



Enquête mensuelle

Août 2015

Commentaires sur l'enquête mensuelle de Août 2015

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de août 2015 est inférieur de 7,9 % par rapport à celui de de août 2014.
- Le chiffre d'affaires cumulé en août 2015 est inférieur de 15,2 % par rapport à celui cumulé en août 2014.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de juillet 2014 à août 2015 est inférieur de 15,1 % par rapport à celui mesuré sur la période de juillet 2013 à août 2014.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin août 2015 est inférieur de 11,1 % par rapport à celui enregistré à fin août 2014.
- La variation à fin août 2015 du carnet de commande restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commande qui restait à réaliser à fin août 2014 est de - 7,9 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période de juillet 2014 à août 2015 est inférieure de 14,5 % par rapport à celle mesurée sur la période de juillet 2013 à août 2014.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont diminué de 6,8 % au mois de août 2015 par rapport au mois de août 2014.
- La diminution est de 6,9 % pour les ouvriers et la diminution est de 6,5 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre juillet 2014 et juin 2015, il a baissé de 5,38 %.
- La somme des indices de juillet 2014 à fin juin 2015 montre une diminution de 4,4 % si on la compare à la somme des indices de juillet 2013 à fin juin 2014.

5/ Jours œuvrés

- Le nombre de jours œuvrés de août 2015 est supérieur de 5 % par rapport au mois de août 2014.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés de septembre 2014 à août 2015 est supérieur de 1,9 % par rapport au nombre cumulé des jours œuvrés de septembre 2014 à août 2015.

6/ Embauches jeunes

85 jeunes ont été embauchés au mois de août 2015 par les sociétés de l'enquête.

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en janvier 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

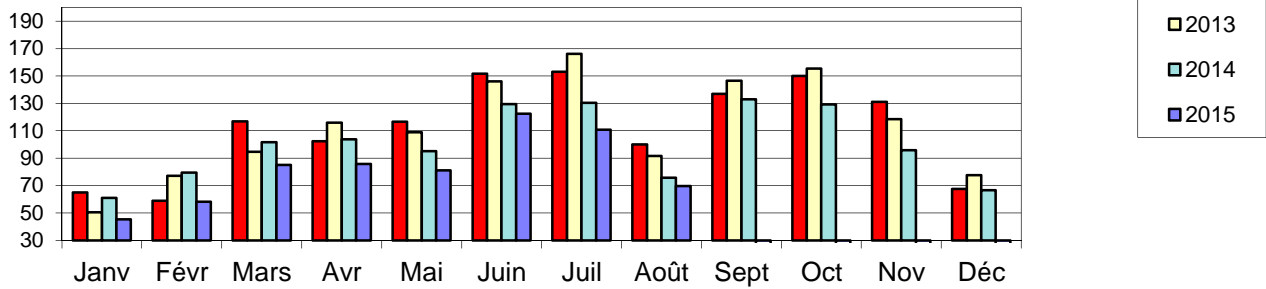
-5,38%

Evolution sur 12 mois glissants :

-4,40%

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

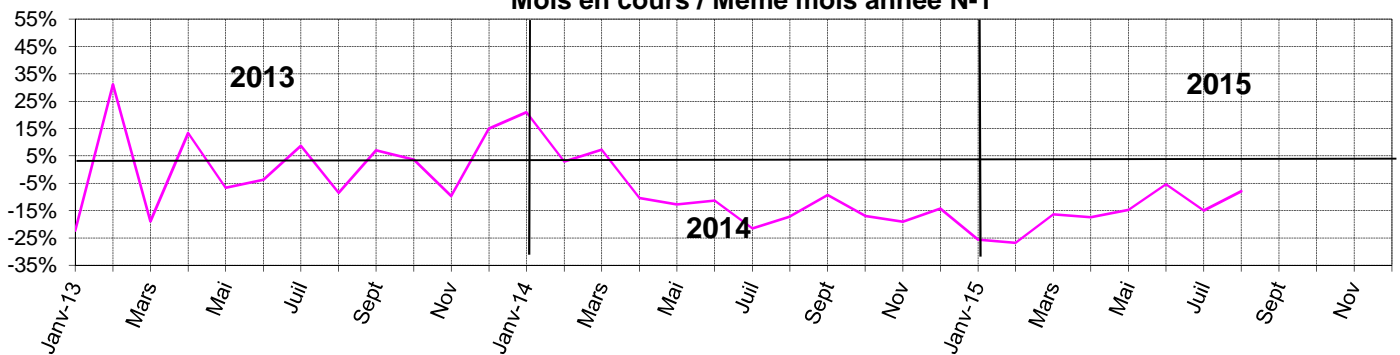


Indice Base 100 = Moyenne 2014 : 825 €

Indice du mois = **69,7**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **90,2**

