



Note de la commission économique

[Janvier 2019]

L'activité en volume des entreprises routière aura progressé en 2018 de + 5 %

Les résultats de décembre 2018 ont confirmé la bonne tenue de l'activité constatée dès le début du second semestre 2018 avec une nouvelle progression du chiffre d'affaires pour le mois de décembre de +21% par rapport à celui de décembre 2017. Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de janvier 2018 à décembre 2018 est supérieur de 10,5 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de janvier 2017 à décembre 2017.

Les résultats de l'enquête mensuelle à fin décembre 2018 sur l'indice routier qui est combinaison d'index TP représentatifs des activités routières (TP01, TP08 et TP09) et permet d'évaluer en partie l'évolution des coûts de production montrent un haut niveau d'inflation. Sur une année, entre octobre 2017 et octobre 2018, cet indice routier a augmenté de 7,34 %. En tenant compte de cet indice routier et d'autres indicateurs on estime que la hausse des coûts de production aura progressé sur l'année 2018 de + 5,5%.

L'activité en volume des entreprises routière aura donc progressé en 2018 de + 5 % par rapport à 2017, année de reprise après des baisses successives d'activité. Pour mémoire la hausse d'activité en volume n'avait progressé que de 2% en 2017.

Il faut souligner que la progression de cette activité en volume cache une production atone d'enrobés nécessaires à l'entretien des routes et des rues, alors que le besoin d'entretien est criant. L'évolution de la production d'enrobés pour 2018 ne suit pas celle du chiffre d'affaires (hausse de +2,8%).

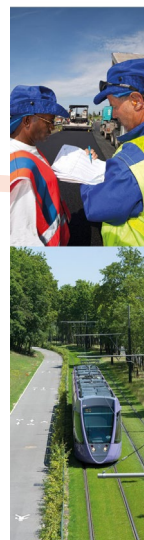
Une progression inégale selon les territoires

Les bons résultats de l'année 2018 ne doivent pas masquer les disparités d'activité selon les territoires. L'activité qui a surtout été portée grâce aux travaux confiés aux entreprises par les communes et les intercommunalités se situe principalement dans les zones denses avec de nombreux aménagements urbains et des réalisations de transport collectif en site propre. De nombreux territoires ruraux n'ont pas connu d'embellie en matière de travaux, l'activité étant extrêmement réduite.

Une prévision de nouvelle hausse pour l'année 2019 mais sujette à de nombreuses interrogations

Pour l'année 2019, l'activité des entreprises routières devrait à nouveau progresser dans la même tendance du dernier semestre 2018. Elle restera contrastée selon les territoires. Le carnet de commandes à fin décembre 2018 est supérieur de 6,8 % par rapport à celui enregistré à fin décembre 2017. La variation à fin décembre 2018 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin décembre 2017 est supérieure de 8,62 %. Des incertitudes pèsent toutefois sur le second semestre 2019 à la fois sur les réalisations des collectivités locales – à l'approche des élections municipales de mars 2020 vont-elles réduire leur commandes ?-, et sur celles qui dépendent des financements via l'AFIFT ou des choix de l'Etat : grands projets d'infrastructures de transports, entretien et modernisation du réseau routier national, état d'avancement du volet routier des contrats de plan Etat-Région, absence de nouvel appel à projets de transports Collectifs en site propre et manque de vision sur un nouveau plan autoroutier.

Compte tenu de ces incertitudes, la progression du chiffre d'affaires pourrait être de +4,5% avec une prévision d'inflation à + 2,5%, ce qui ramènerait la progression de l'activité en volume pour 2019 à +2%.



ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



OCTOBRE 2018



 **ROUTES
DE FRANCE**

Commentaires sur l'enquête mensuelle d'OCTOBRE 2018

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires d'octobre 2018 est supérieur de 11,4 % par rapport à celui d'octobre 2017.
- Le chiffre d'affaires cumulé en octobre 2018 est supérieur de 10,5 % par rapport à celui cumulé en octobre 2017.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de novembre 2017 à octobre 2018 est supérieur de 9,2 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de novembre 2016 à octobre 2017.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin octobre 2018 est supérieur de 5,9 % par rapport à celui enregistré à fin octobre 2017.
- La variation à fin octobre 2018 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin octobre 2017 est supérieure de 6,25 %.
- La variation à fin octobre 2018 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin octobre 2017 est supérieure de 10,87 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de novembre 2017 à octobre 2018 est supérieure de 8,6 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de novembre 2016 à octobre 2017.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 2 % au mois d'octobre 2018 par rapport au mois d'octobre 2017.
- Augmentation de 0,4 % pour les ouvriers et augmentation de 4,5 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre août 2017 et août 2018, il a augmenté de 7,20 %.
- La somme des indices de juillet 2017 à fin août 2018 montre une augmentation de 4,02 % si on la compare à la somme des indices de juillet 2016 à fin août 2017.

5/ Jours œuvrés

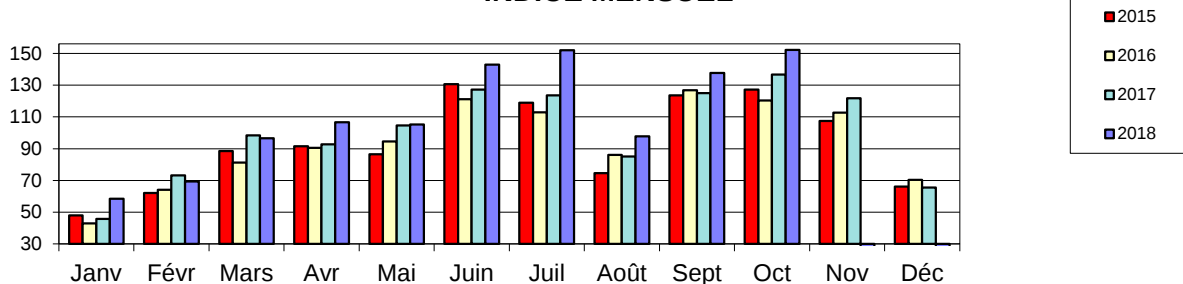
- Le nombre de jours œuvrés d'octobre 2018 est supérieur de 4,5 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois d'octobre 2017.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés de novembre 2017 à octobre 2018 est supérieur de 0,5 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de novembre 2016 à octobre 2017.

6/ Embauches jeunes

- 356 jeunes ont été embauchés au mois d'octobre 2018 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

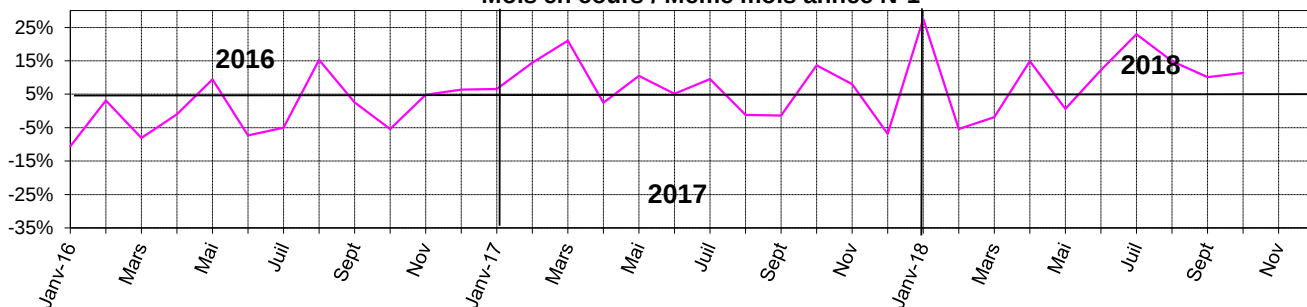
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 777 €

Indice du mois = **152,3**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **108,8**

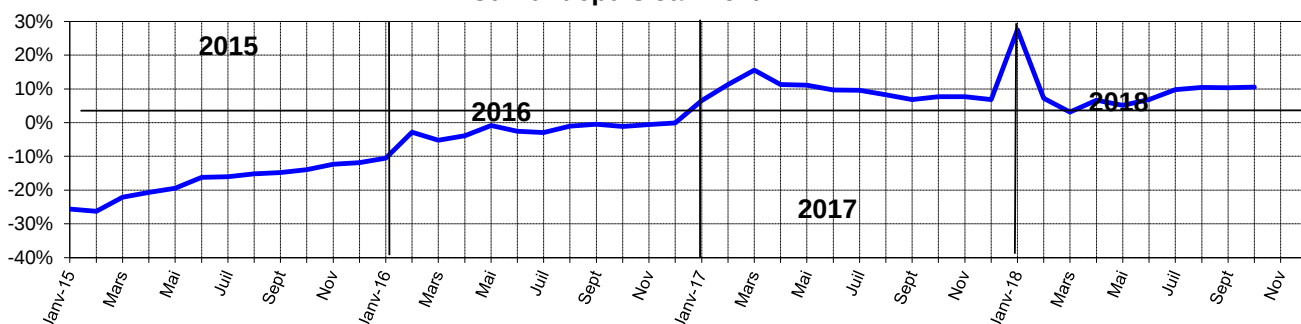
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **11,4%**

