

NOTE DE LA COMMISSION ÉCONOMIQUE

[Novembre 2018]

L'activité 2019 devrait croître de + 3% en volume en 2018

La Commission Économique de Routes de France prévoit une hausse du chiffre d'affaires des entreprises routières de +8% pour l'année 2018 par rapport l'année 2017. Cette forte progression après plusieurs années difficiles sera toutefois très fortement impactée par la hausse du coût de l'énergie. La hausse de l'activité en 2018 devrait être de +3% en volume, compte tenu d'une inflation « métier » prévisionnelle estimée à fin 2018 à +5 %.

L'activité pour 2019 est donc bien orientée mais elle sera fortement impactée par la hausse des coûts. La croissance de l'activité est due en particulier à une forte hausse des marchés de travaux communaux et à une bonne tenue des marchés privés. Il faut toutefois souligner la disparité des situations entre régions d'une part, et à l'intérieur d'une même région d'autre part entre les aires urbaines et les zones rurales où l'activité reste extrêmement limitée.

Les résultats de l'enquête mensuelle à fin septembre 2018 confirment ces prévisions de hausse de chiffre d'affaires mais aussi de hausse des coûts.

Pour mémoire (cf. commentaire enquête mensuelle à fin septembre 2018 ci-dessous)

Le chiffre d'affaires de septembre 2018 est supérieur de 10% par rapport à celui de septembre 2017. Le chiffre d'affaires cumulé à fin septembre 2018 est supérieur de + 10,3% par rapport à celui cumulé à la même période en 2017.

Les carnets de commandes sont en hausse de 6% à fin septembre 2018 par rapport à celui enregistré à fin septembre 2017. La variation du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin septembre 2017 est supérieure de 10%.

L'indice routier établi à partir d'une combinaison des Index TP relatifs aux activités routières et qui permet de mesurer l'évolution des coûts a progressé sur une année entre juillet 2017 et juillet 2018 de +6,9%. Cette évolution est notamment liée à la hausse des produits pétroliers.

Vigilance nécessaire sur les approvisionnements en bitume

Les problèmes d'approvisionnement en bitume survenus avant l'été et qui s'étaient stabilisés au cours du mois d'août et de septembre ont été à nouveau en tension dans la seconde quinzaine d'octobre 2018 du fait d'une combinaison de plusieurs facteurs : un contingentement dans plusieurs raffineries françaises, la croissance des importations, des incidents dans des raffineries européennes, une météo globalement favorable aux travaux. Le Ministère des Transports continue, à la demande de la Profession, de solliciter l'ensemble des parties prenantes pour trouver des solutions.

Fort impact de la suppression du GNR (Gazole Non Routier) pour l'activité des entreprises

Les entreprises routières seront fortement impactées par les conséquences de la décision de suppression du taux réduit de TICPE sur le GNR à compter du 1^{er} janvier 2019. L'impact sur le secteur des TP a été évalué par la FNTP. Cette mesure entrainera une hausse des coûts de production d'environ 700 millions d'€ pour l'ensemble des activités TP. La question se pose de la répercussion de cette hausse dans les budgets consacrés aux travaux routiers par les clients publics et privés des entreprises.

Retrouvez toute l'actualité sur www.routesdefrance.com



ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



JUILLET 2018


**ROUTES
DE FRANCE**

Commentaires sur l'enquête mensuelle de JUILLET 2018

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de juillet 2018 est supérieur de 23 % par rapport à celui de juillet 2017 (2 jours travaillés en plus).
- Le chiffre d'affaires cumulé en juillet 2018 est supérieur de 9,8 % par rapport à celui cumulé en juillet 2017.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'août 2017 à juillet 2018 est supérieur de 7 % par rapport à celui mesuré sur la période allant d'août 2016 à juillet 2017.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin juillet 2018 est supérieur de 5,9 % par rapport à celui enregistré à fin juillet 2017.
- La variation à fin juillet 2018 du carnet de commande restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commande qui restait à réaliser à fin juillet 2017 est de + 10,35 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'août 2017 à juillet 2018 est supérieure de 9,6 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'août 2016 à juillet 2017.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 1,7 % au mois de juillet 2018 par rapport au mois de juillet 2017.
- Augmentation de 0,3 % pour les ouvriers et augmentation de 3,7 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre mai 2017 et mai 2018, il a augmenté de 4,41 %.
- La somme des indices d'avril 2017 à fin mai 2018 montre une augmentation de 3,10 % si on la compare à la somme des indices d'avril 2018 à fin mai 2018.

5/ Jours œuvrés

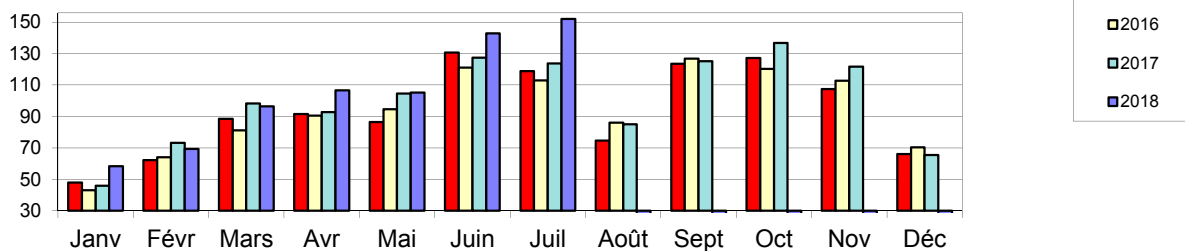
- Le nombre de jours œuvrés de juillet 2018 est supérieur de 10 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de juillet 2017.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés d'août 2017 à juillet 2018 est supérieur de 0,7 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'août 2016 à juillet 2017.

6/ Embauches jeunes

192 jeunes ont été embauchés au mois de juillet 2018 par les sociétés de l'enquête.

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

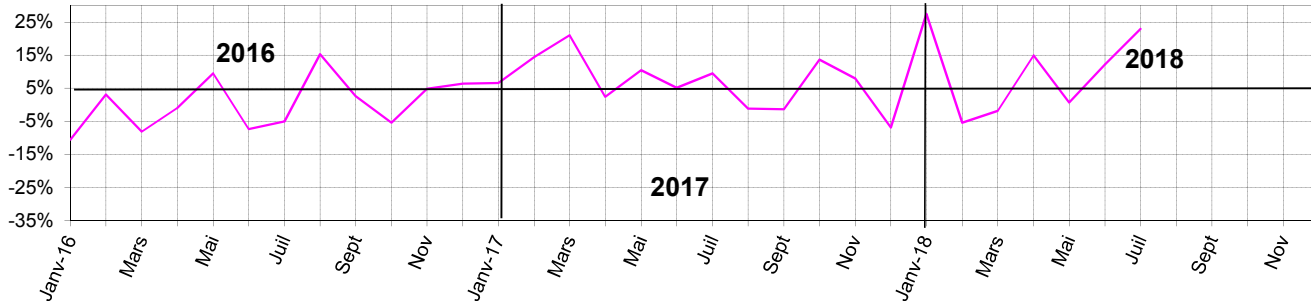


Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 777 €

Indice du mois = **152,1**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **105,4**

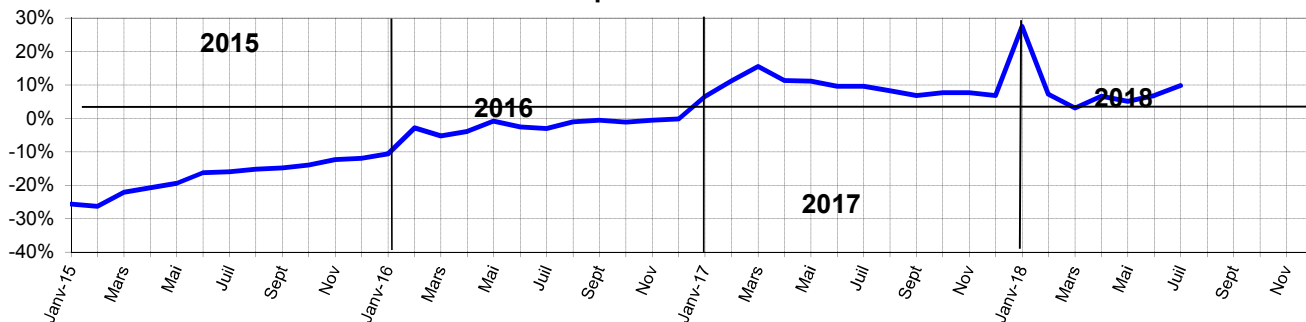
Mois en cours / Même mois N-1



Indice du mois / N-1 = **23,0%**

Nombre jours œuvrés mois = **10,0%**

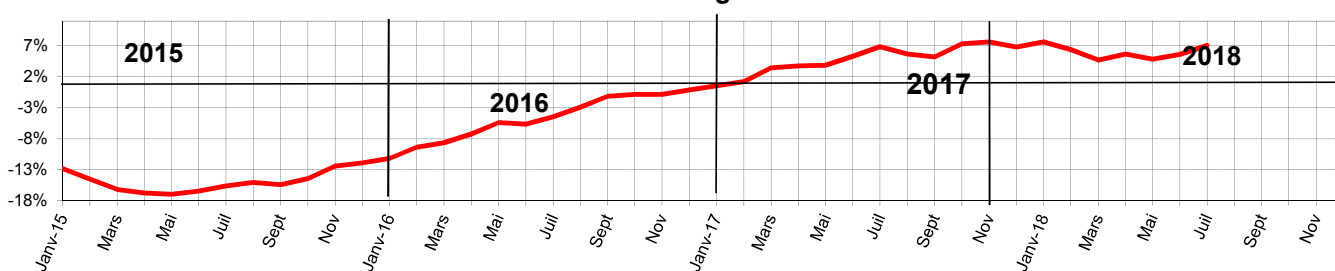
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **9,8%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,7%**