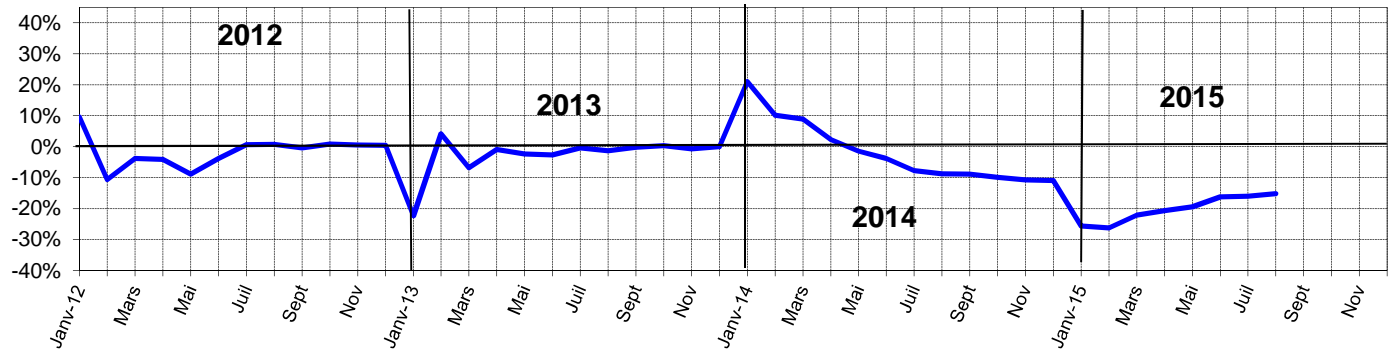
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **-7,9%**

Nombre jours œuvrés mois = **5,0%**

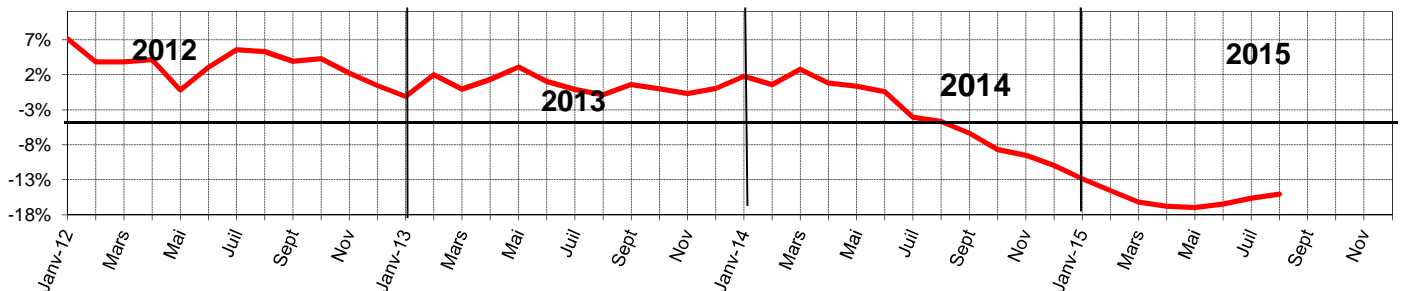
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-15,2%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **1,9%**