Nombre jours œuvrés mois = **4,5%**

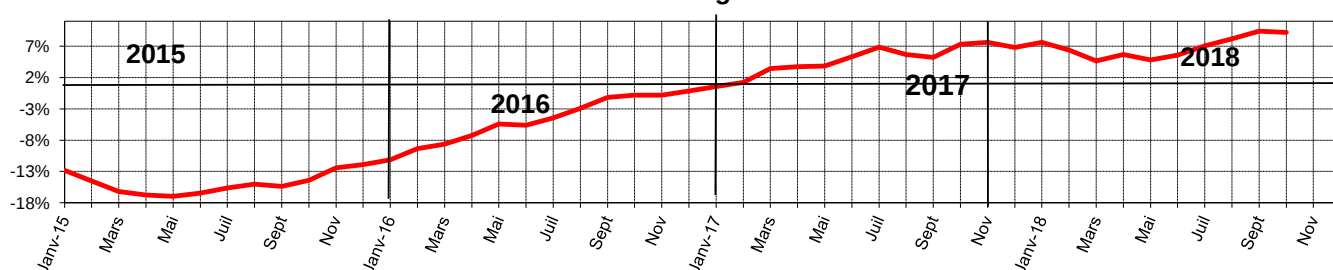
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **10,5%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,5%**

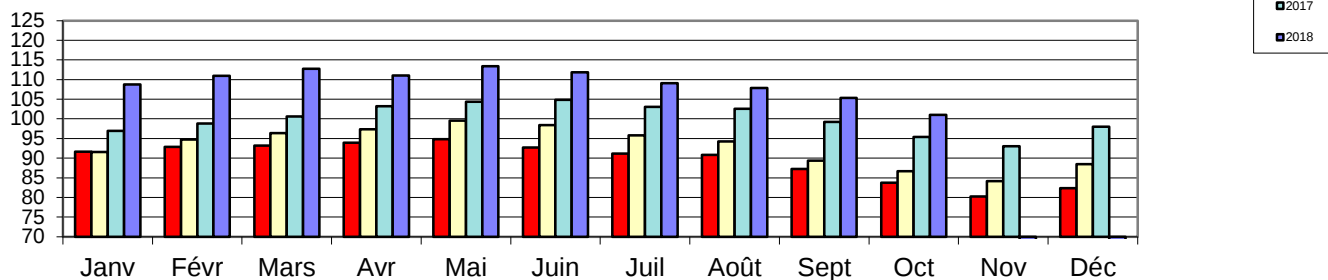
Evolution 12 mois glissants



Evolution sur 12 mois glissants = **9,2%**
octobre-18

CARNET DE COMMANDES

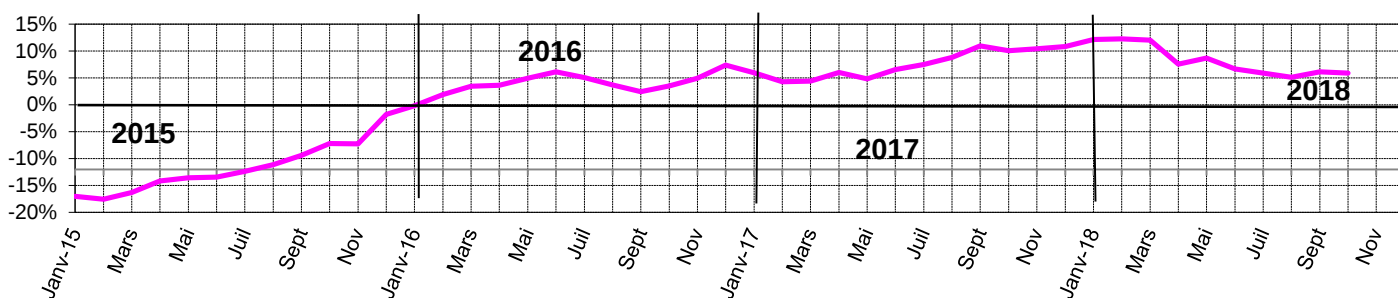
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 4 653 €

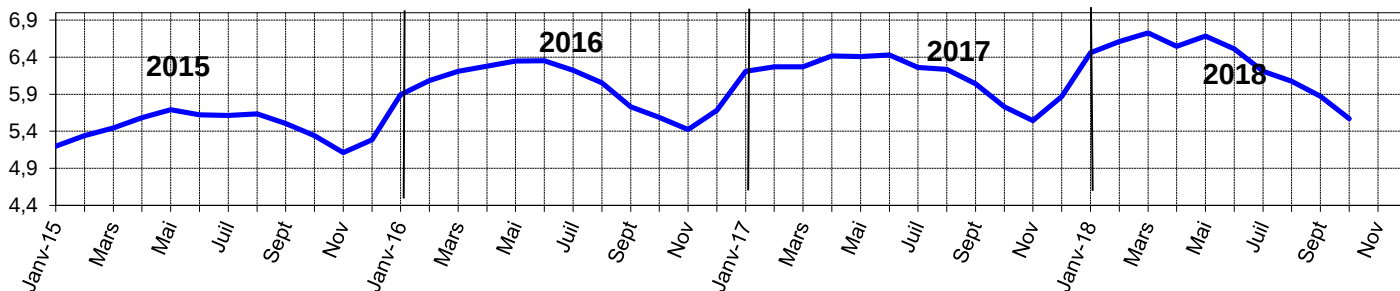
Indice du mois = **101,0**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **101,0**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **5,9%**

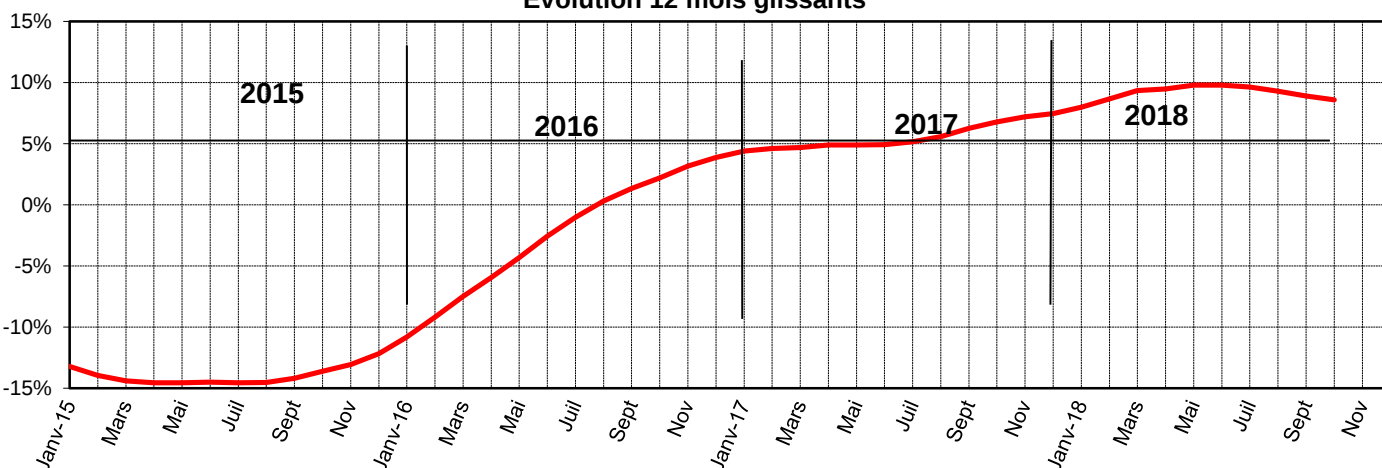
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,6**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **1,5**

Evolution sur 12 mois glissants = **8,6%**

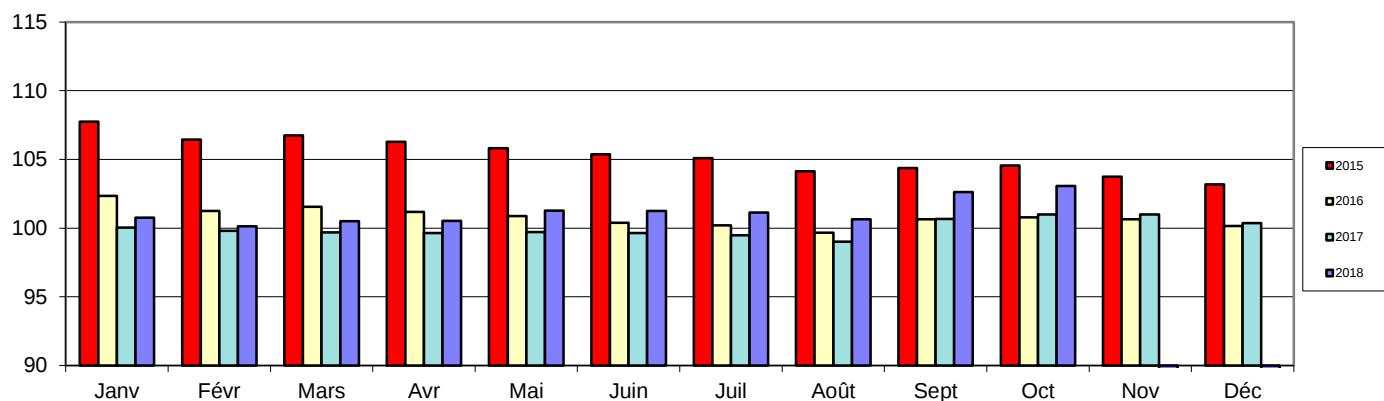
Evolution 12 mois glissants



octobre-18

EFFECTIFS

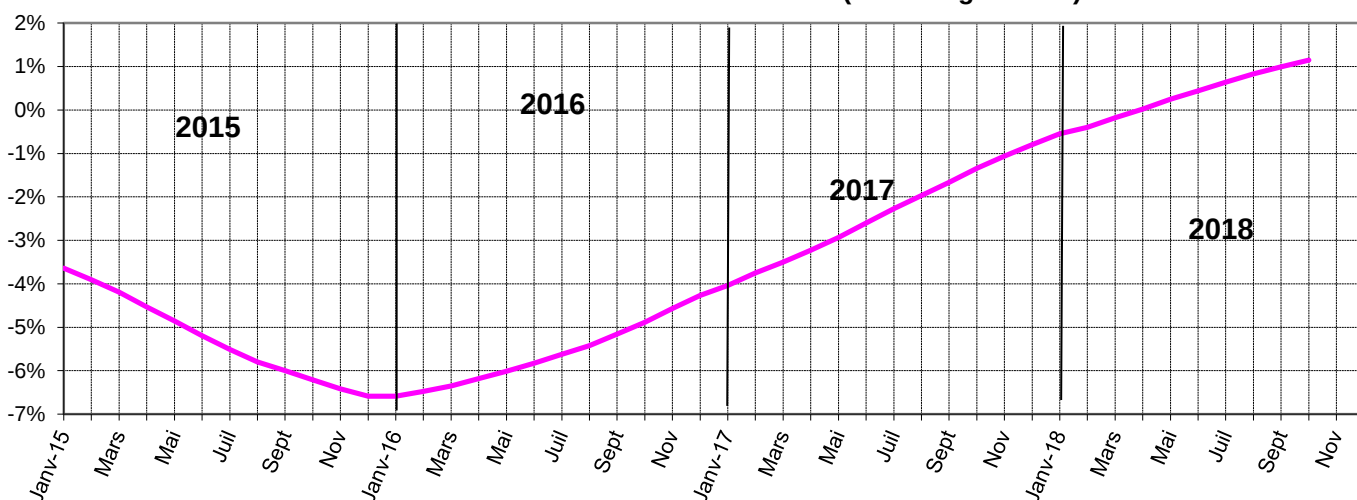
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