Evolution 12 mois glissants

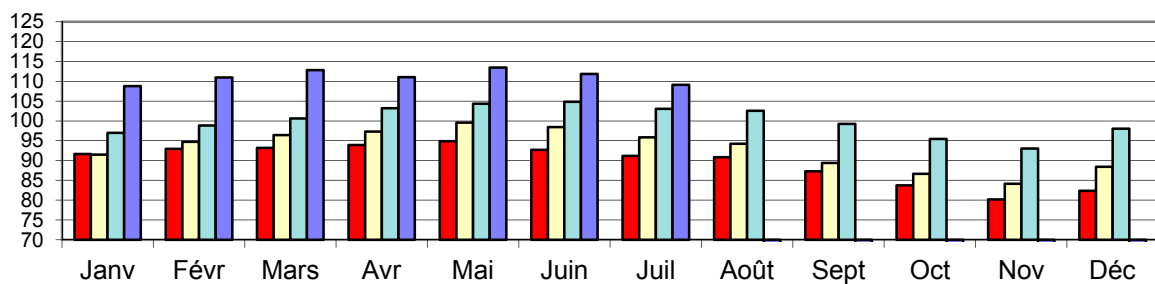


Evolution sur 12 mois glissants = **7,0%**

juillet-18

CARNET DE COMMANDES

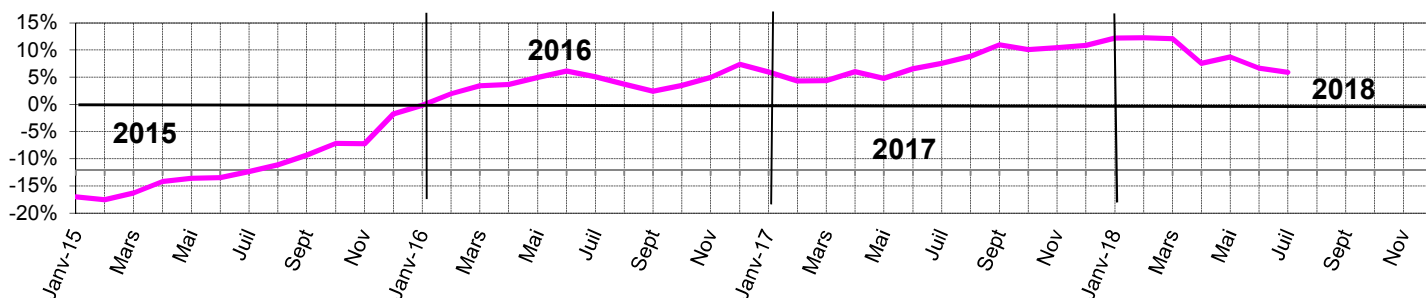
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 4 653 €

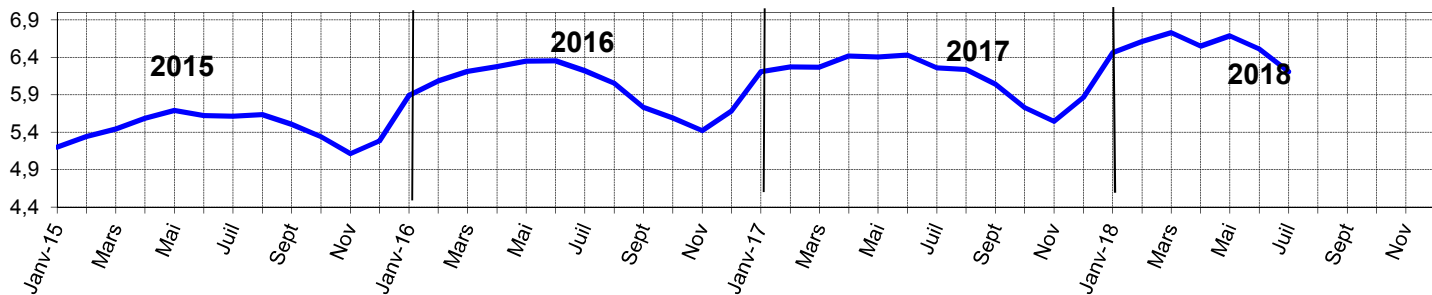
Indice du mois = **109,1**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **109,1**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **5,9%**

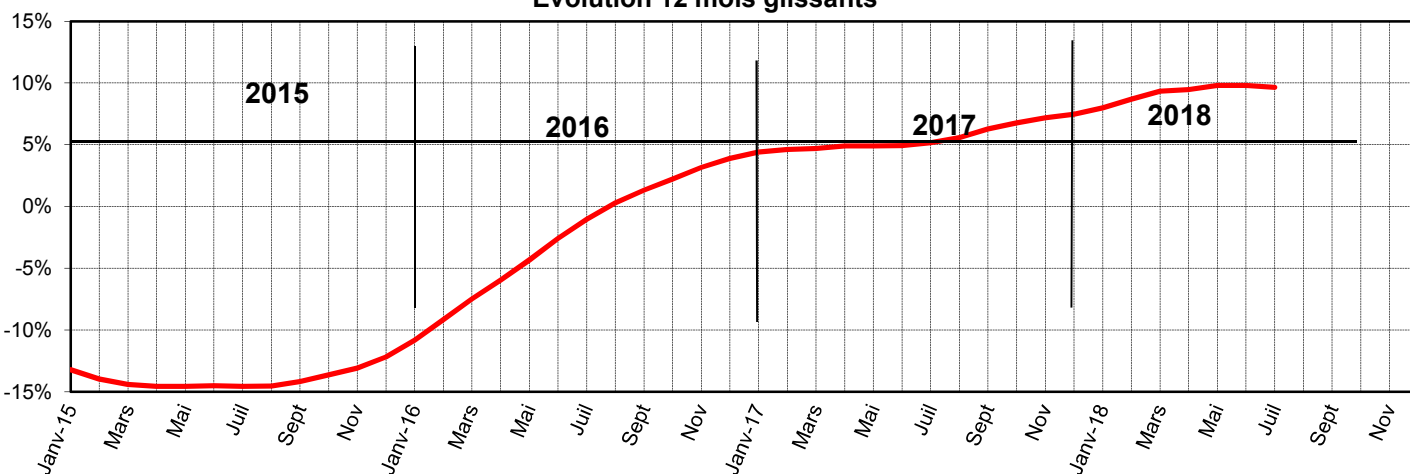
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,2**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **3,7**

Evolution sur 12 mois glissants = **9,6%**

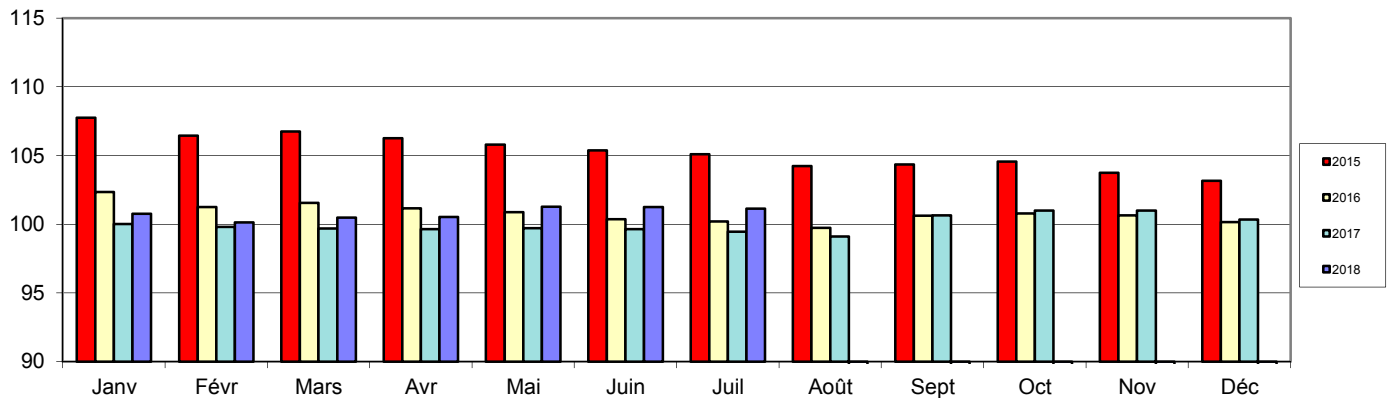
Evolution 12 mois glissants



juillet-18

EFFECTIFS

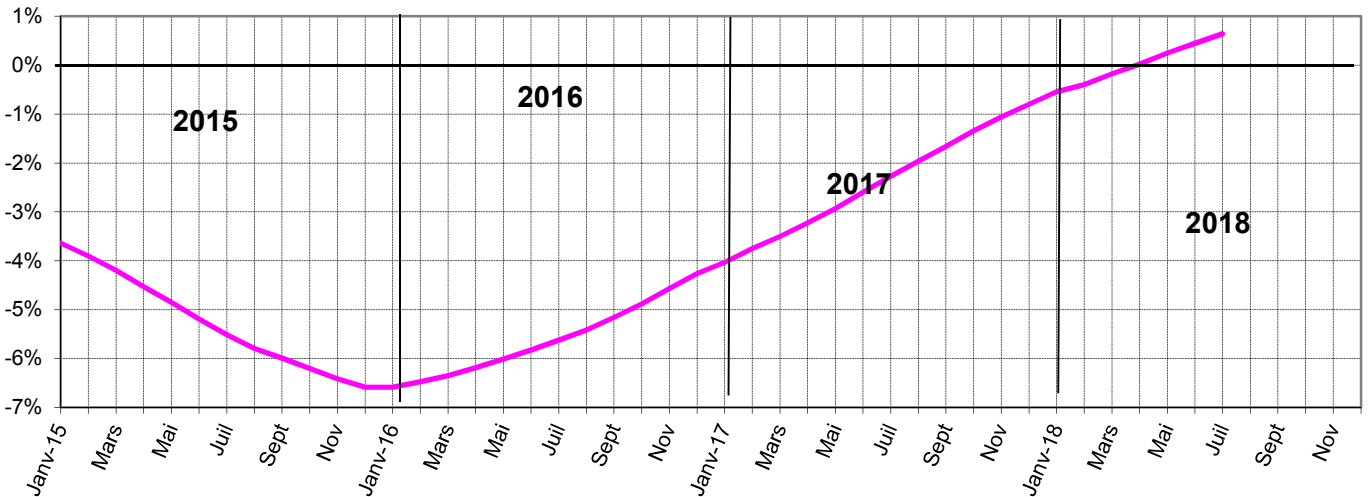
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



