

## Communiqué de presse

Bordeaux, le 21 novembre 2018

### Naissance de « Routes de France Nouvelle-Aquitaine »

Le 14 novembre 2018, le Syndicat Professionnel « Routes de France Nouvelle-Aquitaine », a été créé suite au regroupement des Routes de France Aquitaine, Limousin et Poitou-Charentes.

Ce syndicat, membre de la Fédération Régionale des Travaux Publics Nouvelle-Aquitaine, représente et fédère à l'échelon régional les entreprises de construction routière, de voirie et d'aménagements urbains des ex-régions Aquitaine, Limousin et Poitou-Charentes (anciennement dénommés « SPRIR ») soit environ 70 entreprises.

En Nouvelle-Aquitaine, le chiffre d'affaires des entreprises de l'industrie routière s'élève à 1,3 Milliards d'€/an (soit environ 40% du chiffre d'affaires total du secteur des Travaux Publics), pour 10 000 emplois.

Routes de France Nouvelle-Aquitaine a pour mission de :

- Fédérer les entreprises du secteur des infrastructures de mobilité et de l'aménagement urbain
- Proposer des solutions innovantes et durables auprès des acteurs concernés
- Etre une force de propositions auprès des Maîtres d'ouvrages publics et privés sur les questions techniques, environnementales, réglementaires touchant les infrastructures de transport
- Être un vecteur de promotion de la rue, de la route et des mobilités.

Thierry PASQUIOU (ex Aquitaine) a été élu à la présidence de Routes de France Nouvelle-Aquitaine et Christophe GALINET (ex Poitou-Charentes) et Jacques SENANT (ex-Limousin), Vice-Présidents.

Pour Thierry PASQUIOU, « *la route au sens large est nouvelle, elle est désormais productrice d'énergie, recyclée, durable, connectée. Son mode d'utilisation a fortement évolué : véhicule électrique, autonome, auto partage, voies vertes, transports en communs doux,...*

*Les évolutions de ces usages sont nombreuses mais peu parlent de l'infrastructure routière qui en restera toujours le support. Les acteurs que nous rencontrons n'imaginent pas les évolutions de ces 10 dernières années, et celles qui vont encore arriver ».*

Outre l'innovation, l'entretien des infrastructures existantes reste un sujet majeur. Jacques SENANT confirme : « *La voiture et l'autocar supportent toujours près de 90% du transport de voyageurs et de marchandises. L'entretien des routes, qui fait l'objet d'un sous-investissement chronique depuis plusieurs années, et où la France était plutôt leader, devient un sujet préoccupant dont les citoyens commencent à prendre conscience. »*

Christophe GALINET confirme : *N'attendons pas ce qui a touché le rail pour investir. Entretenir, c'est aussi une logique d'économie, d'attractivité des territoires, voire de sécurité. Nous essayons d'alerter nos maîtres d'ouvrage sans forcément y parvenir sachant que le réseau routier en Nouvelle-Aquitaine fait 170 000 km (RN, autoroutes, RD,...) et que la mobilité concerne tous les territoires, urbains et ruraux, même si les problématiques peuvent évidemment varier ».*

Le siège de Routes de France Nouvelle-Aquitaine est fixé à Bordeaux mais les 3 entités en ex-Aquitaine, ex-Poitou-Charentes et ex-Limousin demeurent afin de favoriser les échanges avec les Maitres d'ouvrages locaux en charge de la voirie (collectivités, conseils départementaux,...).

**Routes de France Aquitaine**

**/ Nouvelle-Aquitaine**

Les Bureaux du parc  
9001, avenue JG Domergue  
33300 Bordeaux  
Tél. : 05 56 11 32 00

**Routes de France Poitou-**

**Charentes**

26 rue Gay Lussac  
BP 20958  
86038 Poitiers Cedex  
Tél. 05 49 61 49 75

**Routes de France Limousin**

22, rue Atlantis

B.P. 6954  
87069 LIMOGES CEDEX  
Tél. 05 55 35 07 05

Contact Presse :

Thierry PASQUIOU, 05.56.11.32.00 / [aquitai@fntp.fr](mailto:aquitai@fntp.fr)

Routes de France Nouvelle-Aquitaine est une des 13 entités régionales du réseau Routes de France (ex USIRF). Il est l'un des syndicats dits de « spécialité » de la FRTP Nouvelle-Aquitaine, qui représente et défend l'ensemble des activités des Travaux Publics (eau et assainissement, routes et voiries, voies ferrées, génie civil, éclairage publics / infrastructures d'énergie et de télécommunication, ouvrages d'art, terrassement,...).



Thierry PASQUIOU élu Président de Routes de France Nouvelle-Aquitaine