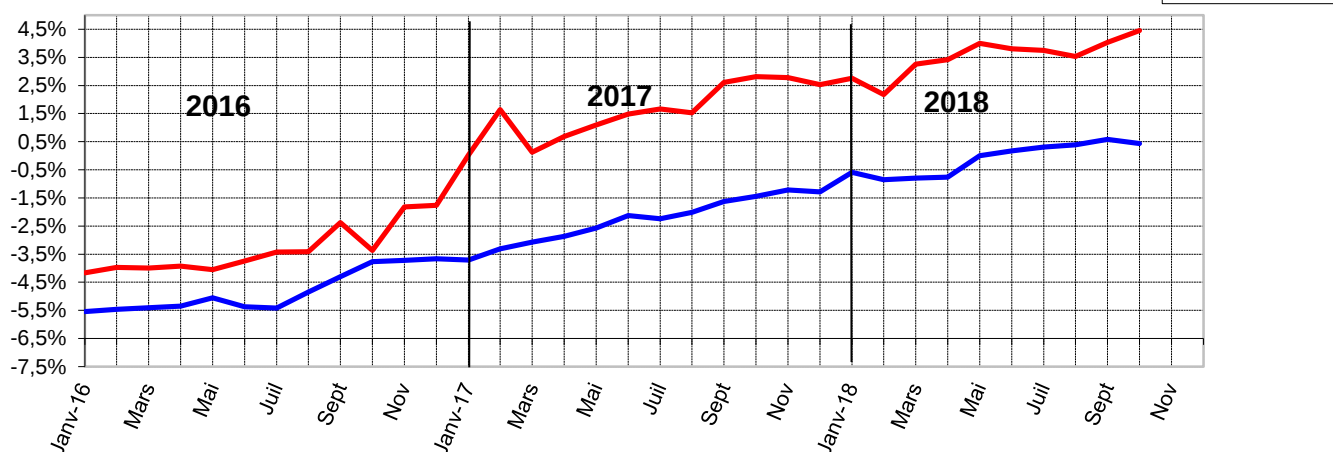
Indice Base 100 = Moyenne 2017 : **47 385**
 Indice du mois = **103,1** 12 derniers mois = **103,1**

Variations : du mois / N-1 = **2,0%**
 12 mois glissants = **1,1%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS

Variations = **0,4%**
 Indice du mois = **100,9**

ENCADREMENT

Variations = **4,5%**
 Indice du mois = **106,3**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

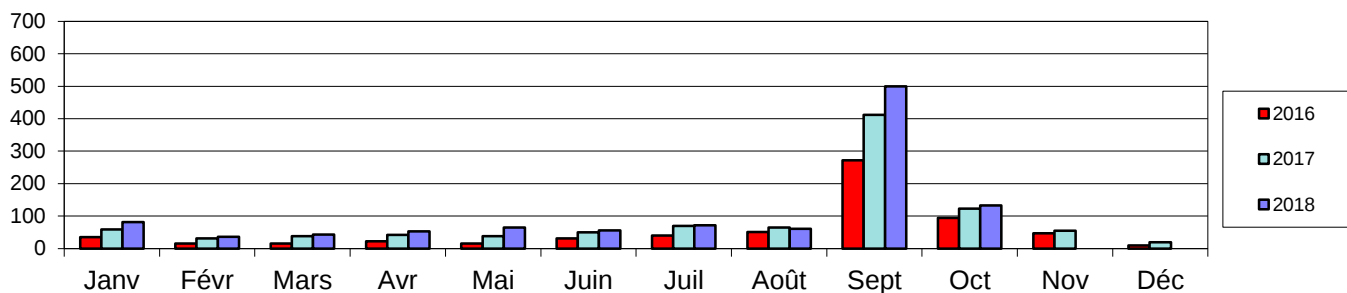
7,20%

Evolution sur 12 mois glissants :

4,02%

EMBAUCHE JEUNES

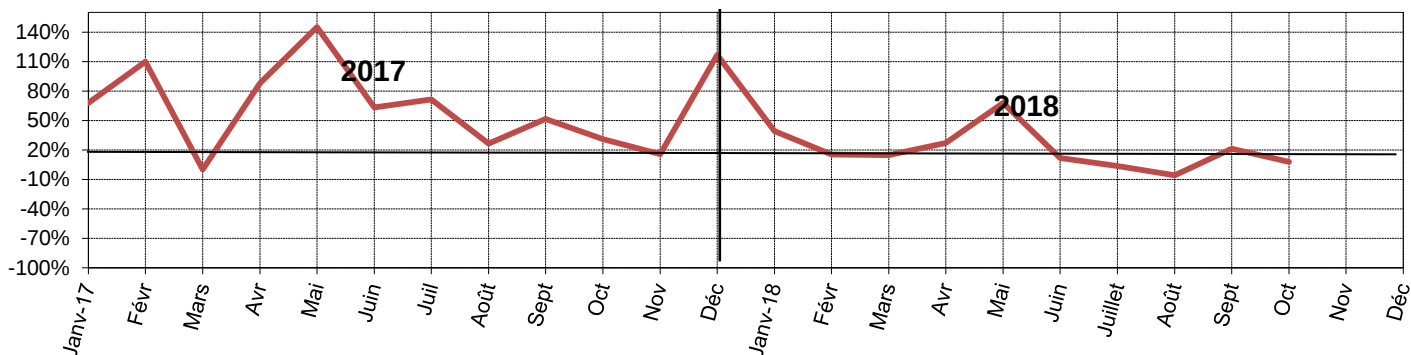
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 268 jeunes embauchés

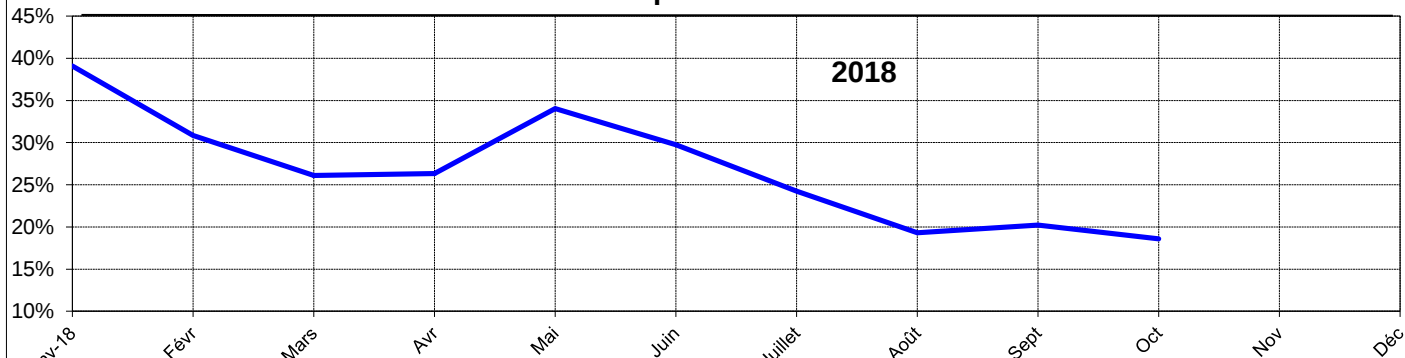
Indice du mois = **132,9**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **97,7**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **7,9%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **18,6%**

octobre-18

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



Commentaires sur l'enquête mensuelle de NOVEMBRE 2018

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de novembre 2018 est supérieur de 5,4 % par rapport à celui de novembre 2017.
- Le chiffre d'affaires cumulé en novembre 2018 est supérieur de 9,9 % par rapport à celui cumulé en novembre 2017.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de décembre 2017 à novembre 2018 est supérieur de 8,9 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de décembre 2016 à novembre 2017.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin novembre 2018 est supérieur de 9,7 % par rapport à celui enregistré à fin novembre 2017.
- La variation à fin novembre 2018 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin novembre 2017 est supérieure de 7,10 %.
- La variation à fin novembre 2018 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin novembre 2017 est supérieure de 12,36 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de décembre 2017 à novembre 2018 est supérieure de 8,5 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de décembre 2016 à novembre 2017.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 2,1 % au mois de novembre 2018 par rapport au mois de novembre 2017.
- Augmentation de 0,4 % pour les ouvriers et augmentation de 4,6 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre septembre 2017 et septembre 2018, il a augmenté de 7,09 %.
- La somme des indices d'août 2017 à fin septembre 2018 montre une augmentation de 4,33 % si on la compare à la somme des indices de d'août 2016 à fin septembre 2017.