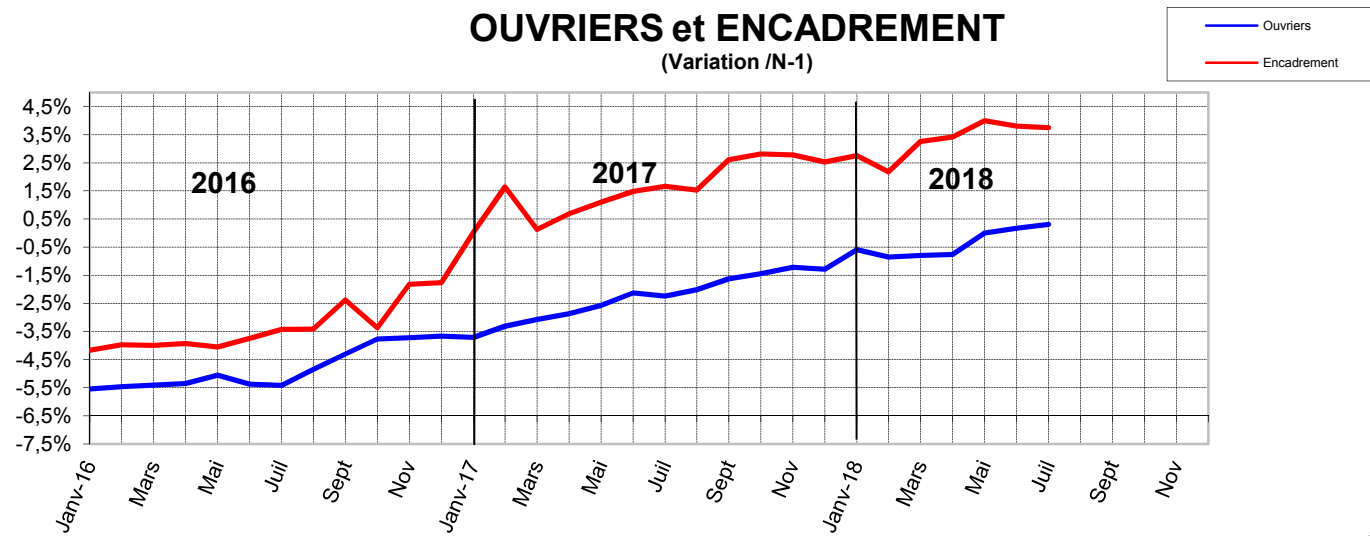
Indice Base 100 = Moyenne 2017 : **47 385**
 Indice du mois = **101,1** 12 derniers mois = **101,1**

Variations : du mois / N-1 = **1,7%**
 12 mois glissants = **0,6%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **0,3%**
 Indice du mois = **99,8**

ENCADREMENT
 Variations = **3,7%**
 Indice du mois = **103,2**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

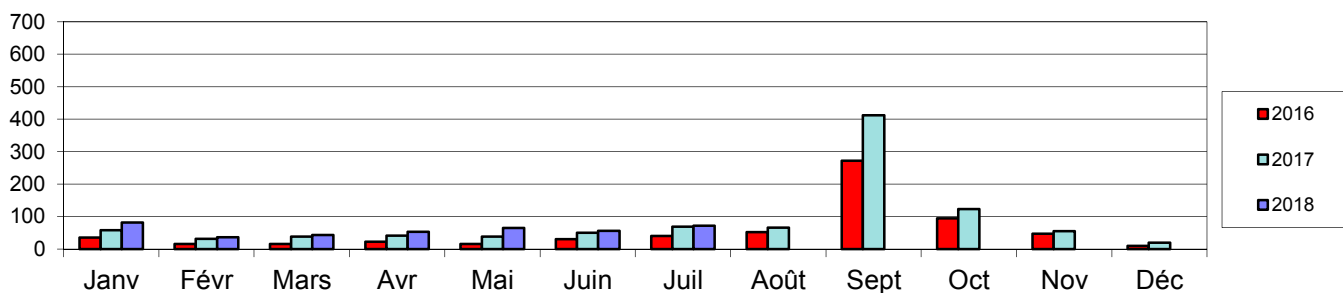
4,41%

Evolution sur 12 mois glissants :

3,10%

EMBAUCHE JEUNES

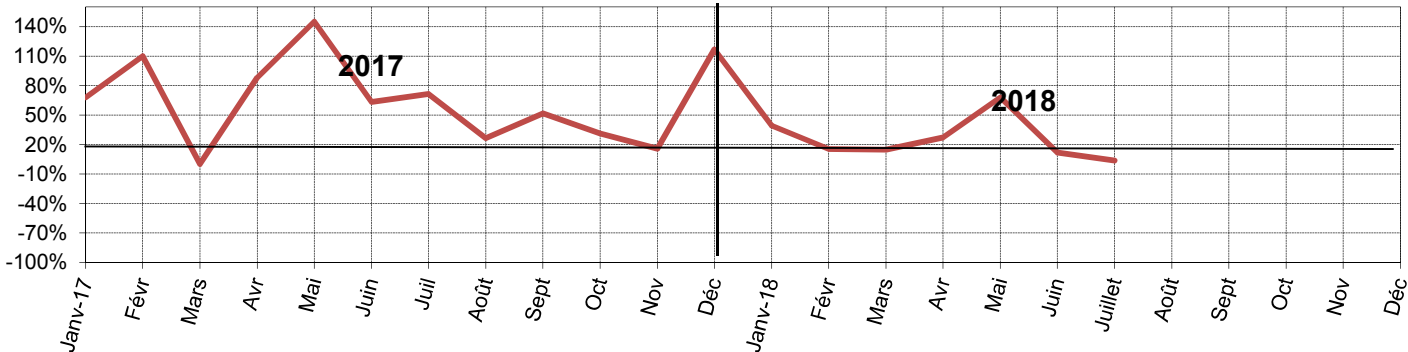
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 268 jeunes embauchés

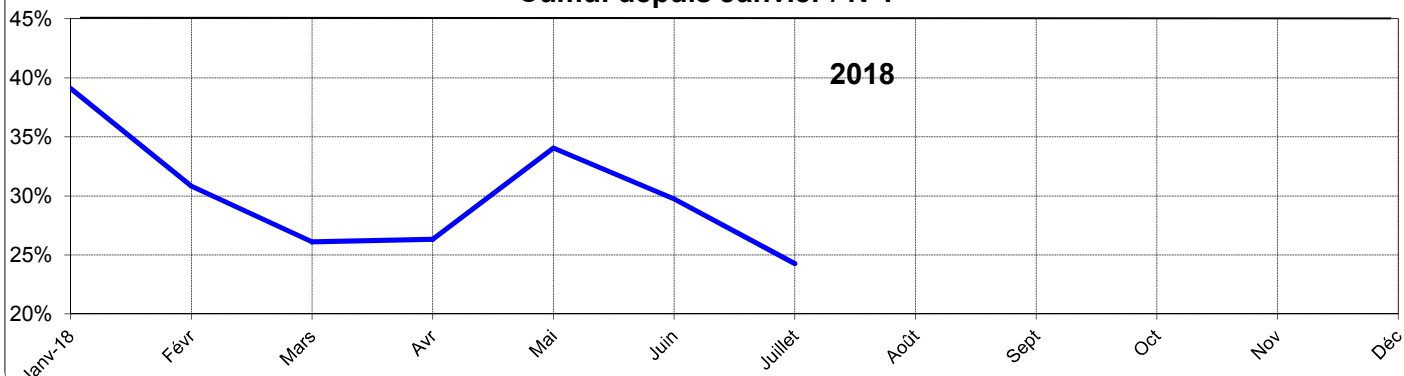
Indice du mois = **71,6**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **89,9**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **3,8%**

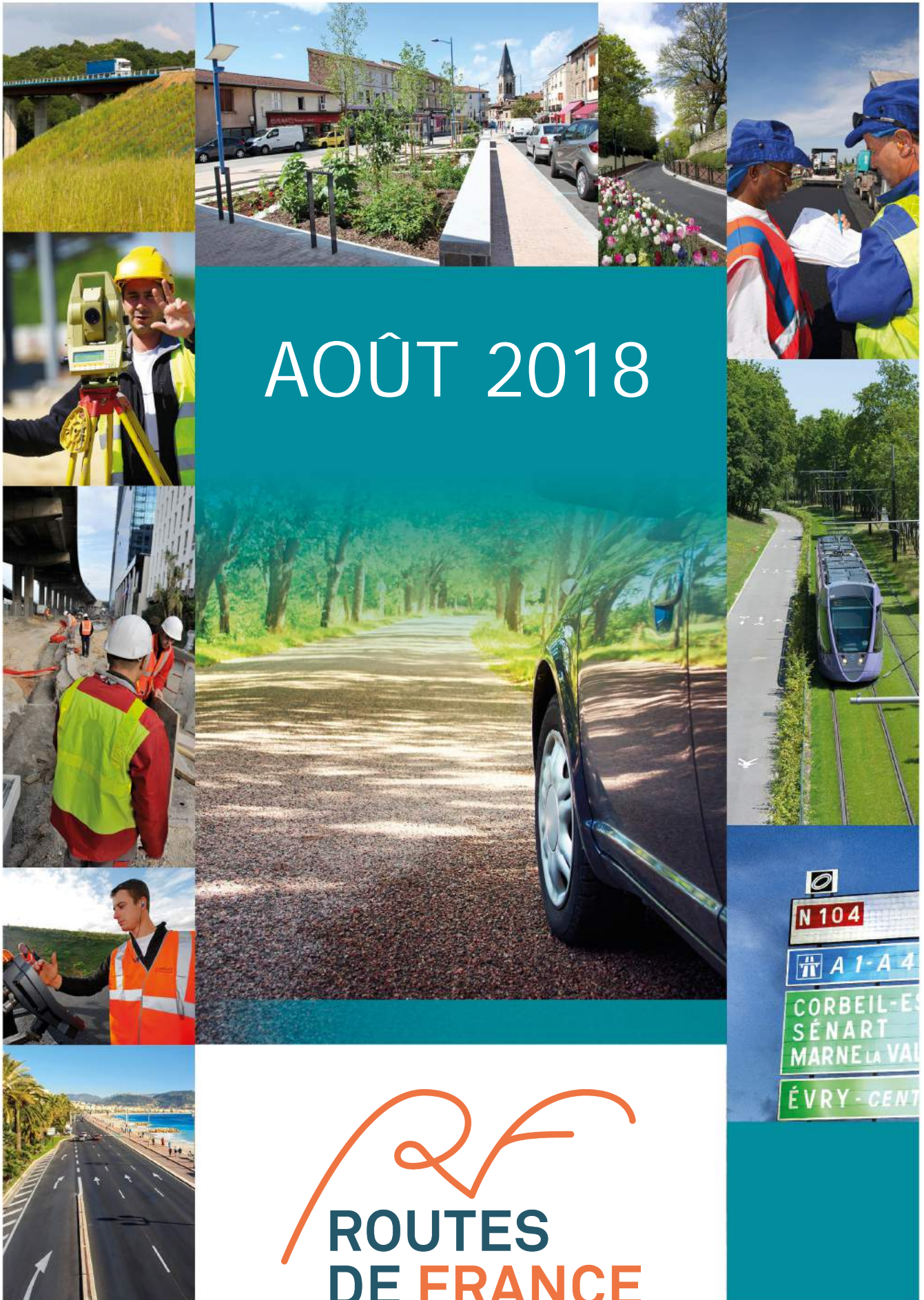
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **24,3%**

