



Enquête mensuelle

Mai 2016

Commentaires sur l'enquête mensuelle de Mai 2016

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de mai 2016 est supérieur de 9,5 % par rapport à celui de mai 2015.
- Le chiffre d'affaires cumulé en mai 2016 est inférieur de 0,8 % par rapport à celui cumulé en mai 2015.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de juin 2015 à mai 2016 est inférieur de 5,4 % par rapport à celui mesuré sur la période de juin 2014 à mai 2015.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin mai 2016 est supérieur de 5 % par rapport à celui enregistré à fin mai 2015.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période de juin 2015 à mai 2016 est inférieure de 4,3 % par rapport à celle mesurée sur la période de juin 2014 à mai 2015.
- La variation à fin mai 2016 du carnet de commande restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commande qui restait à réaliser à fin mai 2015 est de + 2,8 %.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont diminué de 4,7 % au mois de mai 2016 par rapport au mois de mai 2015.
- La diminution est de 5 % pour les ouvriers et la diminution est de 4,1 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre avril 2015 et mars 2016, il a baissé de 5,40 %.
- La somme des indices d'avril 2015 à fin mars 2016 montre une diminution de 6,15 % si on la compare à la somme des indices d'avril 2014 à fin mars 2015.

5/ Jours œuvrés

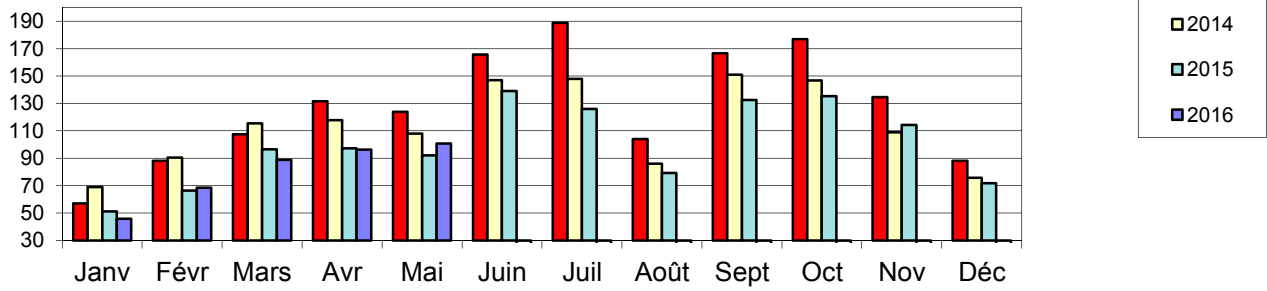
- Le nombre de jours œuvrés de mai 2016 est supérieur de 25 % par rapport au mois de mai 2015.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés de juin 2015 à mai 2016 est supérieur de 4 % par rapport au nombre cumulé des jours œuvrés de juin 2014 à mai 2015.

6/ Embauches jeunes

42 jeunes ont été embauchés au mois de mai 2016 par les sociétés de l'enquête.

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

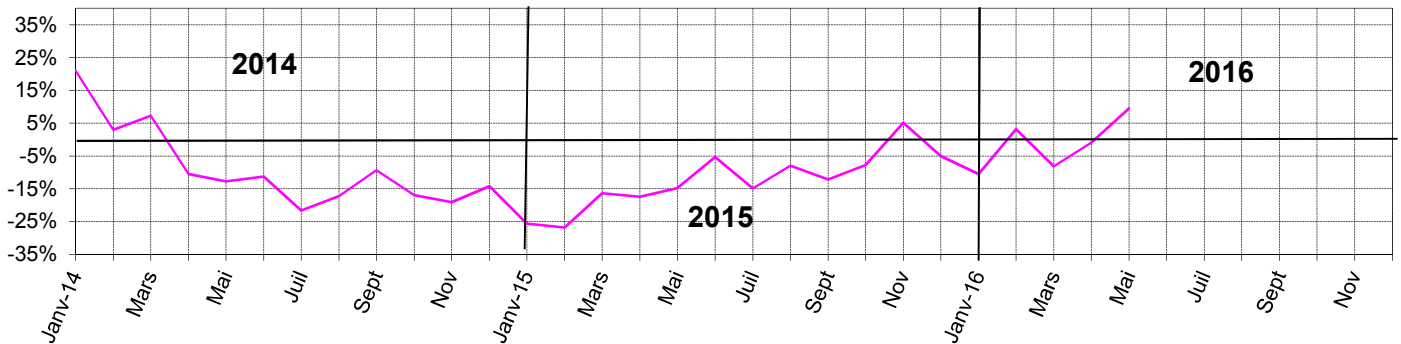


Indice Base 100 = Moyenne 2015 : 728 €

Indice du mois = **100,7**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **99,9**

