

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Metz, le 12 septembre 2016



Élu lors du conseil d'administration de ce jour à Metz

François Mariel nouveau Président du SPRIR Lorraine

M. François Mariel a été élu Président du Syndicat professionnel régional de l'industrie routière de Lorraine (SPRIR Lorraine), lors du conseil d'administration qui s'est réuni ce jour au Pôle BTP à Metz.

François Mariel, 40 ans, diplômé de l'École spéciale des travaux publics, du bâtiment et de l'industrie (ESTP), est actuellement Chef d'agence de l'entreprise Jean Lefebvre (EJL) à Woippy (57) — *lire éléments biographiques ci-après*.

Lors de cette réunion, le nouveau Président a rendu hommage à son prédécesseur, Hervé Della Valle, avant de dénoncer « le cauchemar de l'entrepreneur » auquel les membres de la profession doivent faire face : « baisse de la commande publique, augmentation des délais de paiement, concurrence exacerbée, chute des prix... ». Avec pour conséquences « la chute des effectifs, des niveaux d'investissement bas, et un manque de visibilité totale ».

Il a ensuite précisé les axes forts qui guideront les actions de défense et de promotion de la profession :

- marteler auprès des donneurs d'ordre l'importance de l'investissement public dans les infrastructures routières, de la sanctuarisation des dépenses d'entretien et les dangers si ce dernier est déficient ;
- soutenir avec l'aide des vice-Présidents du SPRIR un projet phare par département, sans oublier en fil rouge l'A31 bis ;
- s'assurer que le patrimoine routier ne soit pas l'oublié de la loi NOTRe ;
- lutter contre une activité toujours plus saisonnière du métier de constructeur de routes.

Les conséquences du sous-entretien de la voirie sont de plus en plus visibles : nids de poule, fissurations, ornières, absences de marquage se multiplient, menaçant la sécurité des usagers et faisant reculer la France de la 1^{re} (en 2011) à la 7^e place (en 2015) pour la qualité de ses routes, dans le classement mondial de la compétitivité des pays (source : The Global Competitiveness Report). Et pourtant, la route est de très loin encore, à plus de 85 %, le support des déplacements de personnes et des transports de marchandises (source : USIRF 2015).

*Le SPRIR (Syndicat Professionnel Régional de l'Industrie Routière) Lorraine est un syndicat de spécialité de la Fédération Régionale des Travaux Publics (FRTP) de Lorraine.
Il regroupe 40 entreprises de la construction routière lorraine employant 3500 salariés.*

Éléments biographiques

M. François Mariel, né le 5 juillet 1976 à Boulay (Moselle).

Diplôme et emplois

2000 – Diplôme d'ingénieur ESTP.

2000 – Ingénieur chez Jean Lefebvre (EJL) à Woippy (Moselle).

2006 – Chef de secteur chez Eurovia à Poligny (Jura).

2010 – Chef d'agence chez Eurovia à Auxerre (Yonne).

2014 – Chef d'agence chez Jean Lefebvre (EJL) à Woippy (Moselle).

Contact presse :

Lætitia Beckrich, Secrétaire Générale Adjointe

Syndicat Professionnel Régional de l'Industrie Routière (SPRIR) Lorraine

3 rue Jean-Antoine Chaptal 57070 METZ

tél. direct : 03 87 74 94 33 / portable : 06 11 52 04 92 / e-mail : lætitia.beckrich@fntp.fr

Renseignements complémentaires sur l'industrie routière : www.usirf.com