juillet-18

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



AOÛT 2018


**ROUTES
DE FRANCE**

Commentaires sur l'enquête mensuelle d'AOÛT 2018

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires d'août 2018 est supérieur de 14,9 % par rapport à celui d'août 2017.
- Le chiffre d'affaires cumulé en août 2018 est supérieur de 10,4 % par rapport à celui cumulé en août 2017.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de septembre 2017 à août 2018 est supérieur de 8,2 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de septembre 2016 à août 2017.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin août 2018 est supérieur de 5,2 % par rapport à celui enregistré à fin août 2017.
- La variation à fin août 2018 du carnet de commande restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commande qui restait à réaliser à fin août 2017 est supérieure de 9,78 %.
- **La variation à fin août 2018 du carnet de commande restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commande qui restait à réaliser à fin août 2017 est supérieure de 7,31 %.**
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de septembre 2017 à août 2018 est supérieure de 9,3 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de septembre 2016 à août 2017.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 1,6 % au mois d'août 2018 par rapport au mois d'août 2017.
- Augmentation de 0,4 % pour les ouvriers et augmentation de 3,5 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre juin 2017 et juin 2018, il a augmenté de 6,82 %.
- La somme des indices de mai 2017 à fin juin 2018 montre une augmentation de 3,38 % si on la compare à la somme des indices de mai 2016 à fin juin 2017.

5/ Jours œuvrés

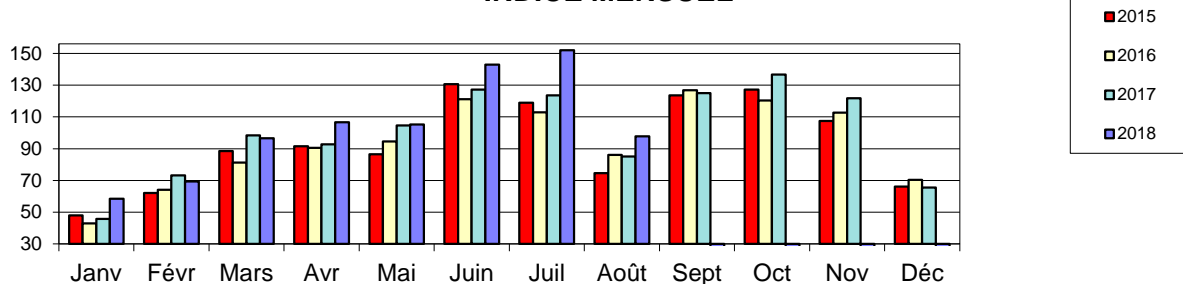
- Le nombre de jours œuvrés d'août 2018 est identique au nombre de jours œuvrés du mois d'août 2017.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés de septembre 2017 à août 2018 est supérieur de 0,6 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de septembre 2016 à août 2017.

6/ Embauches jeunes

- 162 jeunes ont été embauchés au mois d'août 2018 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

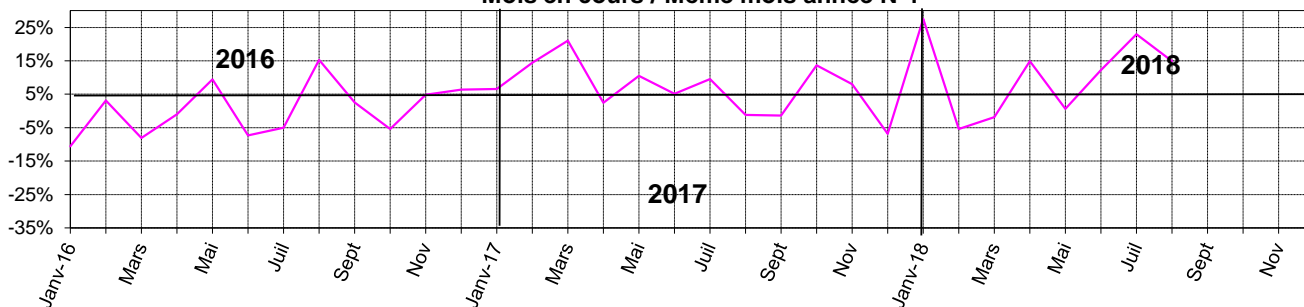


Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 777 €

Indice du mois = 97,8

Indice Moyen des 12 derniers mois = 106,5

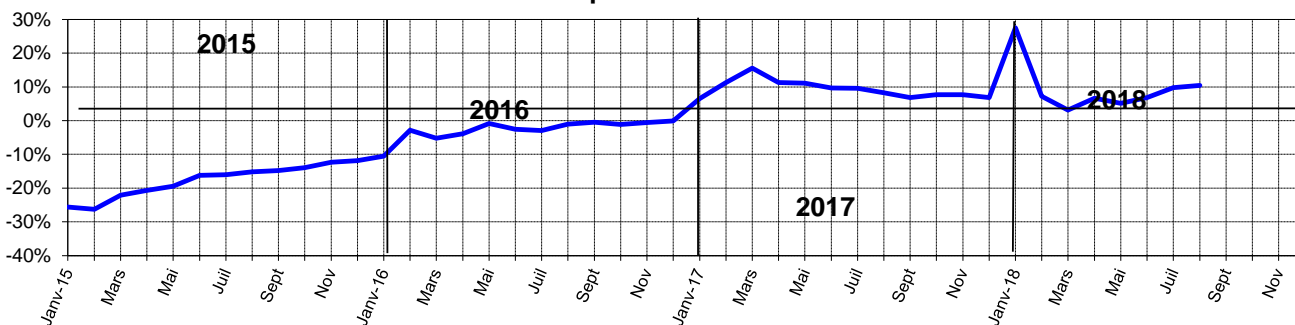
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 14,9%

Nombre jours œuvrés mois = 0,0%

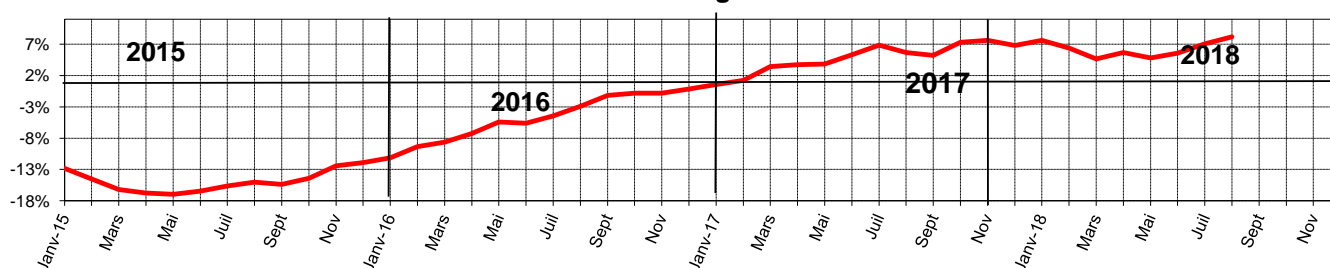
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 10,4%

Nombre jours œuvrés cumulés = 0,6%

Evolution 12 mois glissants

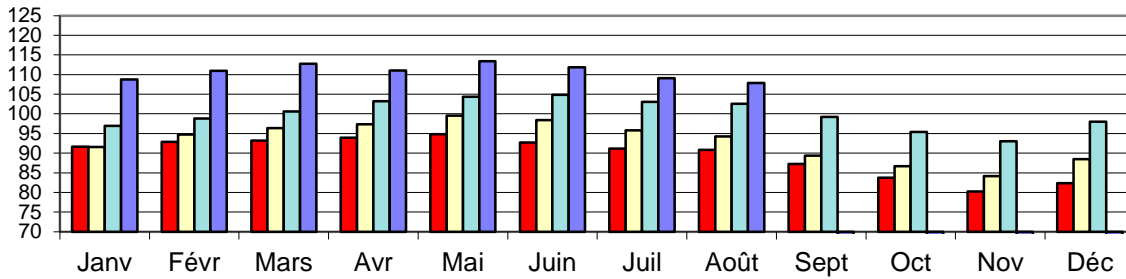


Evolution sur 12 mois glissants = 8,2%

août-18

CARNET DE COMMANDES

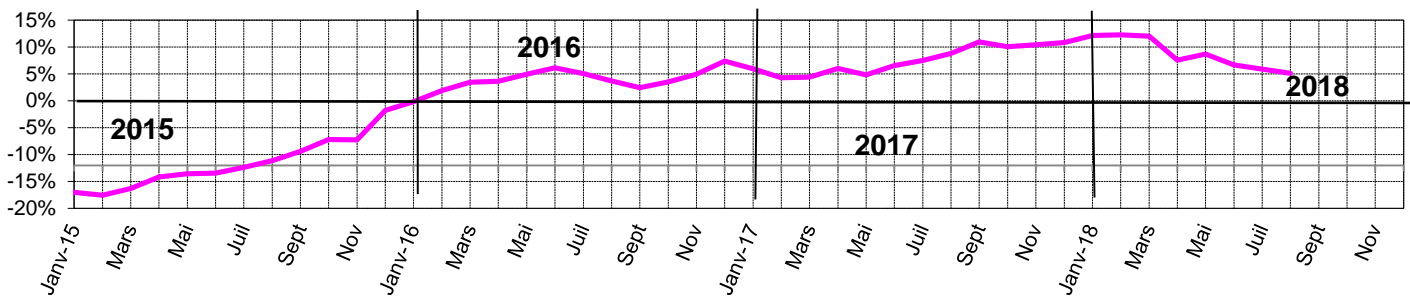
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 4 653 €