Evolution 12 mois glissants

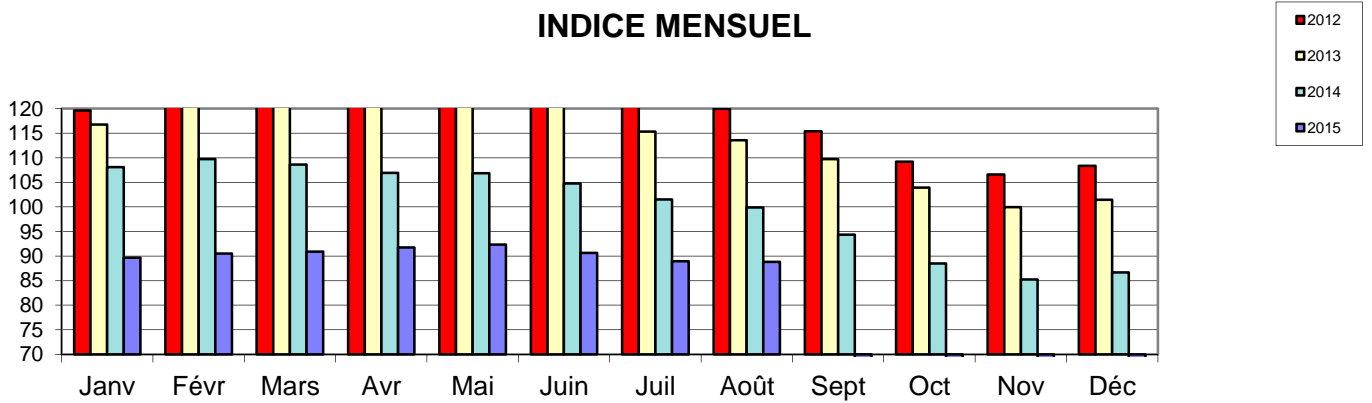


Evolution sur 12 mois glissants = **-15,1%**

août-15

CARNET DE COMMANDES

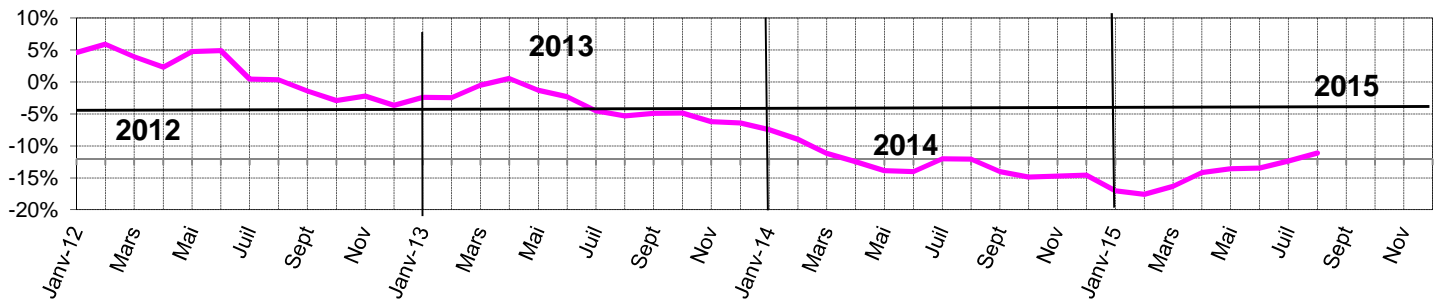
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2014 : 4 718 €

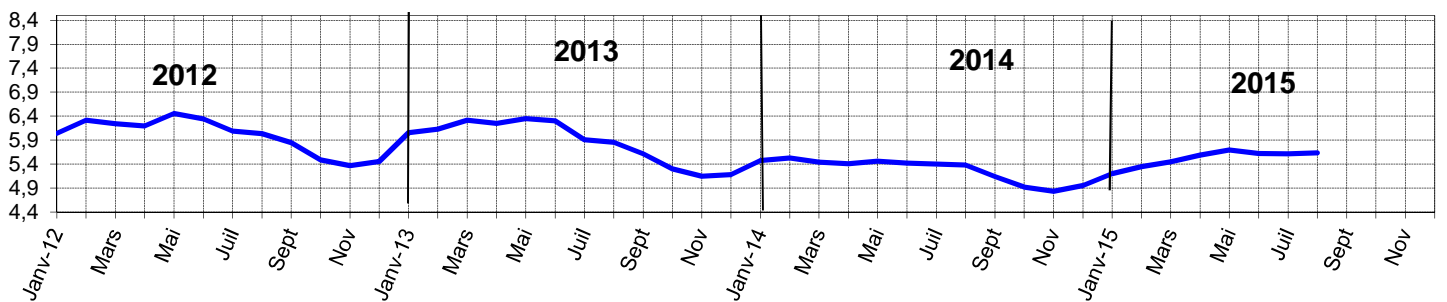
Indice du mois = **88,8**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **88,8**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-11,1%**