5/ Jours œuvrés

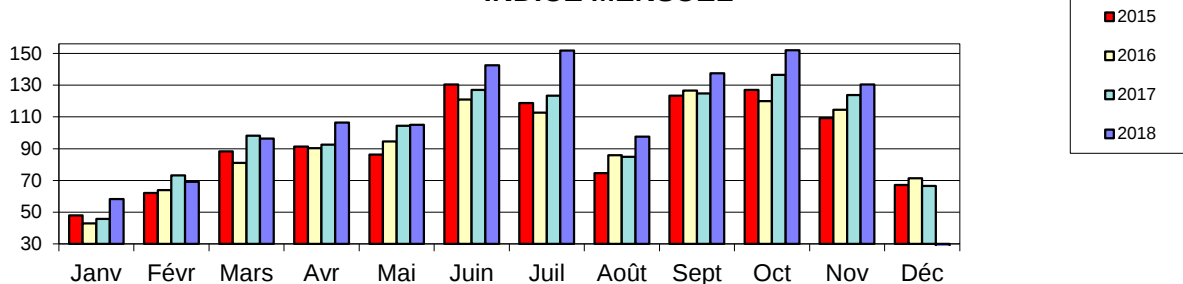
- Le nombre de jours œuvrés de novembre 2018 est identique au nombre de jours œuvrés du mois de novembre 2017.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de décembre 2017 à novembre 2018 est supérieur de 0,4 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de décembre 2016 à novembre 2017.

6/ Embauches jeunes

- 150 jeunes ont été embauchés au mois de novembre 2018 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

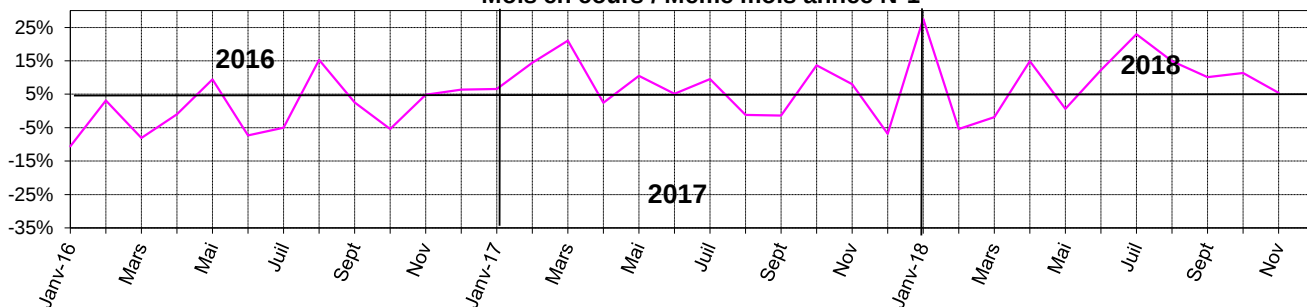
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 777 €

Indice du mois = **130,4**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **109,5**

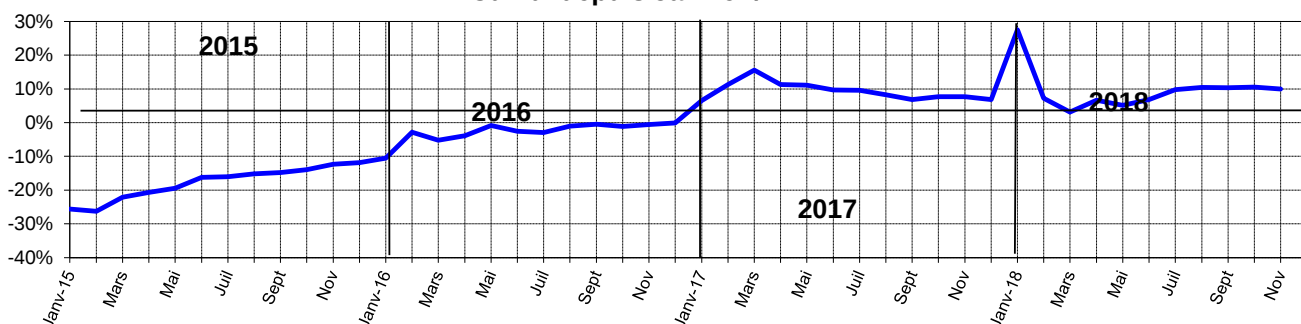
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **5,4%**

Nombre jours œuvrés mois = **0,0%**

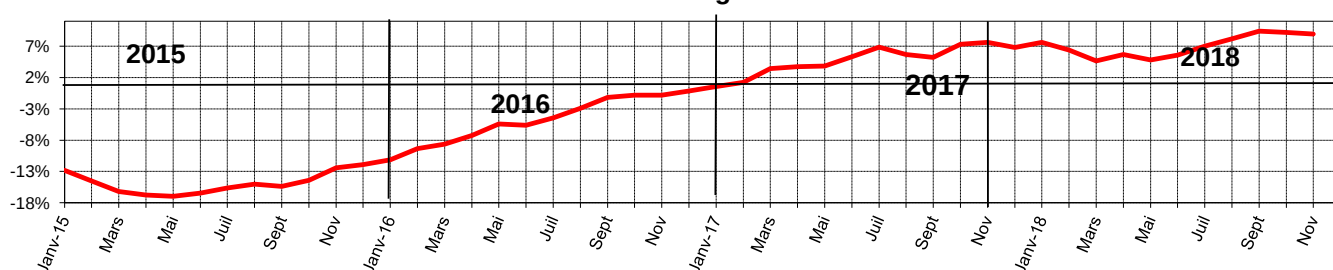
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **9,9%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,4%**

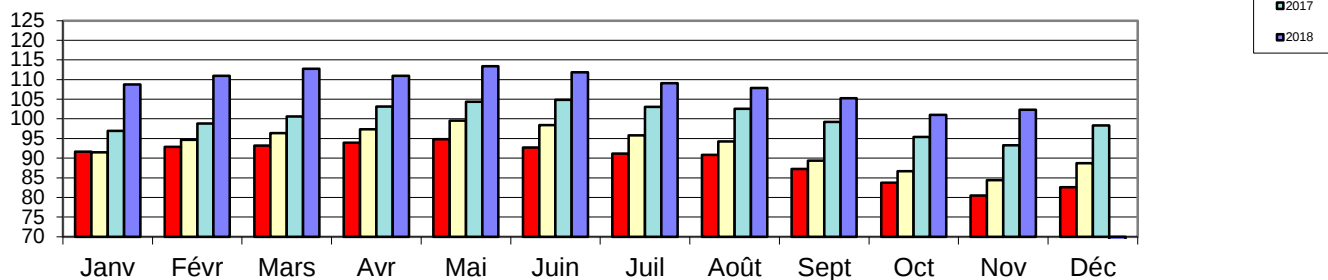
Evolution 12 mois glissants



Evolution sur 12 mois glissants = **8,9%**
novembre-18

CARNET DE COMMANDES

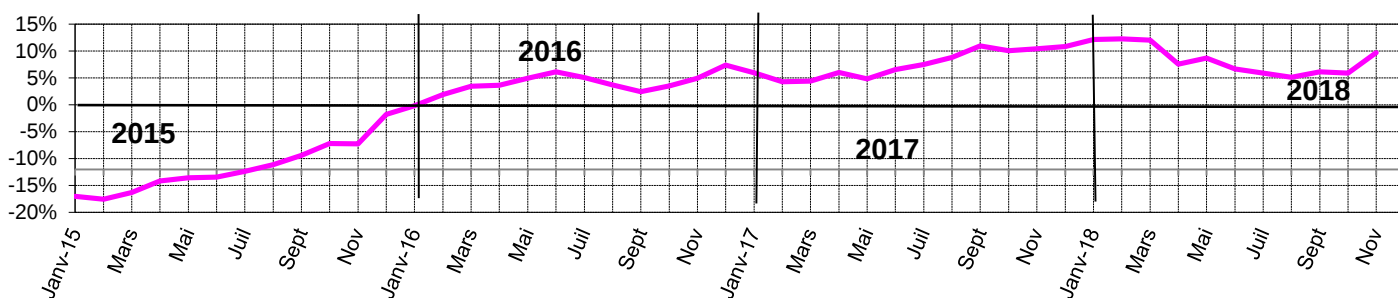
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 4 653 €

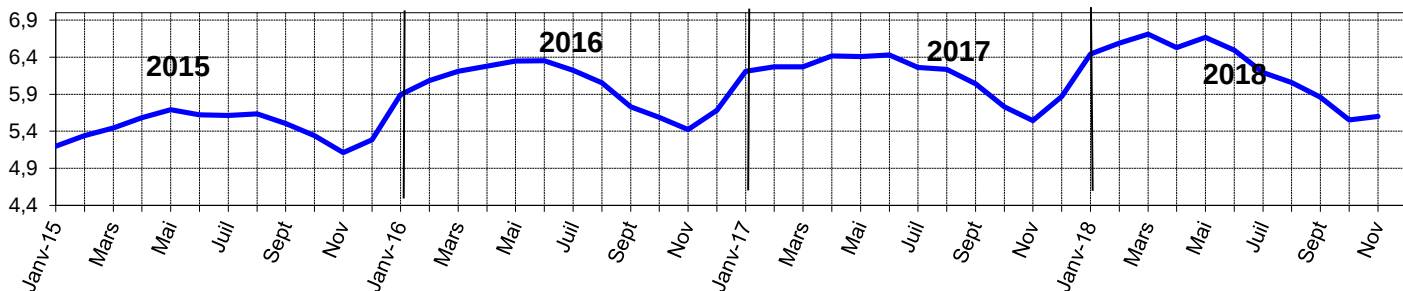
Indice du mois = **102,3**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **102,3**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **9,7%**