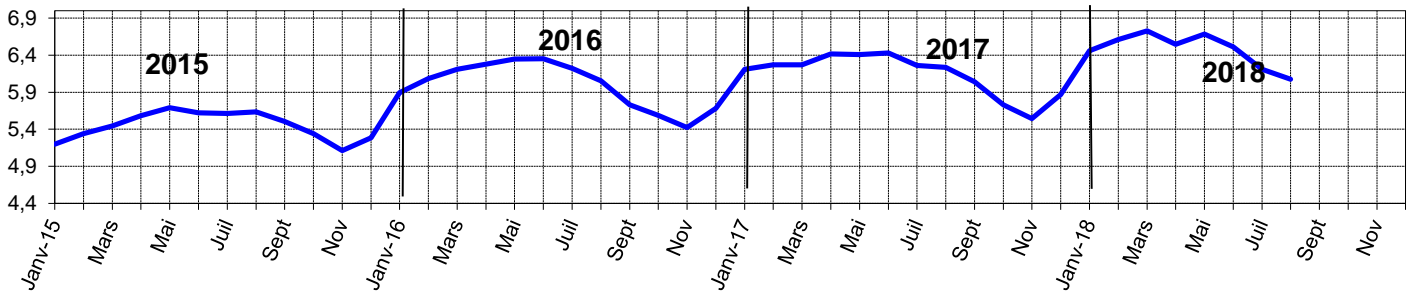
Indice du mois = **107,8**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **107,8**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **5,2%**

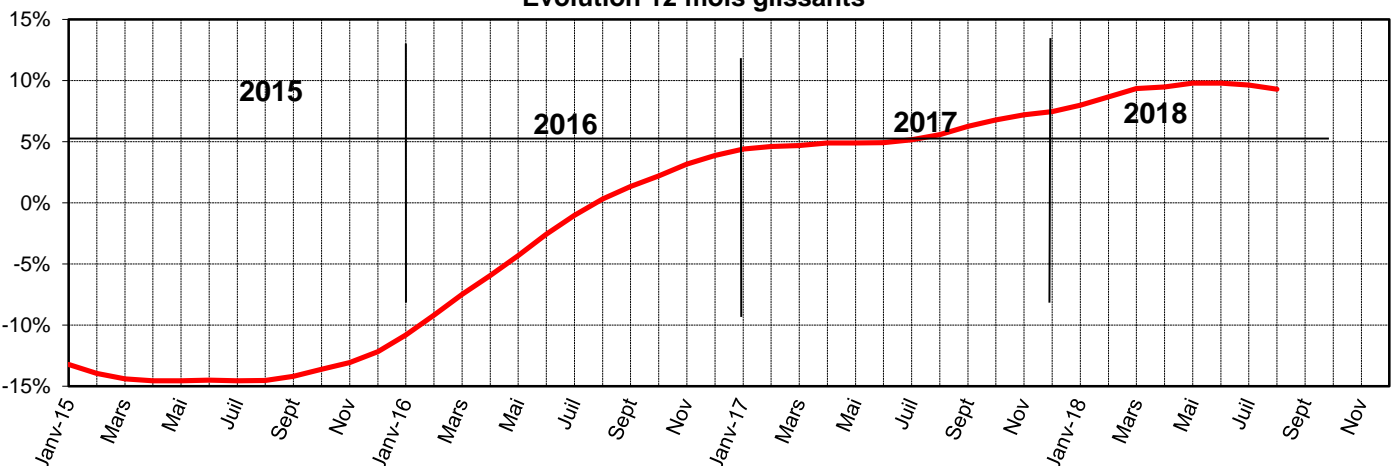
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,1**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **3,3**

Evolution sur 12 mois glissants = **9,3%**

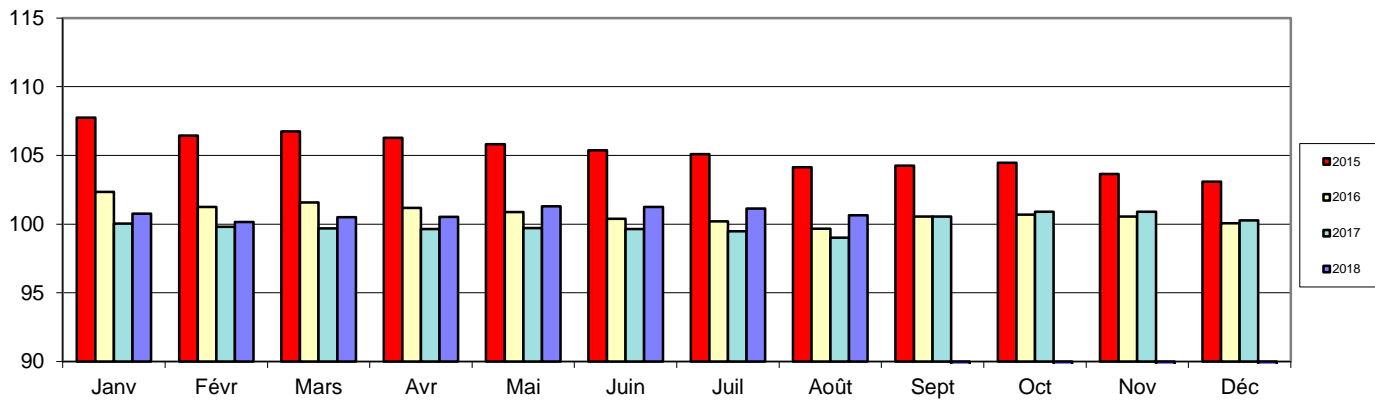
Evolution 12 mois glissants



août-18

EFFECTIFS

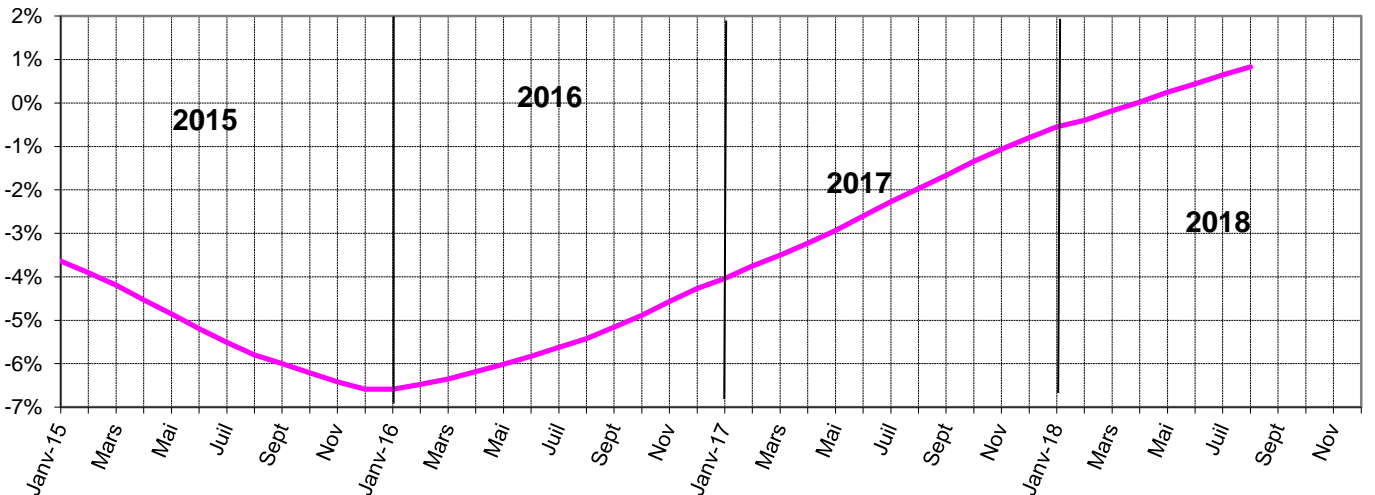
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



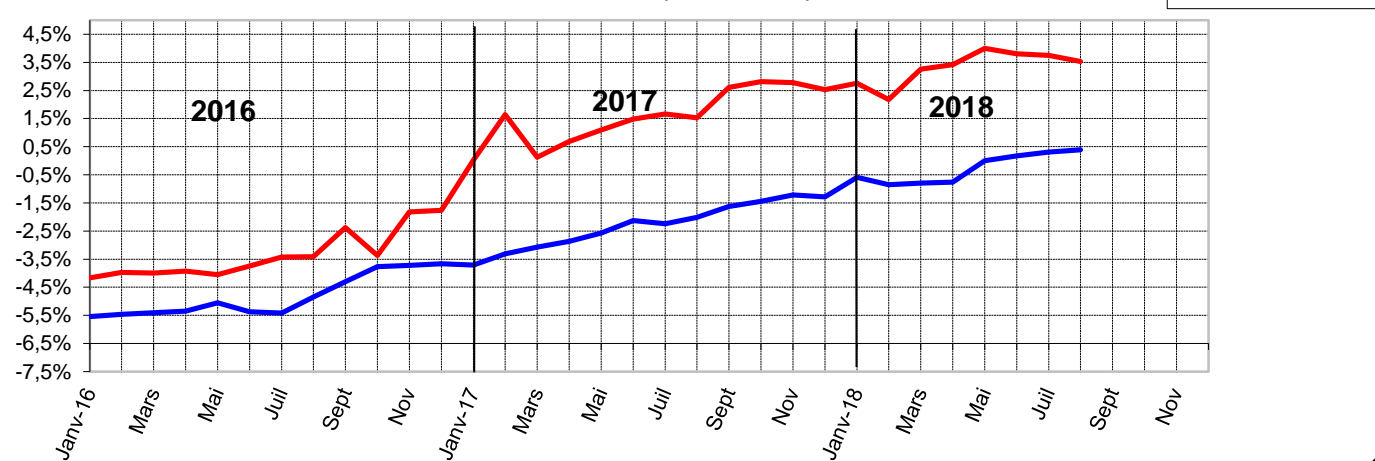
Indice Base 100 = Moyenne 2017 : **47 385**
 Indice du mois = **100,6** 12 derniers mois = **100,6**