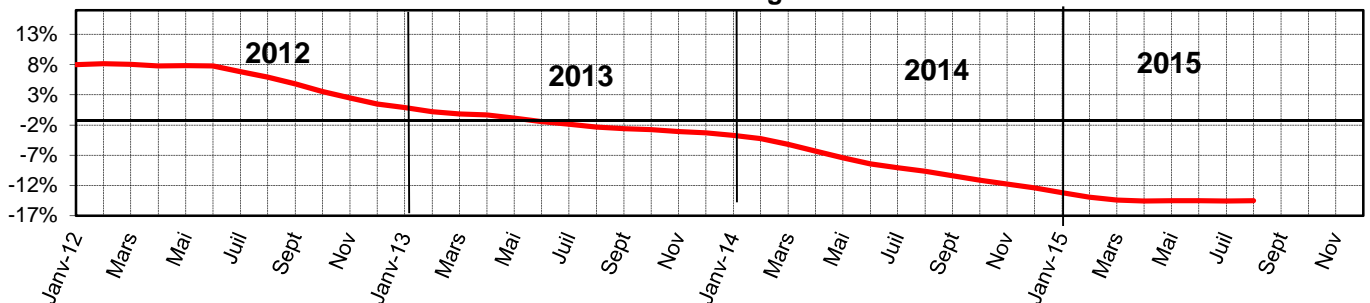
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,6**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **3,1**