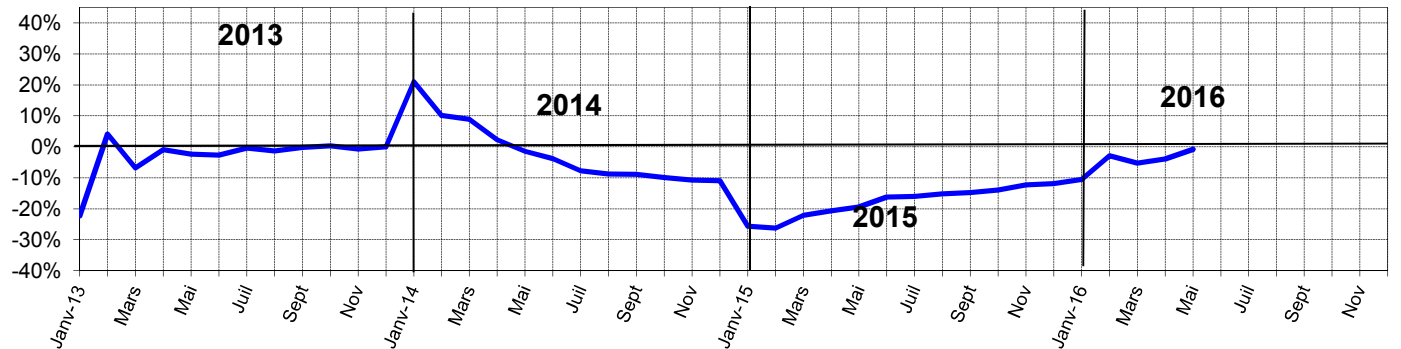
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **9,5%**

Nombre jours œuvrés mois = **25,0%**

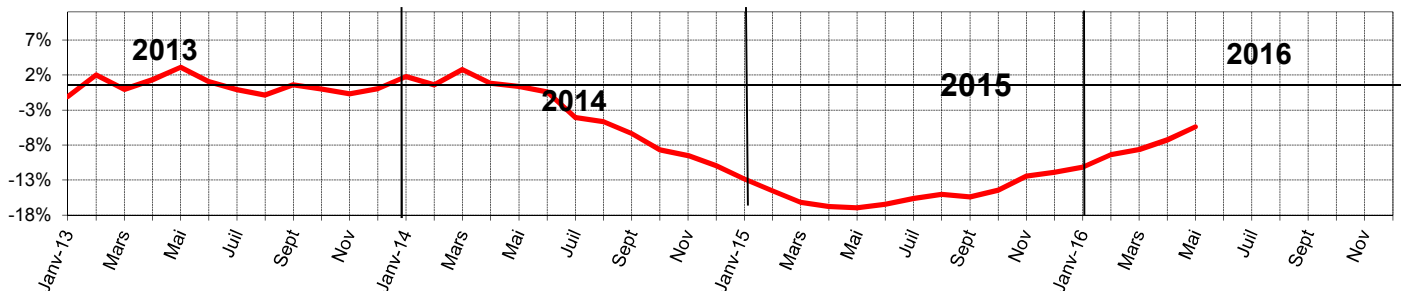
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-0,8%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **4,0%**