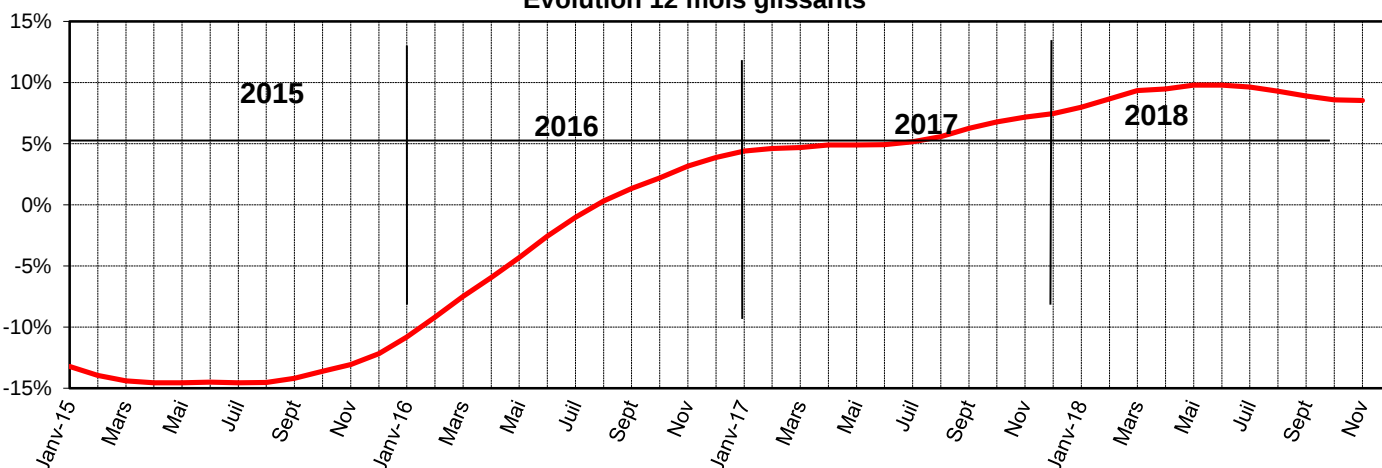
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,6**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **0,6**

Evolution sur 12 mois glissants = **8,5%**

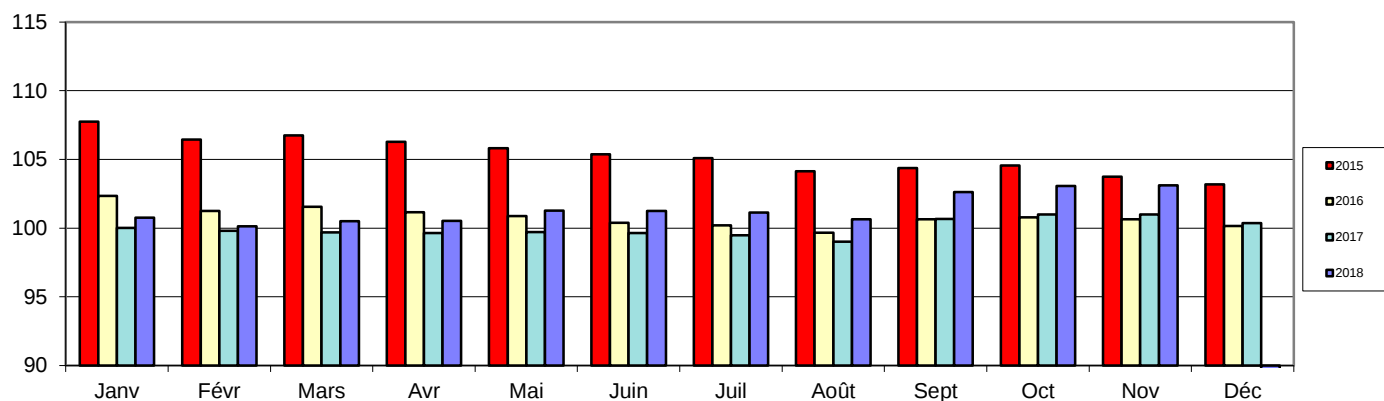
Evolution 12 mois glissants



novembre-18

EFFECTIFS

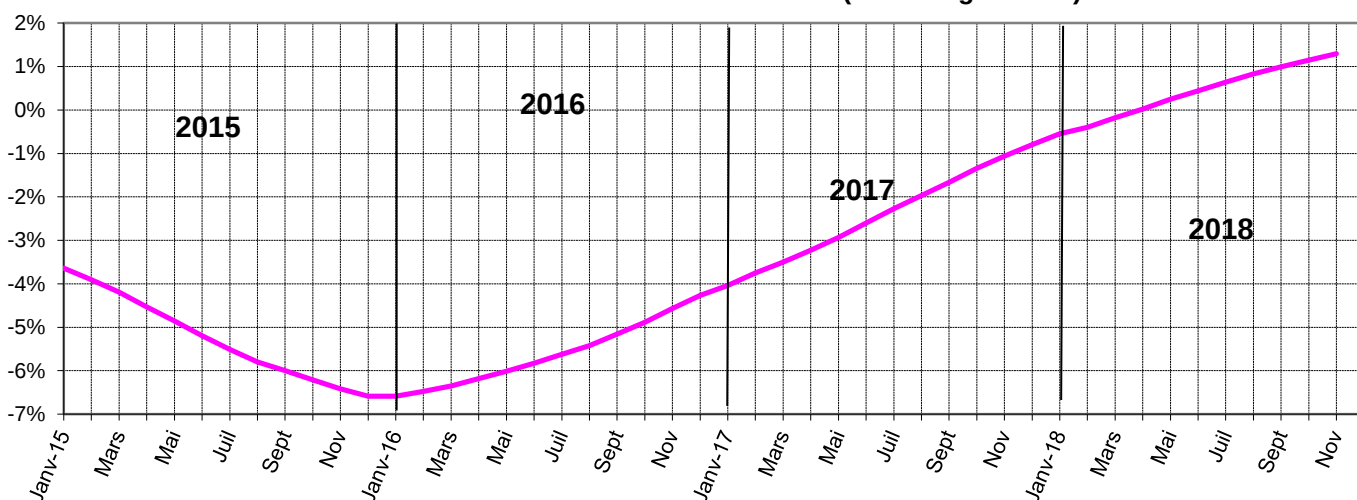
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



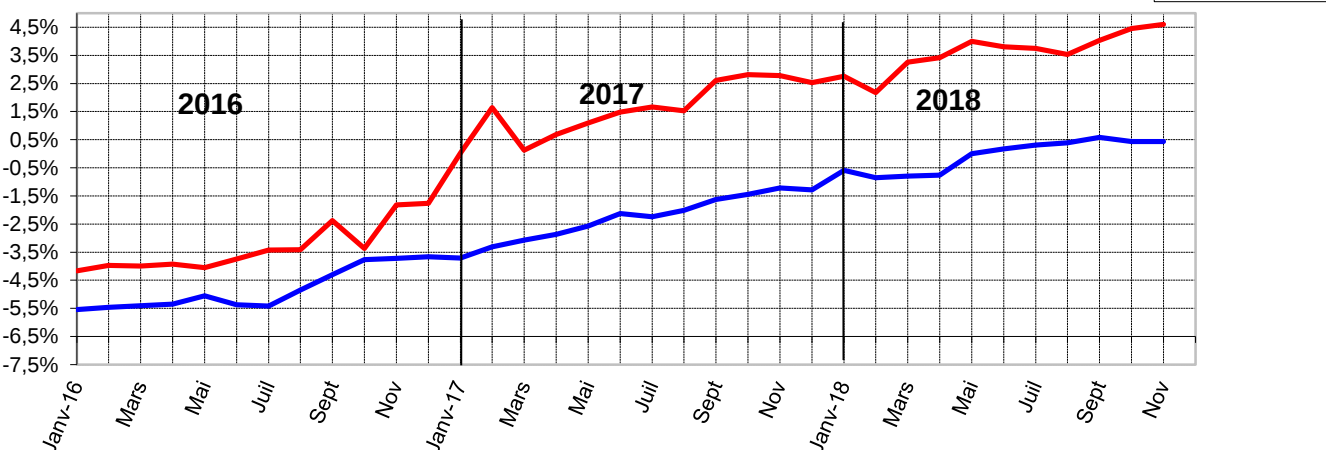
Indice Base 100 = Moyenne 2017 : **47 385**
 Indice du mois = **103,1** 12 derniers mois = **103,1**

Variations : du mois / N-1 = **2,1%**
 12 mois glissants = **1,3%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS

Variations = **0,4%**
 Indice du mois = **100,9**

ENCADREMENT

Variations = **4,6%**
 Indice du mois = **106,5**

novembre-18

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

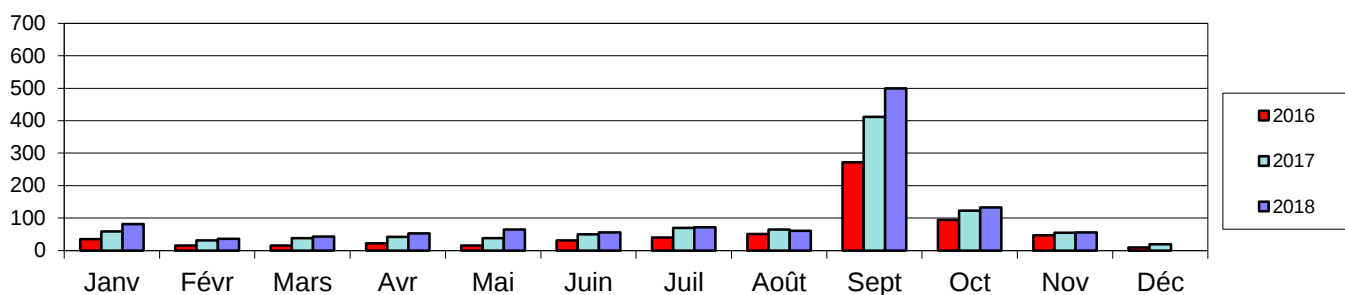
7,09%

Evolution sur 12 mois glissants :