Variations : du mois / N-1 = **1,6%**
 12 mois glissants = **0,8%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation / N-1)



OUVRIERS
 Variations = **0,4%**
 Indice du mois = **99,3**

ENCADREMENT
 Variations = **3,5%**
 Indice du mois = **102,7**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

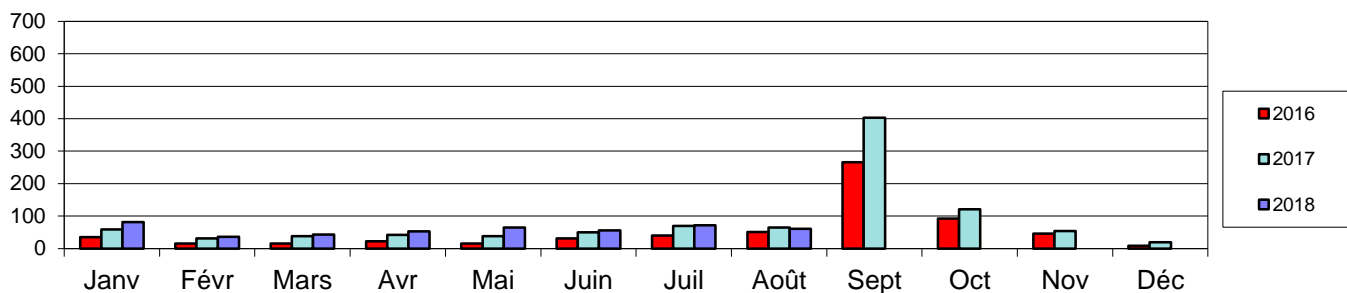
6,82%

Evolution sur 12 mois glissants :

3,38%

EMBAUCHE JEUNES

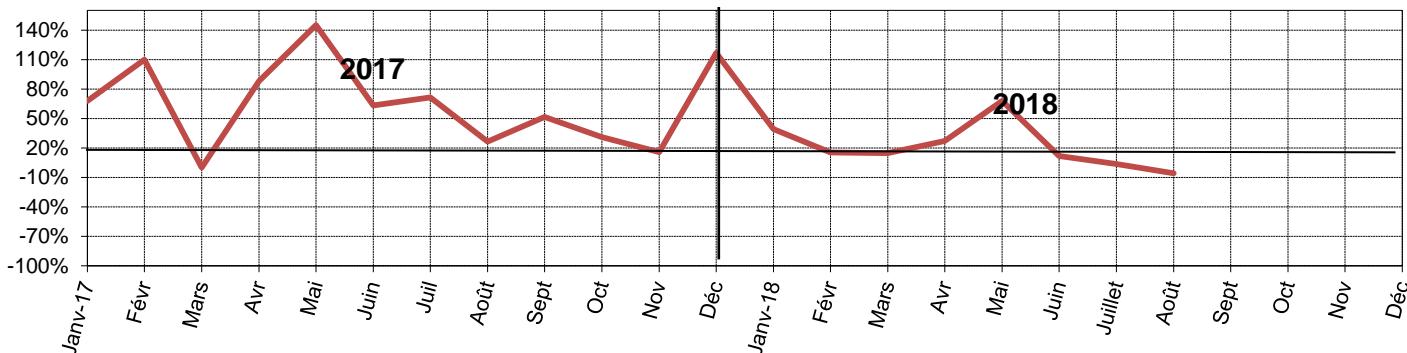
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 268 jeunes embauchés

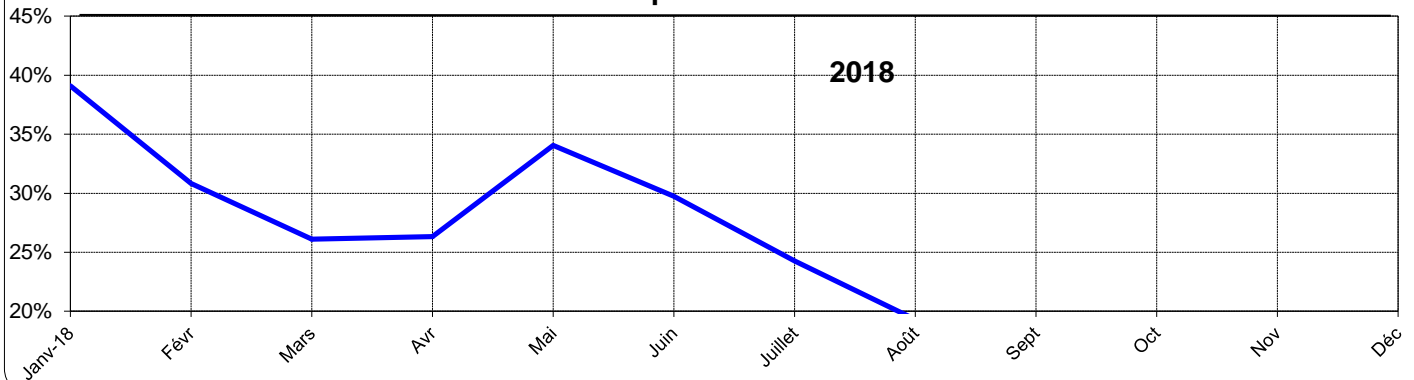
Indice du mois = **60,5**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **88,5**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **-5,8%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **19,3%**

août-18

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



SEPTEMBRE 2018

RF
ROUTES
DE FRANCE

Commentaires sur l'enquête mensuelle de SEPTEMBRE 2018

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de septembre 2018 est supérieur de 10,1 % par rapport à celui de septembre 2017.
- Le chiffre d'affaires cumulé en septembre 2018 est supérieur de 10,3 % par rapport à celui cumulé en septembre 2017.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'octobre 2017 à septembre 2018 est supérieur de 9,4 % par rapport à celui mesuré sur la période allant d'octobre 2016 à septembre 2017.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin septembre 2018 est supérieur de 6,1 % par rapport à celui enregistré à fin septembre 2017.
- La variation à fin septembre 2018 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin septembre 2017 est supérieure de 10,08 %.
- La variation à fin septembre 2018 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin septembre 2017 est supérieure de 9,26 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'octobre 2017 à septembre 2018 est supérieure de 8,9 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'octobre 2016 à septembre 2017.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 2 % au mois de septembre 2018 par rapport au mois de septembre 2017.
- Augmentation de 0,6 % pour les ouvriers et augmentation de 4 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre juillet 2017 et juillet 2018, il a augmenté de 6,99 %.
- La somme des indices de juin 2017 à fin juillet 2018 montre une augmentation de 3,71 % si on la compare à la somme des indices de juin 2016 à fin juillet 2017.

5/ Jours œuvrés

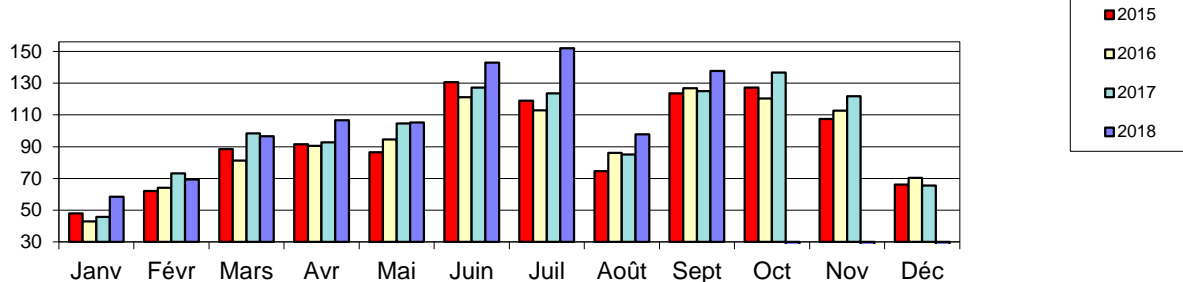
- Le nombre de jours œuvrés de septembre 2018 est inférieur de -4,8 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de septembre 2017.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés d'octobre 2017 à septembre 2018 est identique au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'octobre 2016 à septembre 2017.

6/ Embauches jeunes

- 1 337 jeunes ont été embauchés au mois de septembre 2018 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

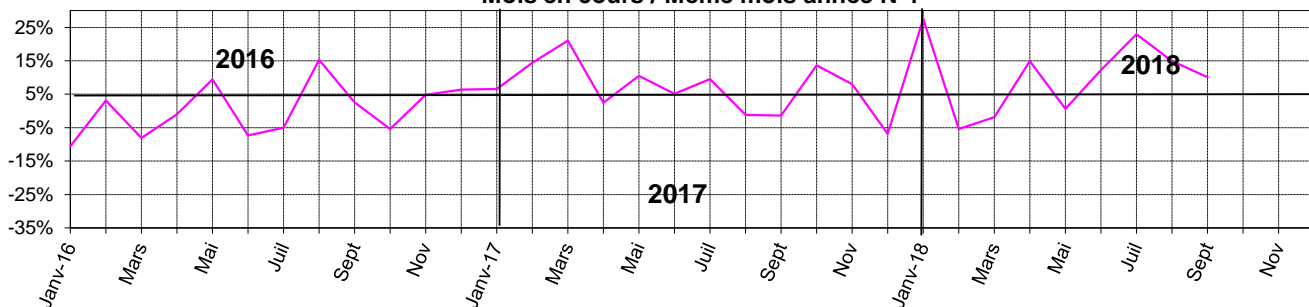


Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 777 €

Indice du mois = 137,7

Indice Moyen des 12 derniers mois = 107,6

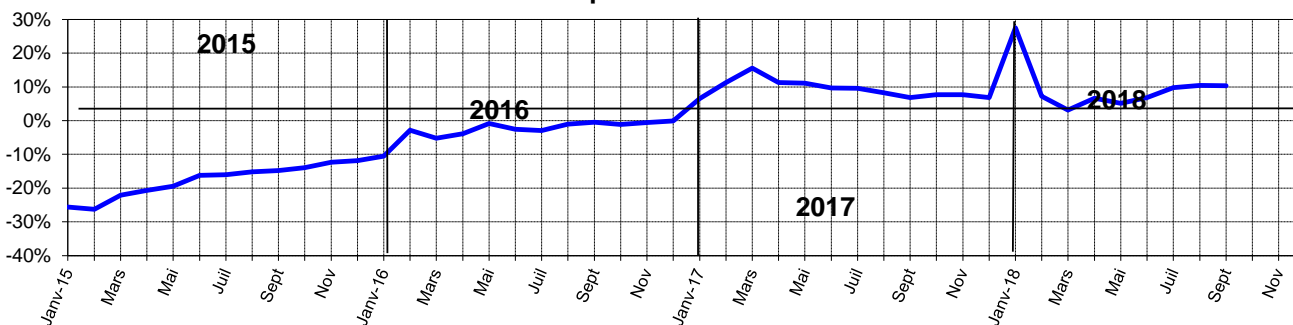
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 10,1%