Evolution 12 mois glissants



Evolution sur 12 mois glissants = **-5,4%**

mai-16

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

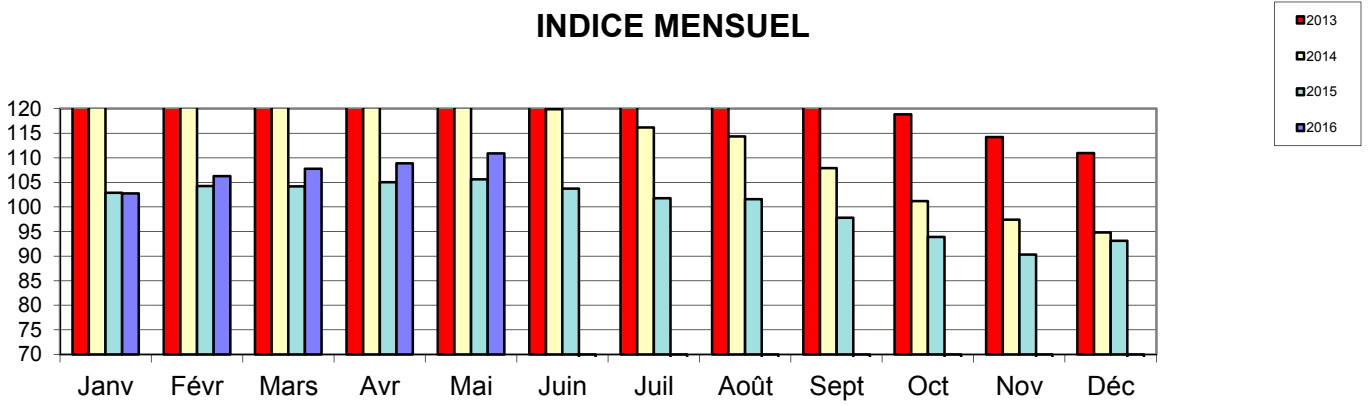
-5,40%

Evolution sur 12 mois glissants :

-6,15%

CARNET DE COMMANDES

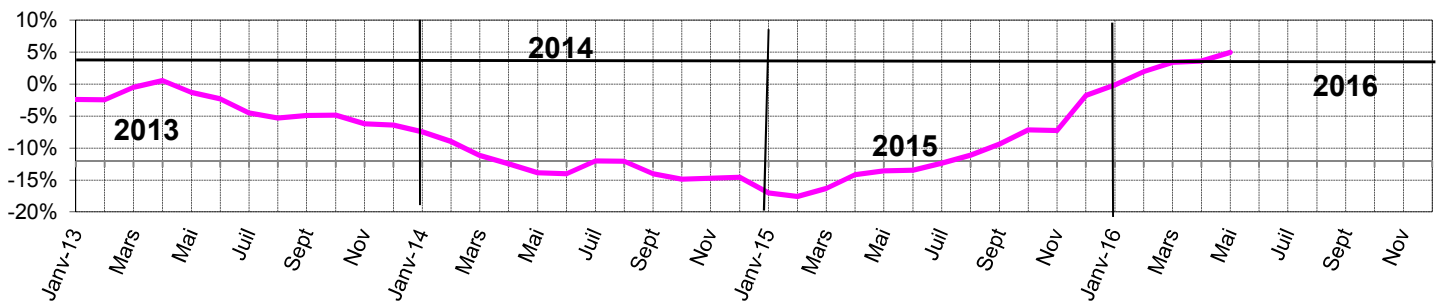
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2015 : 4 143 €

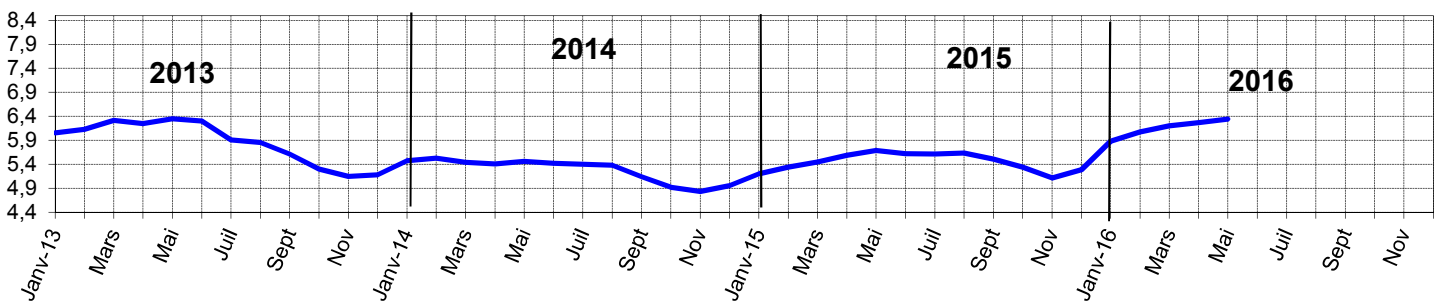
Indice du mois = **110,9**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **110,9**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **5,0%**

