



LES INFRASTRUCTURES :  
**Mon  
Patrimoine  
au quotidien !**

**RENNES, SEPTEMBRE 2016  
COMMUNIQUE DE PRESSE**



## **« LES INFRASTRUCTURES : MON PATRIMOINE AU QUOTIDIEN ! »**

Avec la FRTP Bretagne

**Le 17 septembre 2016**

dans le cadre des Journées Européennes du Patrimoine

**Routes, ponts, places publiques, réseaux électriques aériens et souterrains, canalisations, barrages, tunnels et autres ouvrages d'art... tous construits, entretenus et valorisés au quotidien par les Travaux Publics font partie du patrimoine collectif.**

**Afin de faire connaître les dessous de ces structures, la FRTP Bretagne et ses partenaires Enedis en Bretagne et le Conseil départemental d'Ille-et-Vilaine invitent à découvrir le 17 septembre prochain à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine deux sites exceptionnels.**

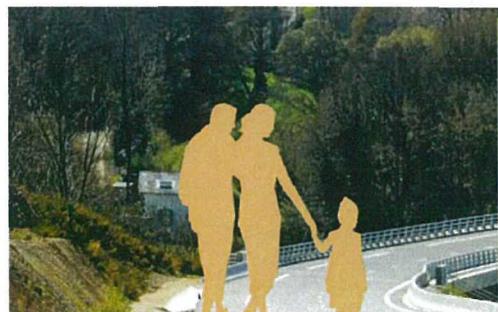
Si de nombreuses infrastructures (barrages, tunnels, station d'épuration, égouts...) font notre paysage, pour autant le 17 septembre, et via une action grand public déployée sur la région, la FRTP Bretagne, en partenariat avec le Conseil Départemental 35 et Enedis, souhaite montrer la diversité de ce patrimoine... souvent méconnu du grand public, alors qu'il est tout simplement devenu indispensable à la vie en société telle que nous la connaissons aujourd'hui : se déplacer d'une ville à une autre ou encore utiliser ses équipements électroménagers (cafetière, four, ...) grâce à l'électricité qui arrive dans nos maisons.

Quelques exemples ? Place publique, réseaux électriques, voies de communication terrestres et digitales via les câbles numériques, canalisations pour acheminer l'eau potable dans toutes les habitations... Ce patrimoine qui s'inscrit dans notre quotidien est aussi un patrimoine qui évolue en fonction des évolutions technologiques, juridiques ou selon les usages de la société...

En proposant deux visites emblématiques, à l'occasion des Journées du Patrimoine, la FRTP\* et ses partenaires ont donc pour but de rappeler combien ces infrastructures sont un patrimoine indispensable au quotidien. Il faut donc l'entretenir, le renouveler et le faire évoluer au même rythme que les usages et pratiques des citoyens.

**Visites guidées - Expositions - Convivialité...**

**De quoi se pencher en famille sur « Les infrastructures : Mon Patrimoine au Quotidien ! »**



\* Le Patrimoine des infrastructures en Bretagne : c'est un réseau routier avec une densité de 2,6 kms par km<sup>2</sup>, supérieure à la moyenne (1,7km/km<sup>2</sup>) avec plus de 70 000 km de routes en Bretagne (7% du réseau national. 5ème rang). 72 000 km de réseau de distribution d'eau potable et 27 000 de réseau d'assainissement. Plus de 100 000 km de lignes électriques. 10 400 km de réseau de distribution de gaz. Un réseau ferroviaire à 54 % électrifié (identique à la moyenne nationale) et d'une densité inférieure à la moyenne nationale (42,2m/km<sup>2</sup> contre 46,2m). Un taux de couverture en Très Haut Débit variant de 24 % à 45 % selon les départements et de 7% en fibre FttH. Source : « Tableau de bord Travaux Publics » réalisé par la Cellule Economique de Bretagne



LES INFRASTRUCTURES :  
**Mon  
Patrimoine  
au quotidien !**

**ENEDIS**  
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU



**RENNES, SEPTEMBRE 2016  
COMMUNIQUE DE PRESSE**

**« LES INFRASTRUCTURES :  
MON PATRIMOINE AU QUOTIDIEN »**

**Visite de la mise à 2x2 voies de l'axe Rennes/Redon  
Giratoire de Loumette – Lohéac**

Le chantier Guignen-Lohéac est un tronçon de l'aménagement à 2 x 2 voies de l'axe Rennes-Redon. Les travaux, démarrés en septembre 2014, s'achèvent en octobre 2016. La section longue de 4 kilomètres est aménagée en tracé neuf. Elle compte 4 ouvrages d'art, 1 ouvrage hydraulique, 1 ouvrage pour la petite faune et 2 bassins de décantation. Construit dans une optique de « route durable », plusieurs éléments concourent à intégrer la route à son environnement. Ainsi, un enrobé phonique permet de réduire les nuisances sonores de 3 à 4 décibels. Le traitement des sols et l'optimisation des épaisseurs d'enrobés diminuent les émissions de CO2 jusqu'à 50%. Le coût global des travaux est de 14 millions d'euros financés en totalité par le Département d'Ille-et-Vilaine.

Acteur du développement des territoires, le Département est maître d'ouvrage de l'aménagement à 2 x 2 voies de l'axe Rennes-Redon. D'ici fin octobre, 80 % de l'itinéraire sera aménagé. Avec la mise en service de cette section ainsi que du tronçon Pipriac Fouteau Filliais, les automobilistes circuleront sur 40 km à 2 x 2 voies en continu depuis Rennes jusqu'à Pipriac.

Gage de développement équilibré du territoire mais aussi de sécurité sur les routes, la modernisation de l'itinéraire Rennes-Redon demeure une priorité. A l'horizon 2021 la totalité de l'itinéraire sera aménagé.

**Samedi 17 septembre de 10h à 17h  
Visite commentée avec exposition - Gratuit**