4,33%

EMBAUCHE JEUNES

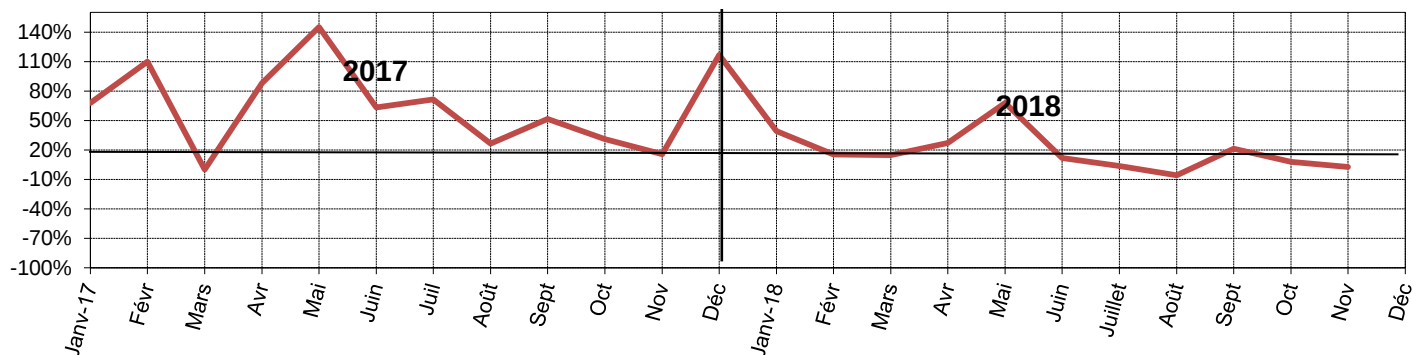
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 268 jeunes embauchés

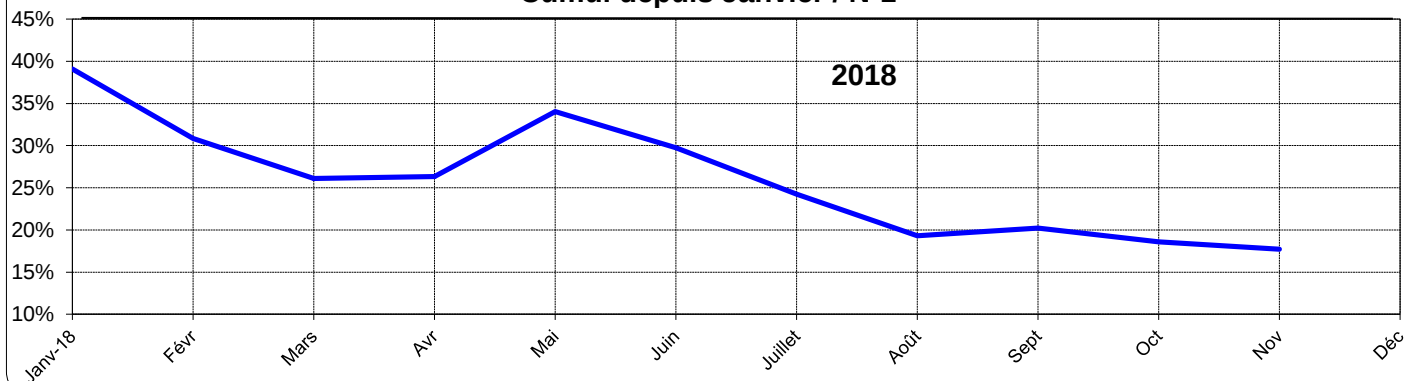
Indice du mois = **56,0**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **97,8**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **2,7%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **17,7%**

novembre-18

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



Commentaires sur l'enquête mensuelle de DECEMBRE 2018

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de décembre 2018 est supérieur de 21,1 % par rapport à celui de décembre 2017.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de janvier 2018 à décembre 2018 est supérieur de 10,5 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de janvier 2017 à décembre 2017. Mais l'activité en volume pour l'année 2018 sera de + 5 % (voir paragraphe 4 indice routier ci-dessous pour le calcul de l'augmentation des coûts de production).

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin décembre 2018 est supérieur de 6,8 % par rapport à celui enregistré à fin décembre 2017.
- La variation à fin décembre 2018 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin décembre 2017 est supérieure de 8,62 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de janvier 2018 à décembre 2018 est supérieure de 8,2 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de janvier 2017 à décembre 2017.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 2 % au mois de décembre 2018 par rapport au mois de décembre 2017.
- Augmentation de 0,3 % pour les ouvriers et augmentation de 4,7 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre octobre 2017 et octobre 2018, il a augmenté de 7,34 %. Une estimation de l'évolution des index d'ici à la fin 2018 nous laisse penser que les coûts de production vont croître au global de 5,5 %. Cette prévision d'inflation de + 5,5 % pour l'ensemble de l'année 2018 a été retenue par Routes de France.
- La somme des indices de septembre 2017 à fin octobre 2018 montre une augmentation de 4,68 % si on la compare à la somme des indices de septembre 2016 à fin octobre 2017.

5/ Jours œuvrés

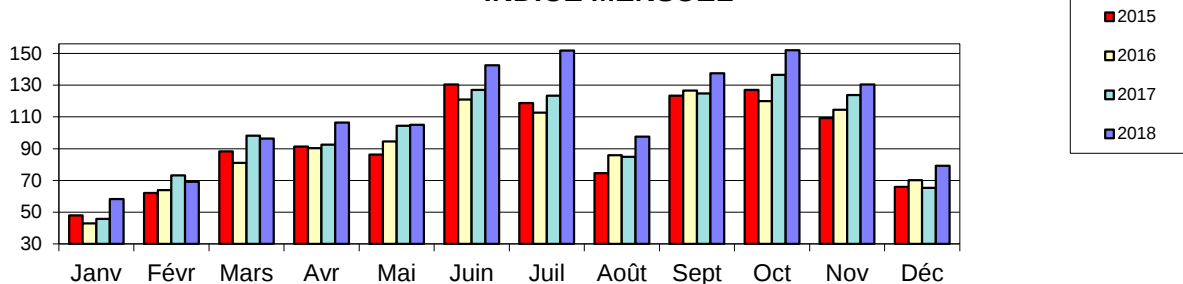
- Le nombre de jours œuvrés de décembre 2018 est identique au nombre de jours œuvrés du mois de décembre 2017.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de janvier 2018 à décembre 2018 est supérieur de 0,4 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de janvier 2017 à décembre 2017.

6/ Embauches jeunes

- 34 jeunes ont été embauchés au mois de décembre 2018 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

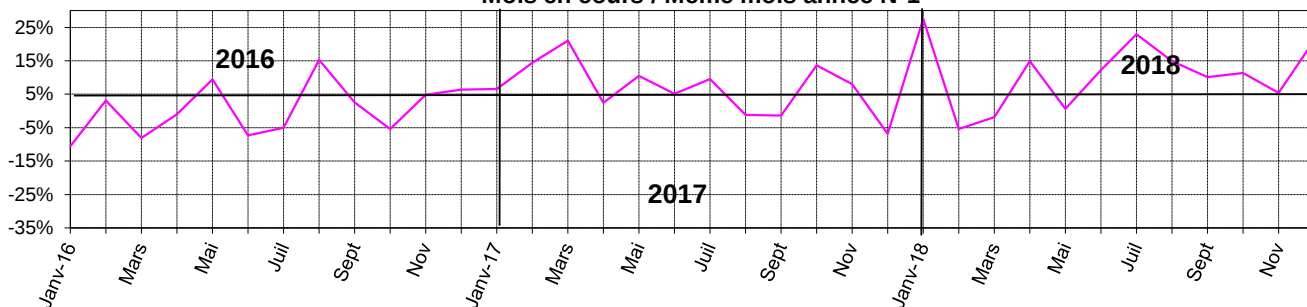


Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 777 €

Indice du mois = 79,2

Indice Moyen des 12 derniers mois = 110,5

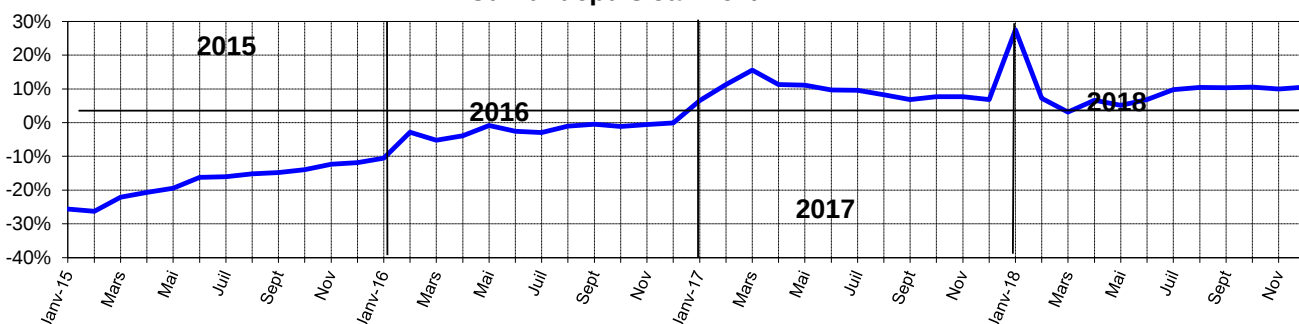
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 21,1%