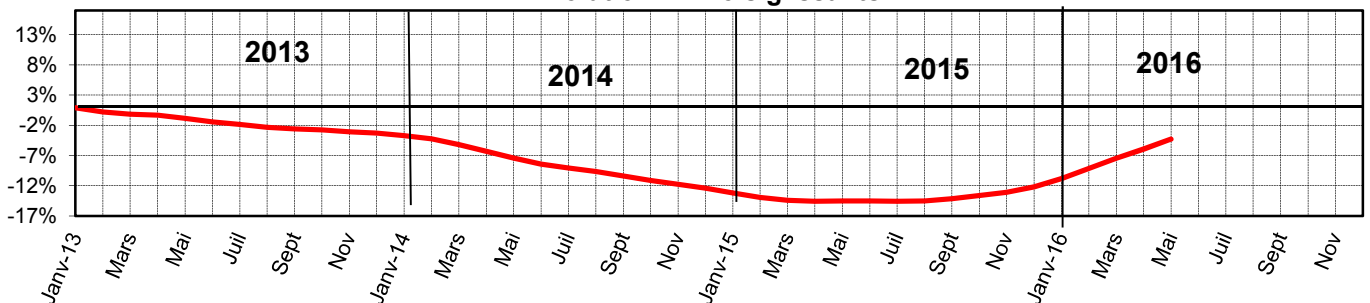
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,3**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **4,4**

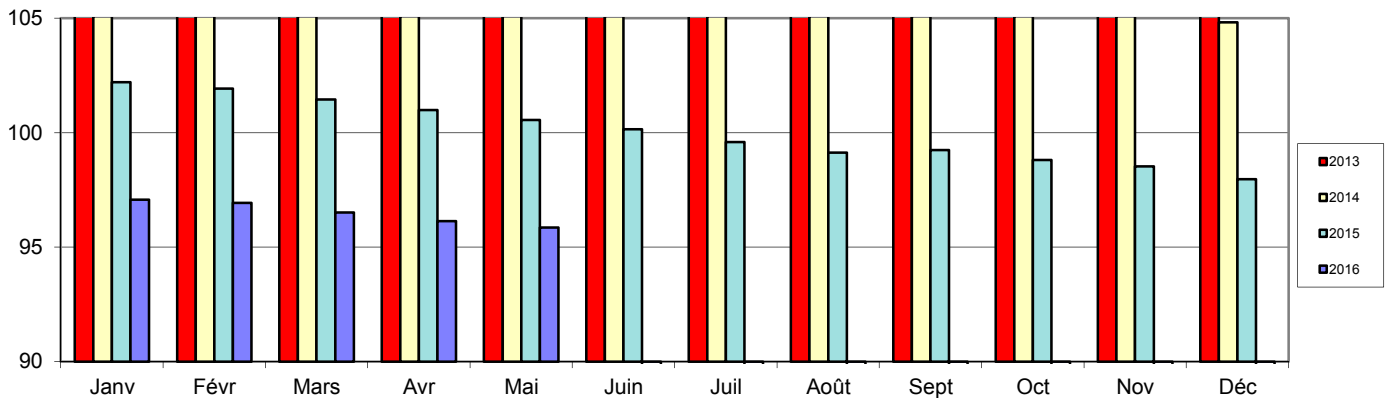
Evolution sur 12 mois glissants = **-4,3%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

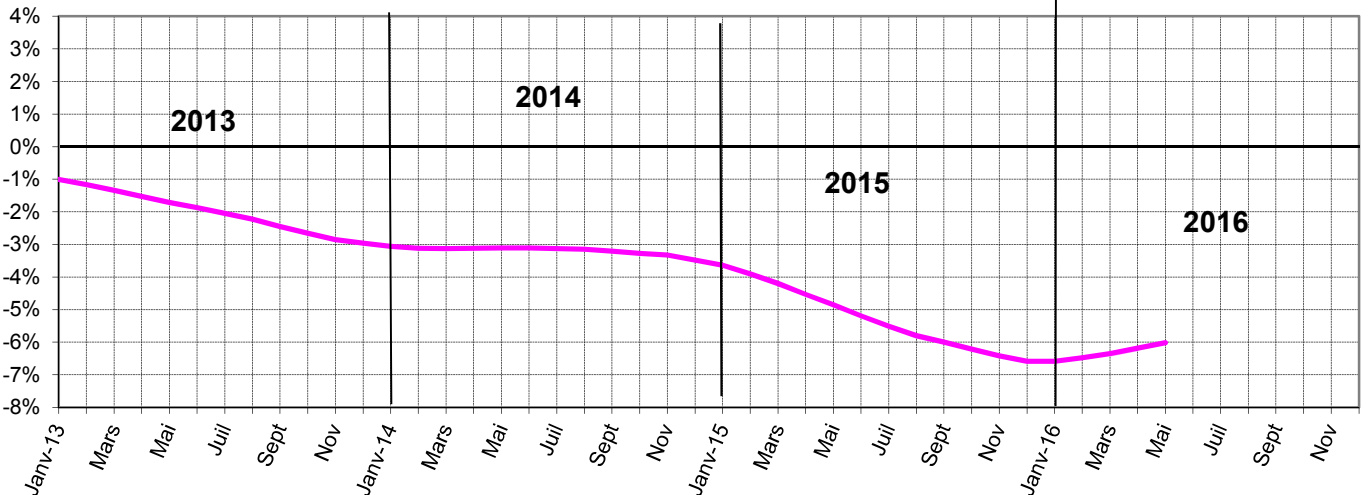
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



