



Note de la commission économique

[Novembre 2019]

Une activité soutenue en 2019

Les chiffres de l'enquête mensuelle à fin septembre 2019 montrent que le chiffre d'affaires cumulé depuis le début d'année est en progression de +9,9%. Les prévisions d'ici à la fin d'année 2019 tablent sur une progression de 8% avec une inflation des coûts ramenée à +2%. L'année 2019 pourrait donc croître en volume de + 6% par rapport à l'année 2018.

L'ensemble des régions affichent des évolutions positives pour 2019 même si ce sont les métropoles et les grandes villes qui continuent de tirer l'activité vers le haut. Certains territoires ruraux progresseront de manière mesurée. Les chiffres de production d'enrobés à fin juin 2019 de + 6% par rapport à la même période 2018 étaient en léger décalage par rapport à la progression du chiffre d'affaires de +9,5% à fin juin 2019. Cette évolution est liée à la nature des travaux confiés aux entreprises. L'activité d'aménagements urbains est particulièrement soutenue.

Les carnets de commande à fin août 2019 sont bien orientés. Les effectifs continuent de progresser légèrement.

Qu'en sera-t-il en 2020 ?

Les collectivités locales ont reconstitué leur trésorerie. Leurs dépenses de fonctionnement ont été mieux contenues en 2018 et cette tendance va se répéter en 2019. Le produit de leurs recettes fiscales va s'améliorer en 2019 et les dotations de l'Etat vont progresser. La Cour des Comptes a indiqué dans son rapport, le 24 septembre 2019, que la situation financière des collectivités locales devrait encore s'améliorer jusqu'à l'horizon 2022. Cette évolution positive des principaux clients des entreprises permet d'aborder l'année 2020 avec optimisme malgré les élections municipales et une incertitude sur le taux de renouvellement des équipes municipales. Du côté des grandes infrastructures de transport, le projet de Loi de Finances pour 2020 que le Parlement va examiner prévoit une hausse du Budget de l'AFIFT de 500 millions d'€ par rapport à 2019 pour un montant total de 3 milliards d'€.

Il subsiste des incertitudes concernant l'évolution des coûts de production qui sont dépendants des variations des prix des produits pétroliers. L'année 2020 verra la suppression de l'avantage fiscal du Gazole Non Routier (GNR) dont l'impact sera étalé sur 18 mois à compter du 1^{er} juillet 2020.

ENQUÊTE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



JUILLET 2019

RF
ROUTES
DE FRANCE


N 104
A 1 - A 4
CORBEIL-E
SÉNART
MARNE LA VA
ÉVRY -

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de juillet 2019 est de + 7,6 % par rapport à celui de juillet 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé en juillet 2019 est supérieur de 12 % par rapport à celui cumulé en juillet 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'août 2018 à juillet 2019 est supérieur de 11,8 % par rapport à celui mesuré sur la période allant d'août 2017 à juillet 2018.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin juillet 2019 est de + 6 % par rapport à celui enregistré à fin juillet 2018.
- La variation à fin juillet 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin juillet 2018 est de + 6,24 %.
- La variation à fin juillet 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin juillet 2018 est de + 2,10 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'août 2018 à juillet 2019 est de + 6 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'août 2017 à juillet 2018.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 1,9 % au mois de juillet 2019 par rapport au mois de juillet 2018.
- Augmentation de 0,5 % pour les ouvriers et augmentation de 4 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre mai 2018 et mai 2019, il a augmenté de 4,15 %.
- La somme des indices d'avril 2018 à fin mai 2019 montre une augmentation de 5,65 % si on la compare à la somme des indices d'avril 2017 à fin mai 2018.

5/ Jours œuvrés

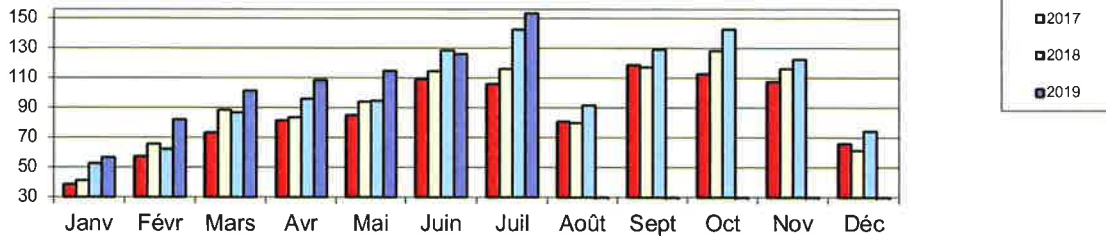
- Le nombre de jours œuvrés de juillet 2019 est supérieur de 4,5 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de juillet 2018.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant d'août 2018 à juillet 2019 est identique au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'août 2017 à juillet 2018.