Evolution sur 12 mois glissants = **-14,5%**

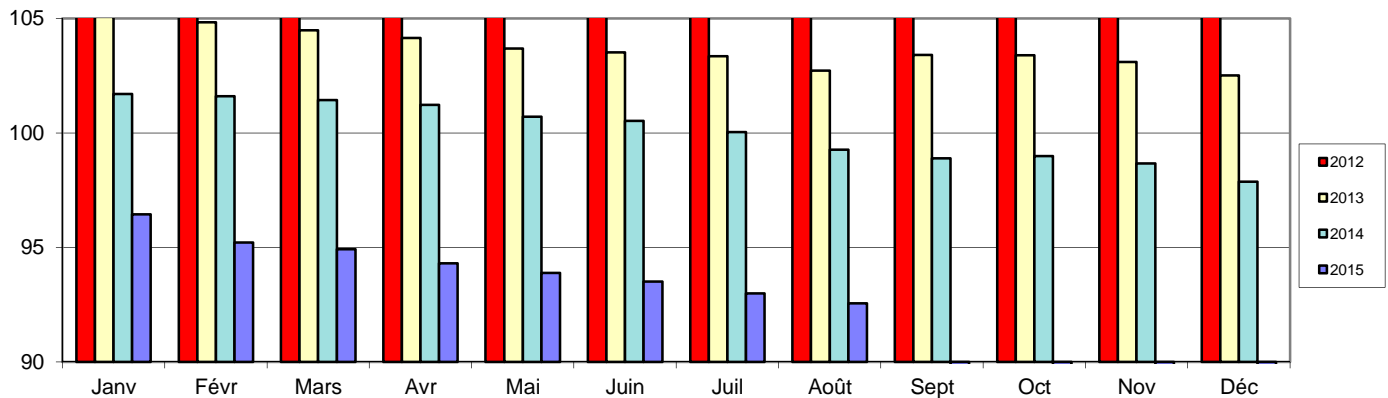
Evolution 12 mois glissants



août-15

EFFECTIFS

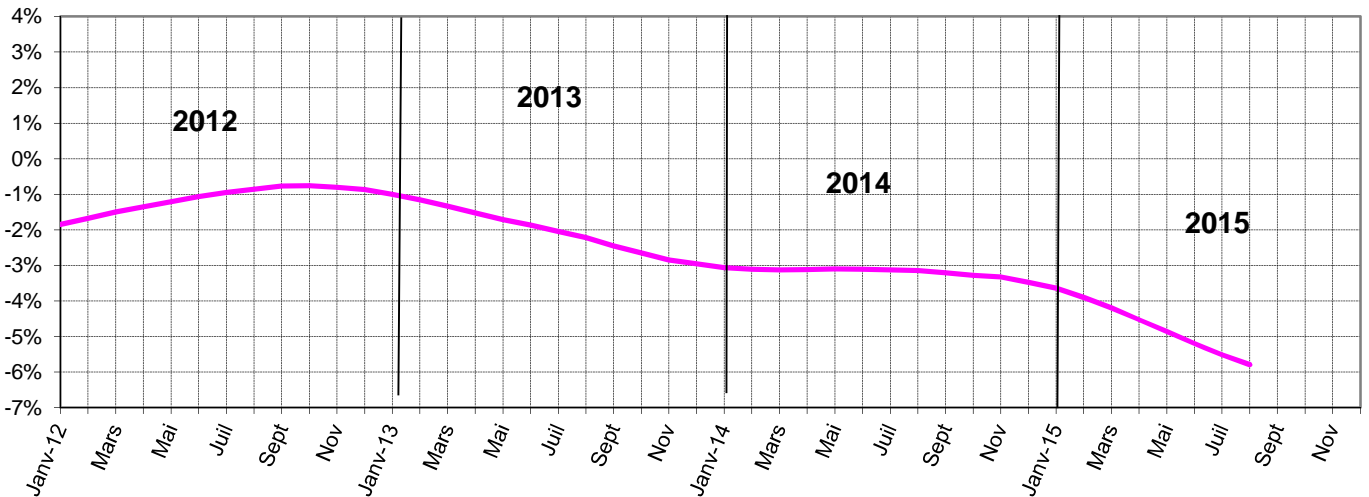
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



Indice Base 100 = Moyenne 2014 : **53 382**
 Indice du mois = **92,6** 12 derniers mois = **92,6**

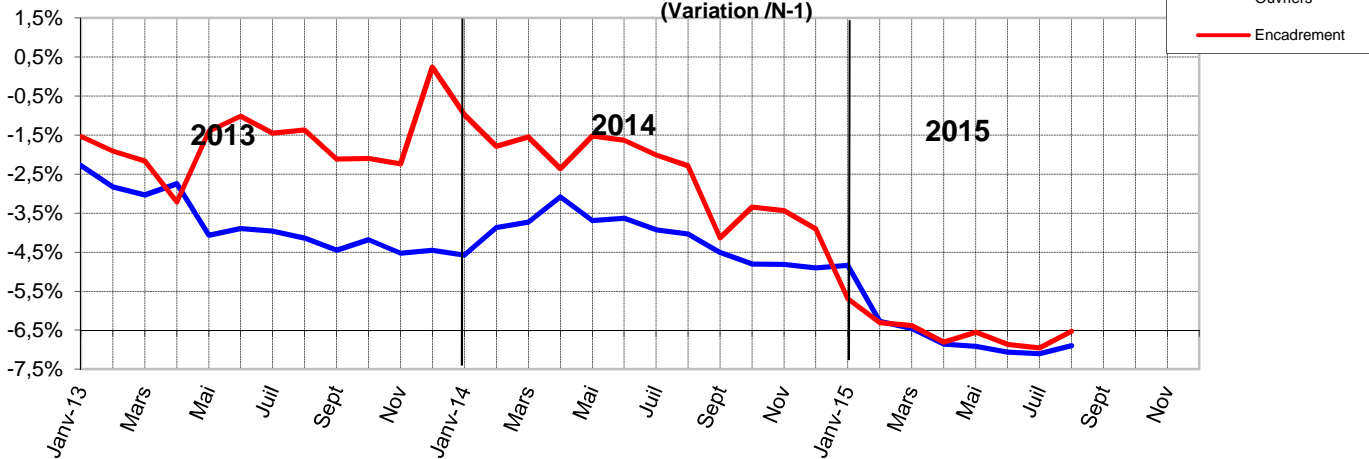
Variations : du mois / N-1 = **-6,8%**
 12 mois glissants = **-5,8%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT

(Variation / N-1)