Nombre jours œuvrés mois = -4,8%

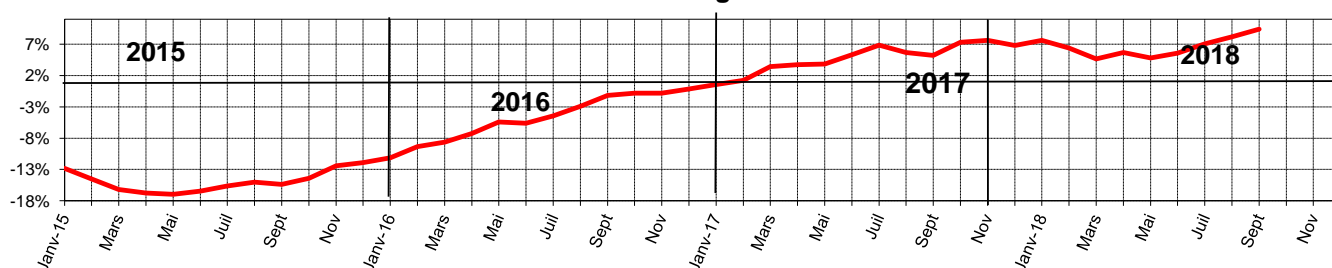
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 10,3%

Nombre jours œuvrés cumulés = 0,0%

Evolution 12 mois glissants

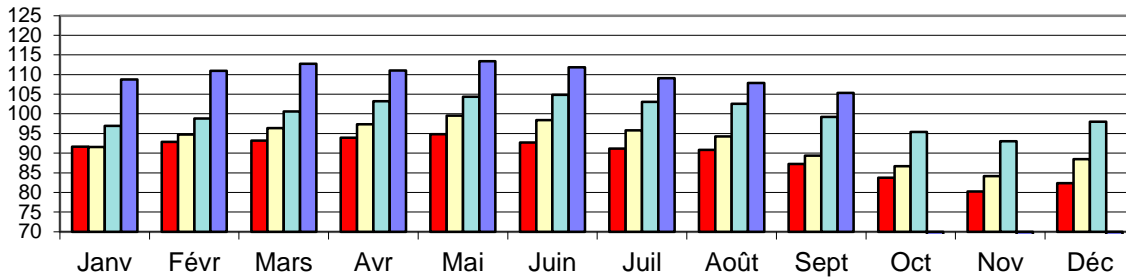


Evolution sur 12 mois glissants = 9,4%

septembre-18

CARNET DE COMMANDES

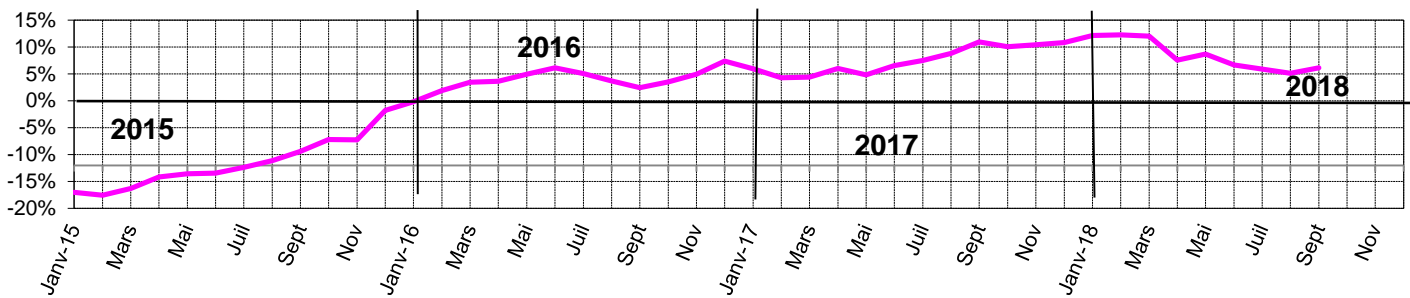
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 4 653 €

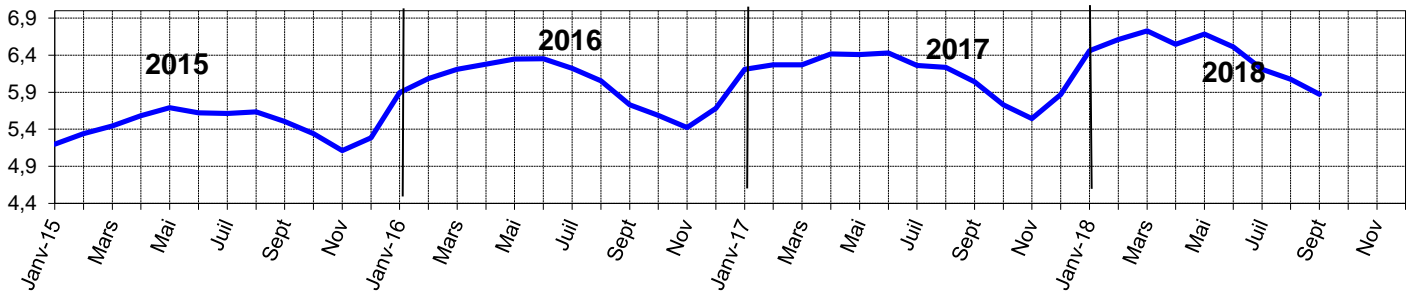
Indice du mois = **105,3**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **105,3**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **6,1%**

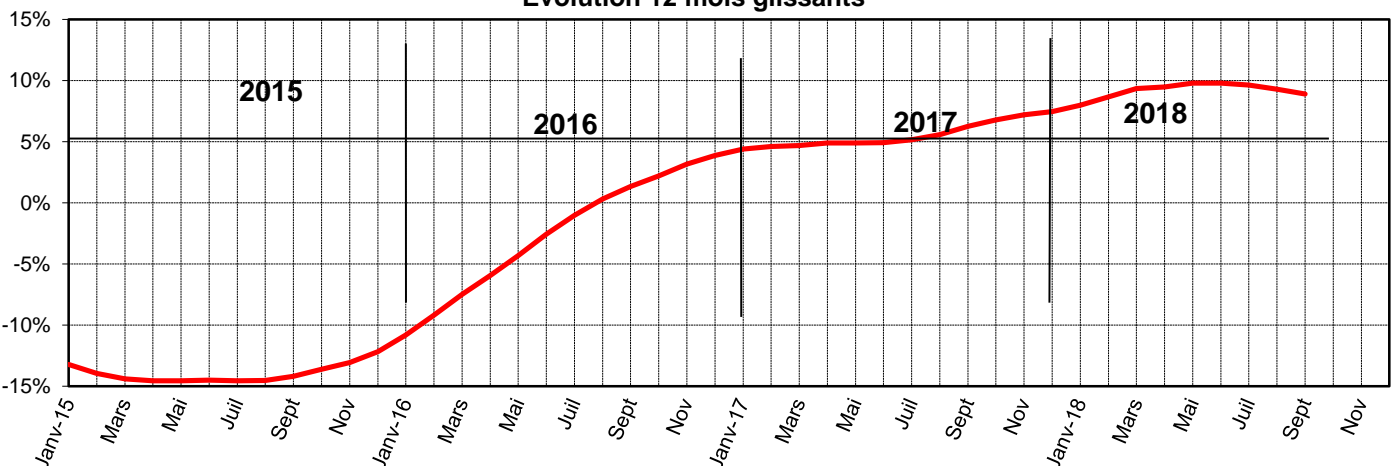
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,9**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **2,5**

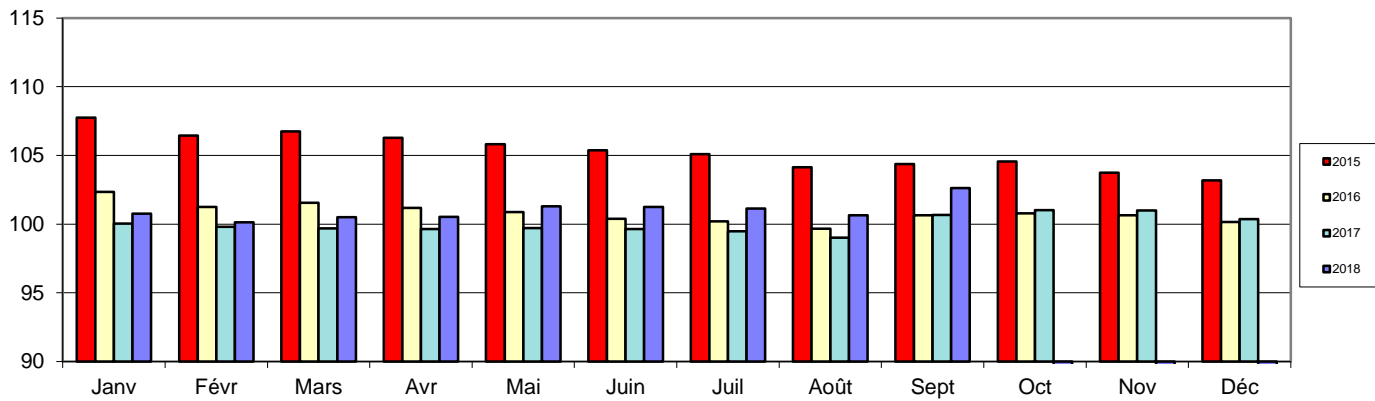
Evolution sur 12 mois glissants = **8,9%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