Indice Base 100 = Moyenne 2015 : **49 973**
 Indice du mois = **95,9** 12 derniers mois = **95,9**

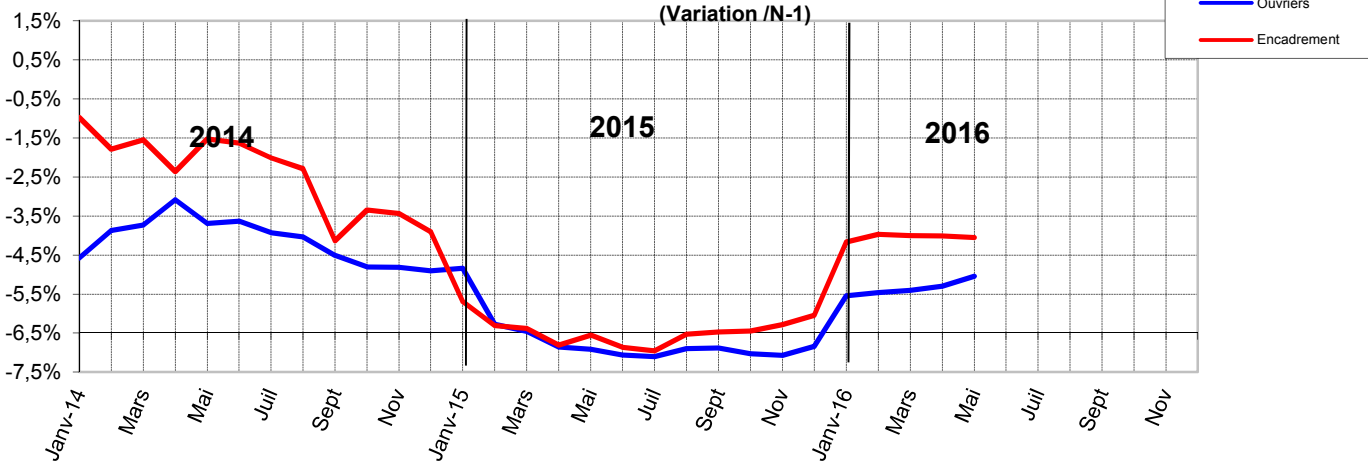
Variations : du mois / N-1 = **-4,7%**
 12 mois glissants = **-6,0%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT

(Variation / N-1)