Nombre jours œuvrés mois = 0,0%

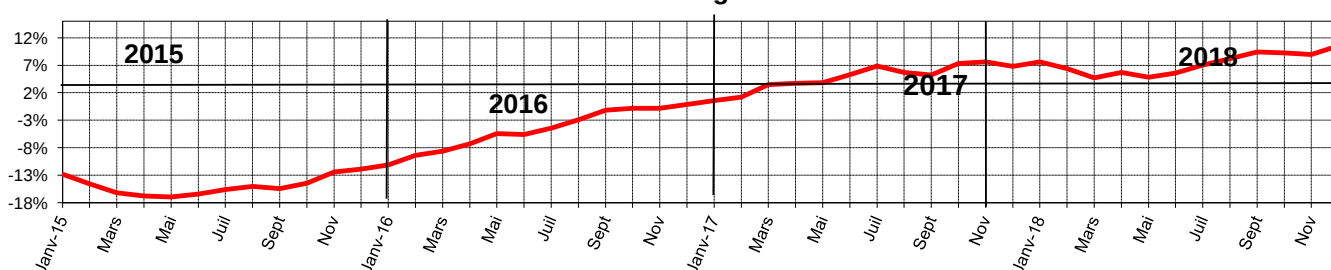
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 10,5%

Nombre jours œuvrés cumulés = 0,4%

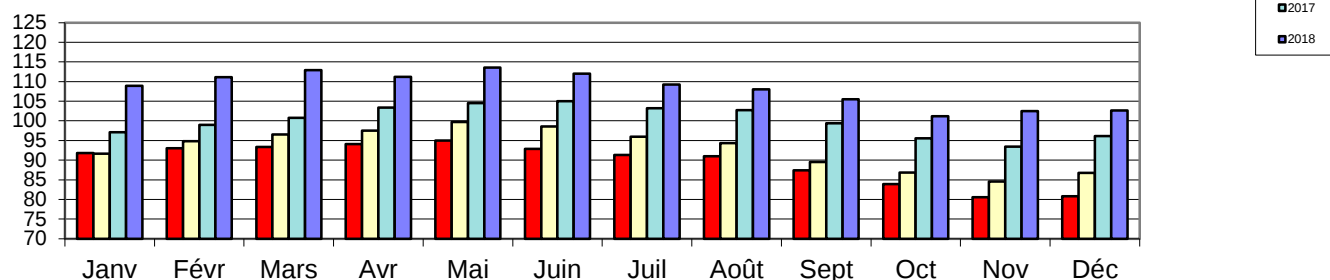
Evolution 12 mois glissants



Evolution sur 12 mois glissants = 10,5%
décembre-18

CARNET DE COMMANDES

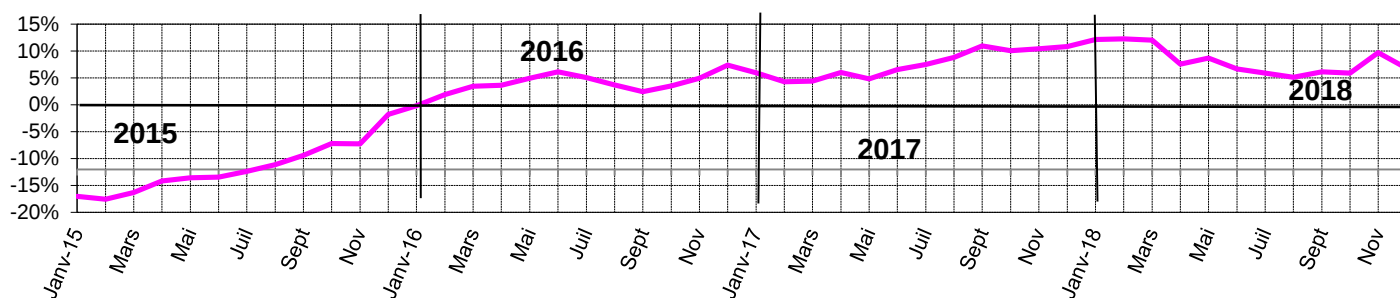
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2017 : 4 653 €

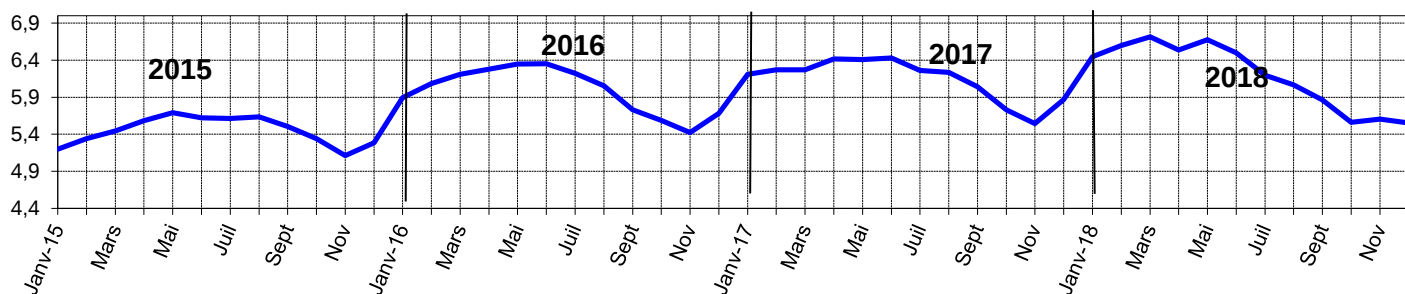
Indice du mois = **102,6**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **102,6**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **6,8%**

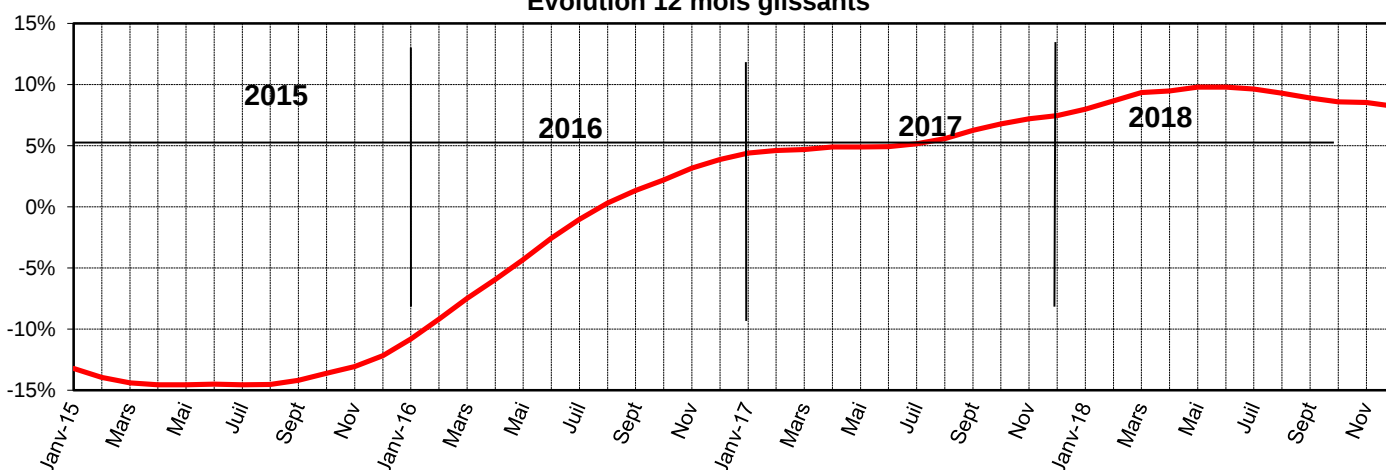
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,6**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice =