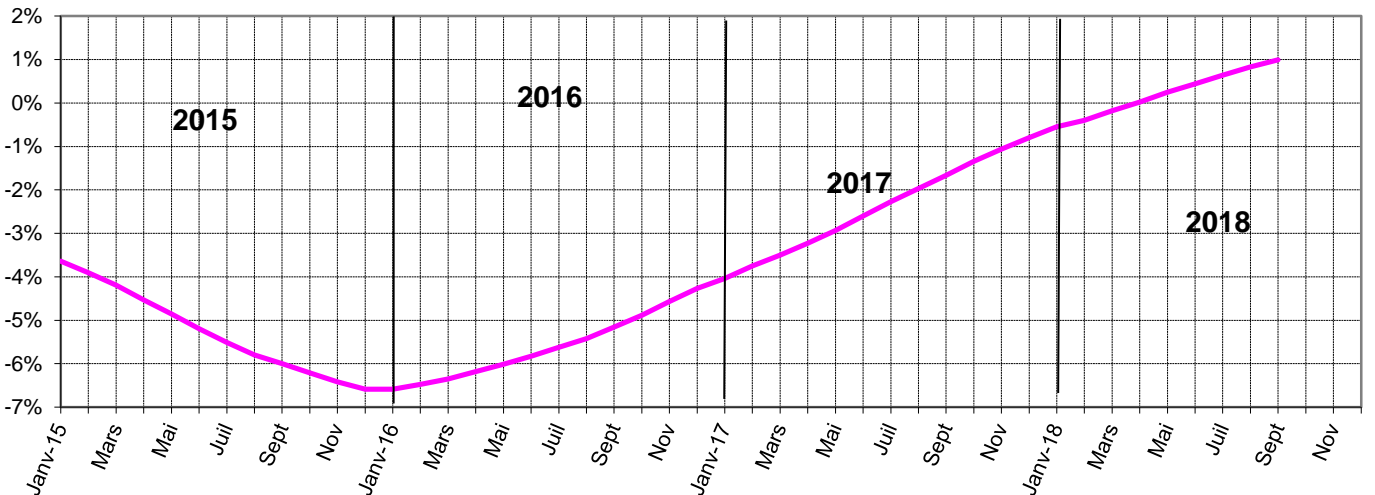
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



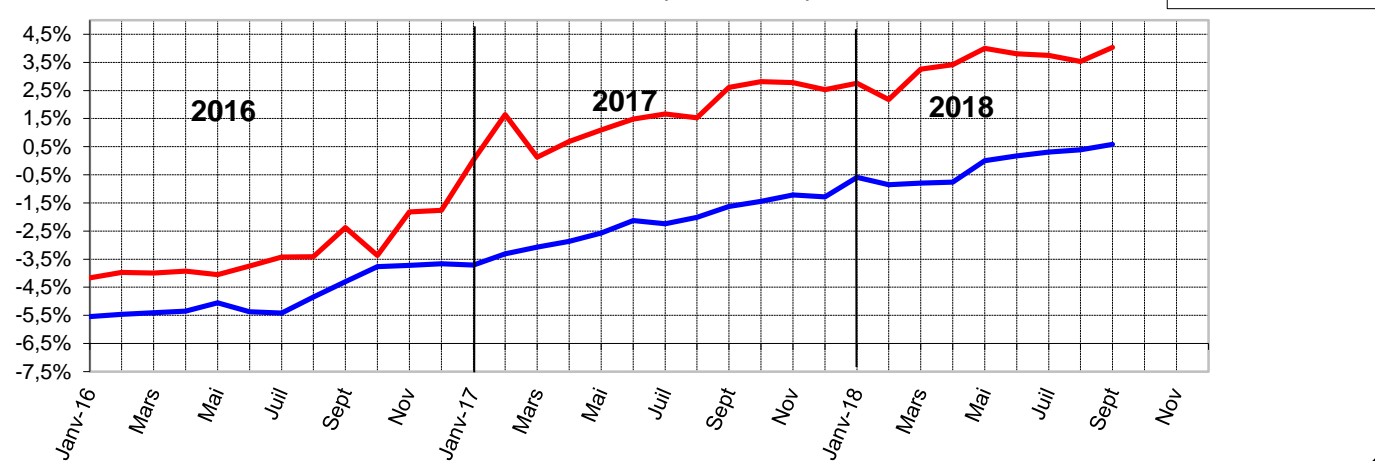
Indice Base 100 = Moyenne 2017 : **47 385**
 Indice du mois = **102,6** 12 derniers mois = **102,6**

Variations : du mois / N-1 = **2,0%**
 12 mois glissants = **1,0%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation / N-1)



OUVRIERS
 Variations = **0,6%**
 Indice du mois = **100,8**

ENCADREMENT
 Variations = **4,0%**
 Indice du mois = **105,4**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

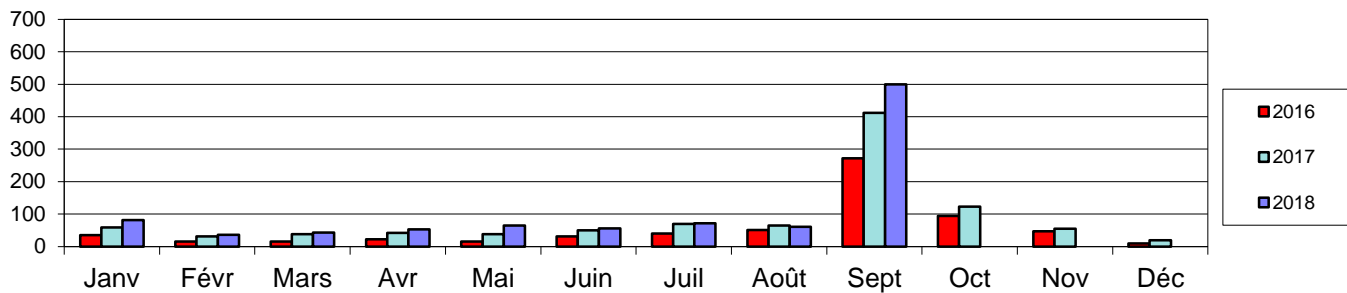
6,99%

Evolution sur 12 mois glissants :

3,71%

EMBAUCHE JEUNES

INDICE MENSUEL

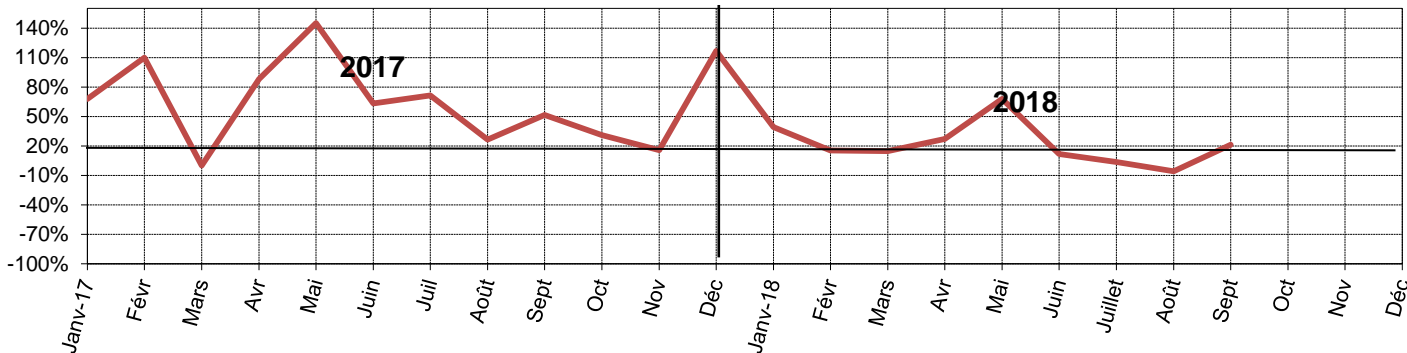


Indice Base 100 = 268 jeunes embauchés

Indice du mois = **499,3**

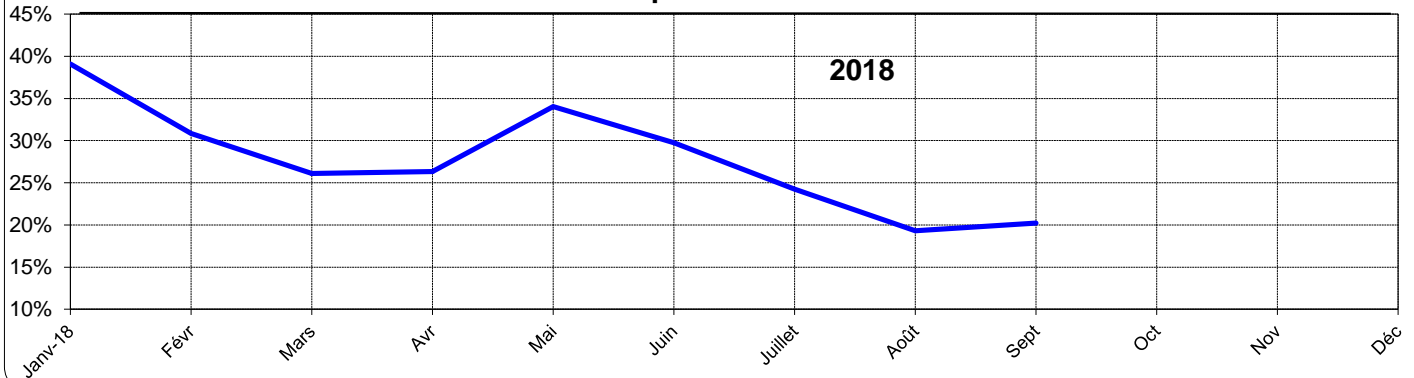
Indice Moyen des 12 derniers mois = **96,9**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **21,1%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **20,2%**

septembre-18

LÉGENDE

□ **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2017 en périmètre 2016].

□ **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

□ **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

□ **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

□ **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

□ **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)