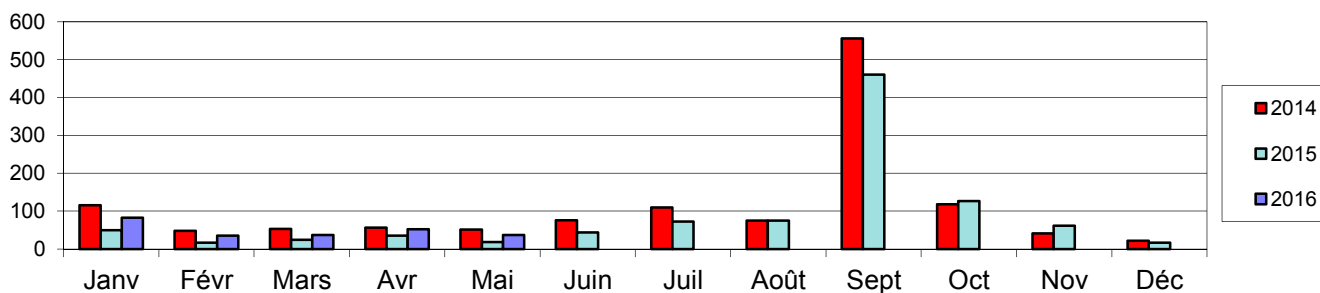


OUVRIERS
 Variations = **-5,0%**
 Indice du mois = **95,4**

ENCADREMENT
 Variations = **-4,1%**
 Indice du mois = **96,5**

EMBAUCHE JEUNES

INDICE MENSUEL

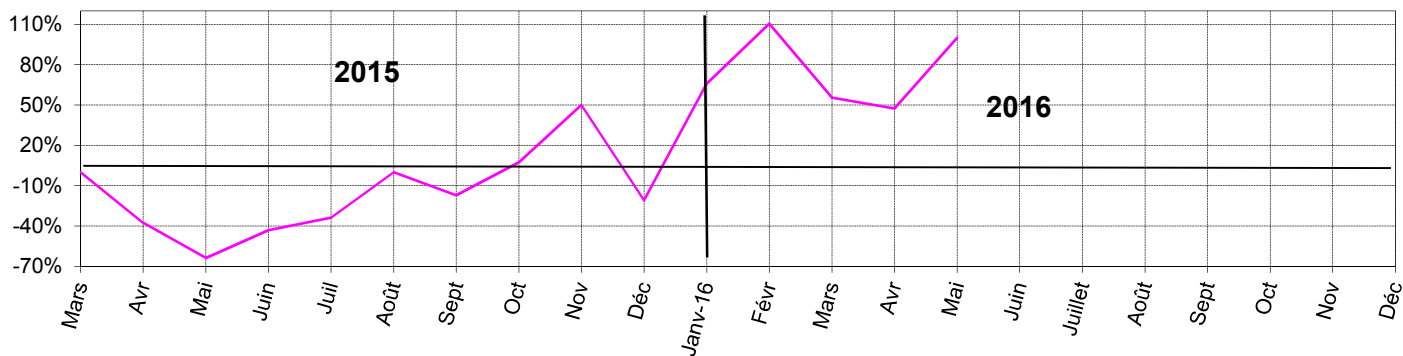


Indice Base 100 = 113 jeunes embauchés

Indice du mois = **37,1**

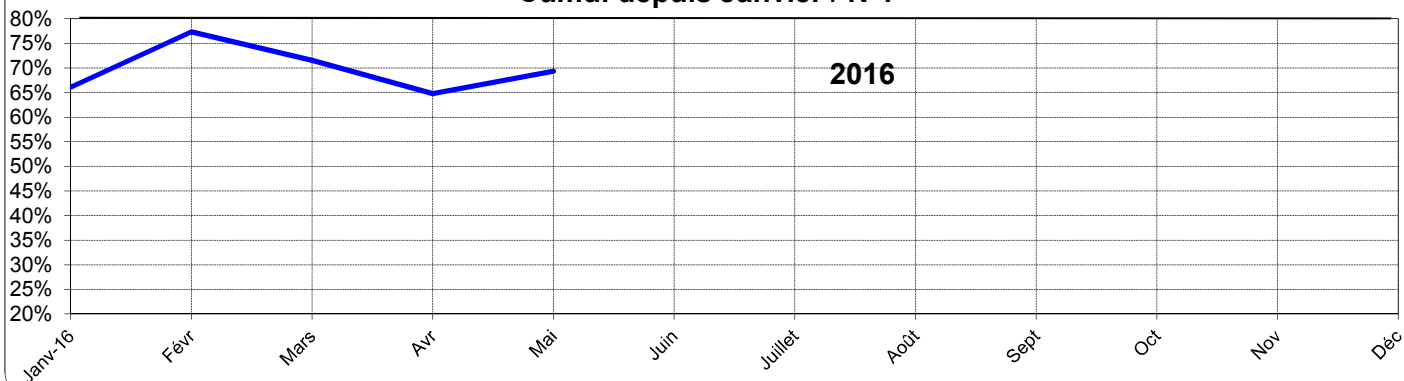
Indice Moyen des 12 derniers mois = **91,7**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **100,0%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **69,3%**

LÉGENDE

□ **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2016 en périmètre 2015].

□ **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

□ **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

□ **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

□ **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

□ **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)