émulsion utilisées en couches structurantes afin de pouvoir à plus long terme optimiser le dimensionnement de couches de chaussées intégrant ces matériaux. Les résultats de cette recherche collaborative pourront être mis à profit par les entreprises françaises et toutes les parties prenantes : maîtrise d'œuvre, maîtrise d'ouvrage,...

### **Complément de la STR :**

Pour la préparation de sa thèse, Marion travaille avec Monsieur Christophe PETIT, Directeur de thèse au Laboratoire académique partenaire GEMH – UNILIM d'Egletons (19), qui assure le suivi des travaux de recherche en lien avec Christine LEROY, directrice des affaires techniques de l'USIRF et François CHAIGNON, Directeur Technique COLAS – France, en charge du suivi de la thèse pour le compte de l'USIRF. Le titre exact est : « Mûrissement et comportement des enrobés bitumineux à l'émulsion de bitume et impact sur la réponse des chaussées sous trafic ».

Cette thèse est conclue dans le cadre d'un Contrat Industriel de Formation pour la Recherche (CIFRE) ; pendant toute la durée du contrat, une aide financière individuelle à la formation par la recherche sera reçue de l'Etat, par l'intermédiaire du ministère chargé de la recherche, en contrepartie du cofinancement de la formation doctorale par l'USIRF.

-----