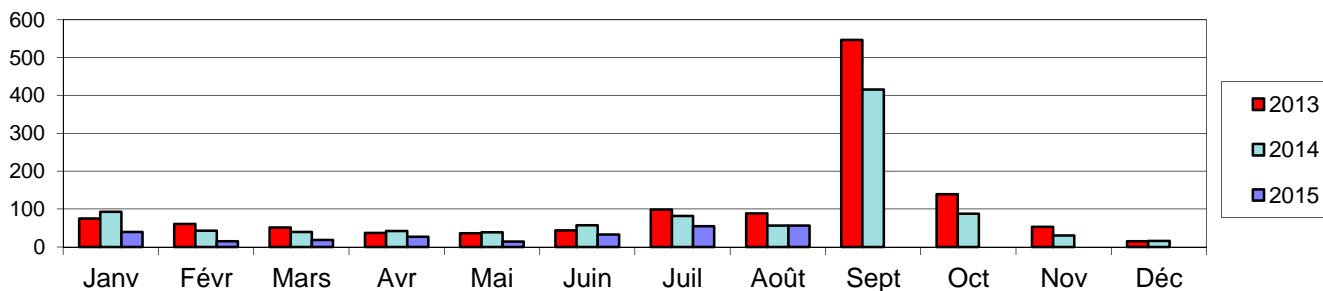


OUVRIERS
 Variations = **-6,9%**
 Indice du mois = **92,4**

ENCADREMENT
 Variations = **-6,5%**
 Indice du mois = **92,8**

EMBAUCHE JEUNES

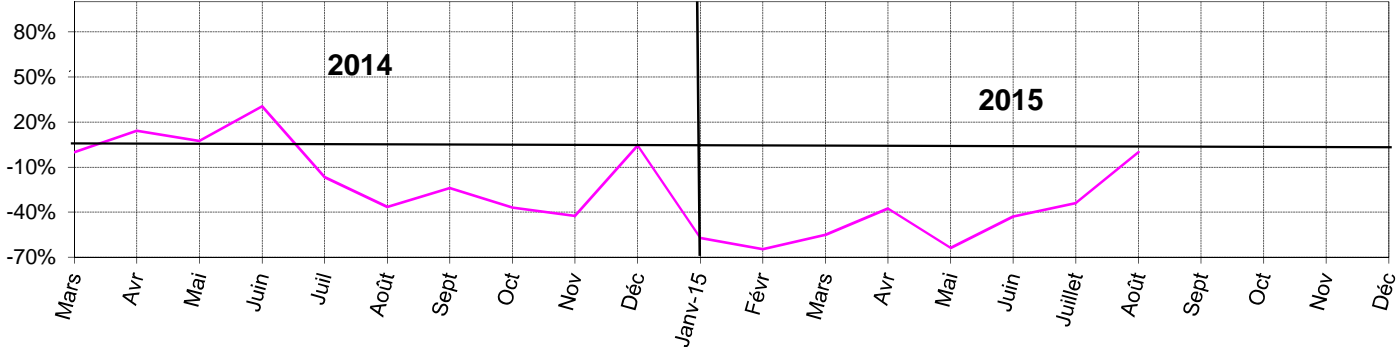
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 151 jeunes embauchés

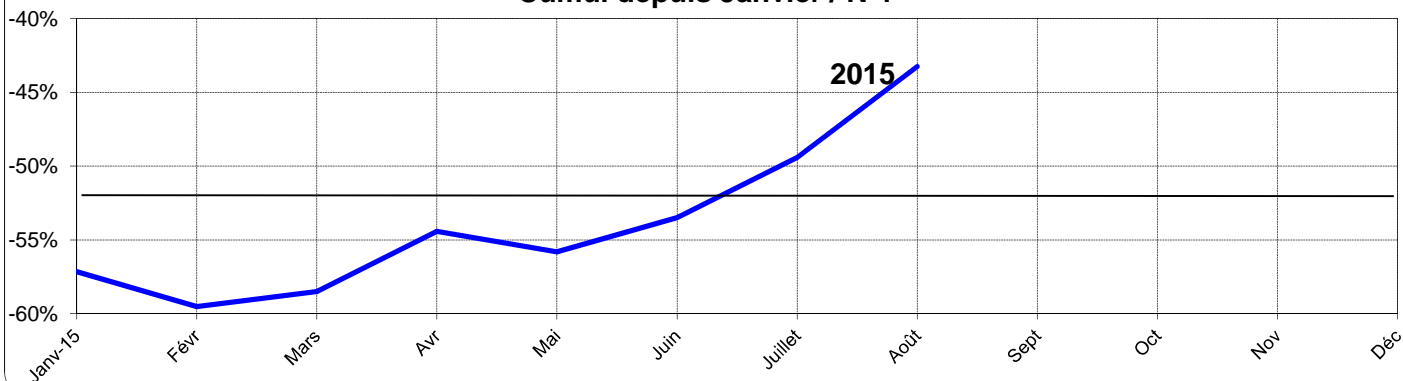
Indice du mois = **56,1**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **67,1**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **0,0%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-43,3%**

août-15

LÉGENDE

□ **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2015 en périmètre 2014].

□ **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

□ **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

□ **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

□ **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

□ **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)