Evolution sur 12 mois glissants = **8,2%**

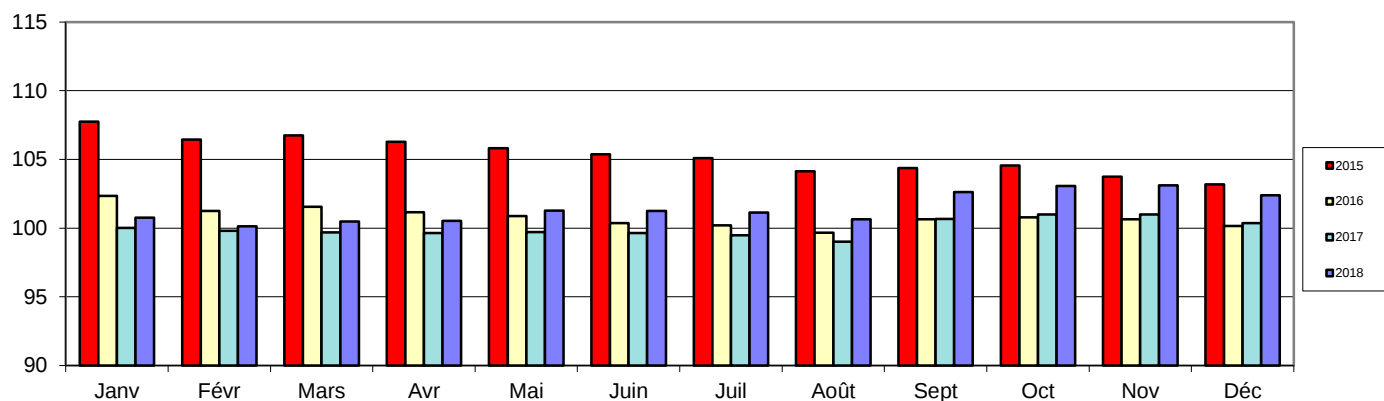
Evolution 12 mois glissants



décembre-18

EFFECTIFS

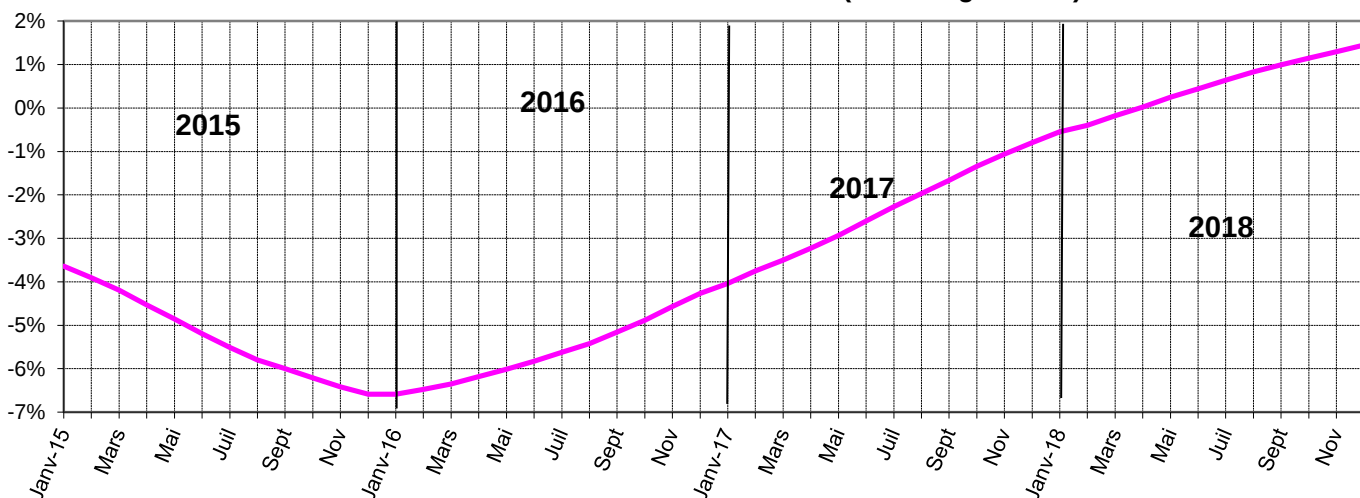
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



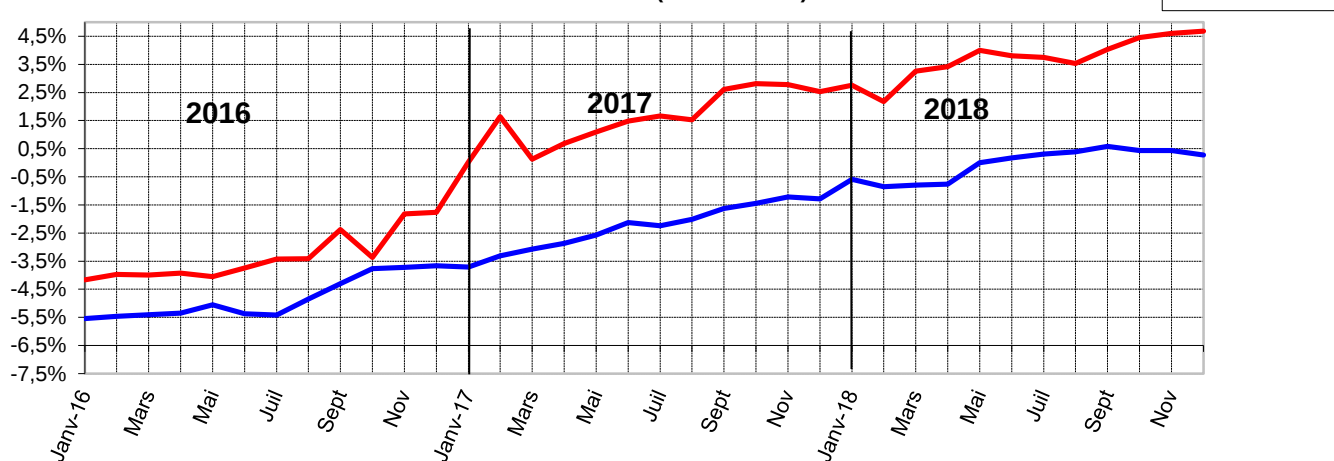
Indice Base 100 = Moyenne 2017 : **47 385**
 Indice du mois = **102,4** 12 derniers mois = **102,4**

Variations : du mois / N-1 = **2,0%**
 12 mois glissants = **1,5%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS

Variations = **0,3%**
 Indice du mois = **100,2**

ENCADREMENT

Variations = **4,7%**
 Indice du mois = **105,7**

décembre-18

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

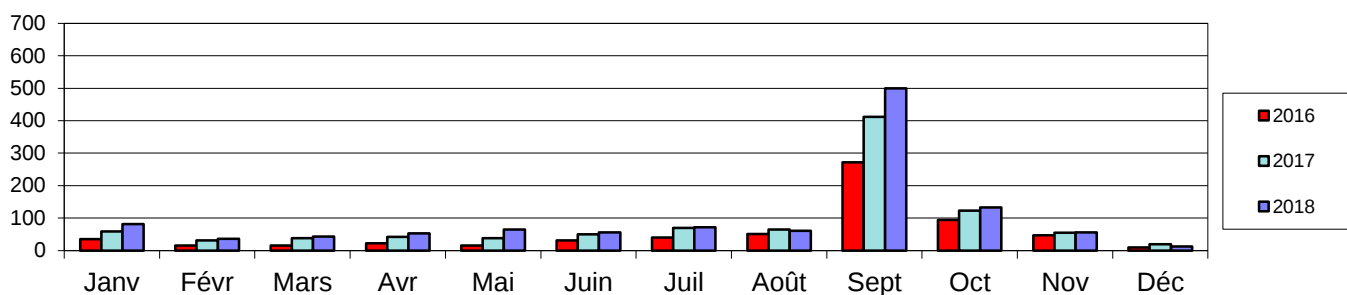
7,34%

Evolution sur 12 mois glissants :

4,68%

EMBAUCHE JEUNES

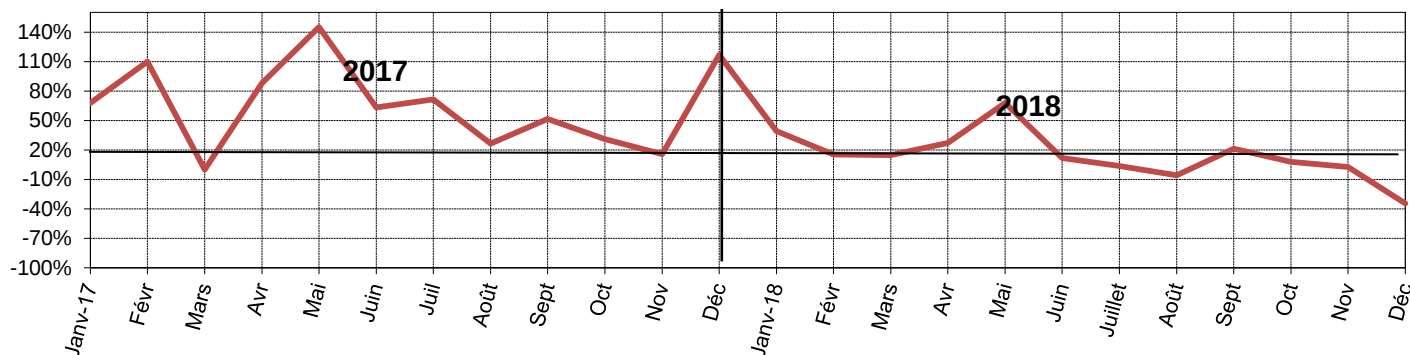
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 268 jeunes embauchés

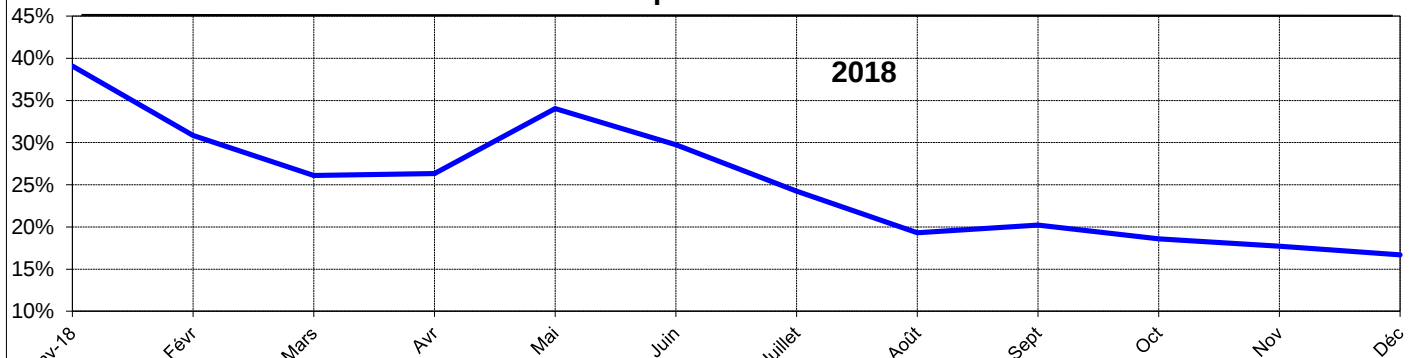
Indice du mois = **12,7**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **97,2**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-34,6%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **16,7%**

décembre-18

LÉGENDE

□ **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2017 en périmètre 2016].

□ **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

□ **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

□ **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

□ **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

□ **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)