6/ Embauches jeunes

- 186 jeunes ont été embauchés au mois de juillet 2019 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

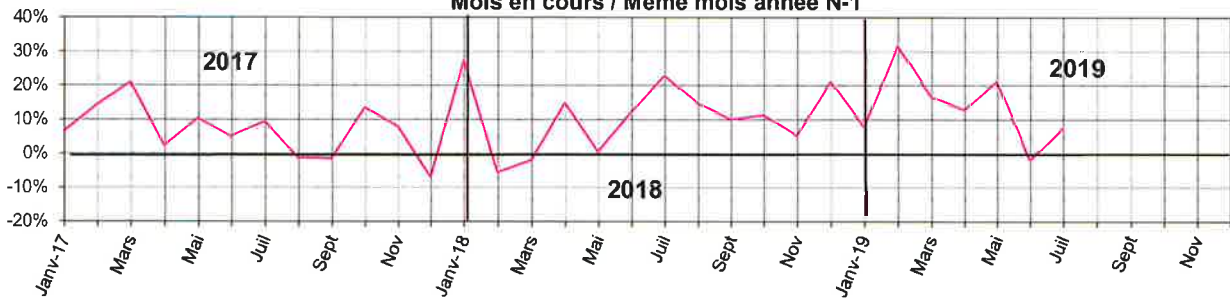


Indice Base 100 = Moyenne 2018 : **858 €**

Indice du mois = **153,4**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **108,5**

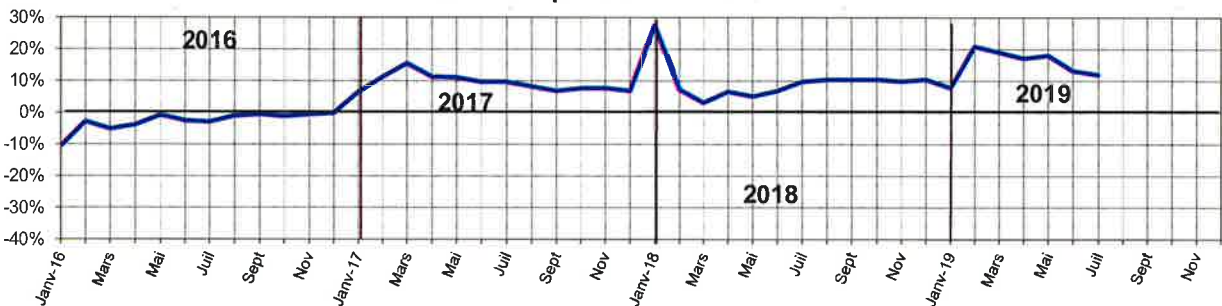
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **7,6%**

Nombre jours œuvrés mois = **4,5%**

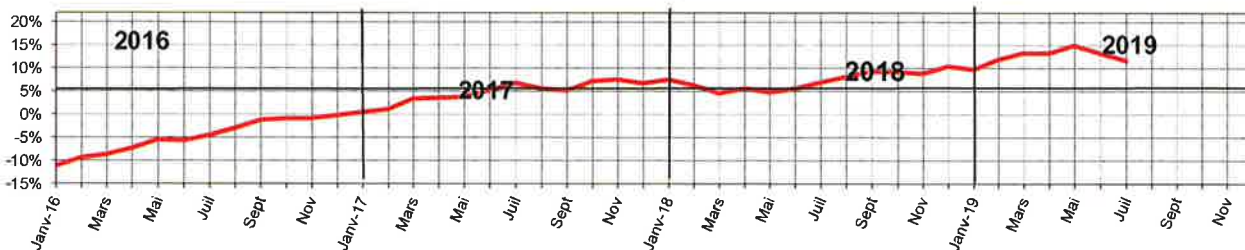
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **12,0%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,0%**

Evolution 12 mois glissants

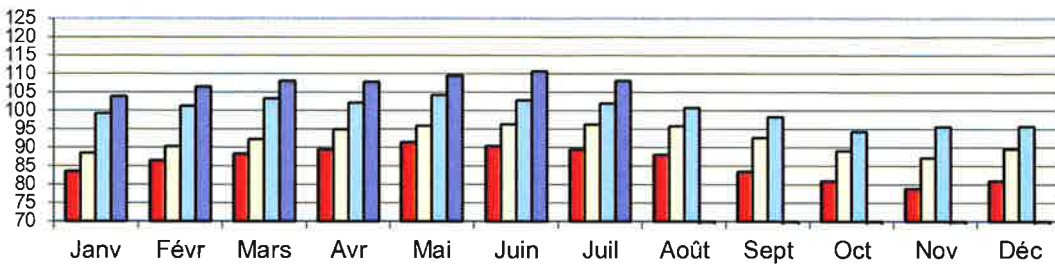


Evolution sur 12 mois glissants = **11,8%**

juillet-19

CARNET DE COMMANDES

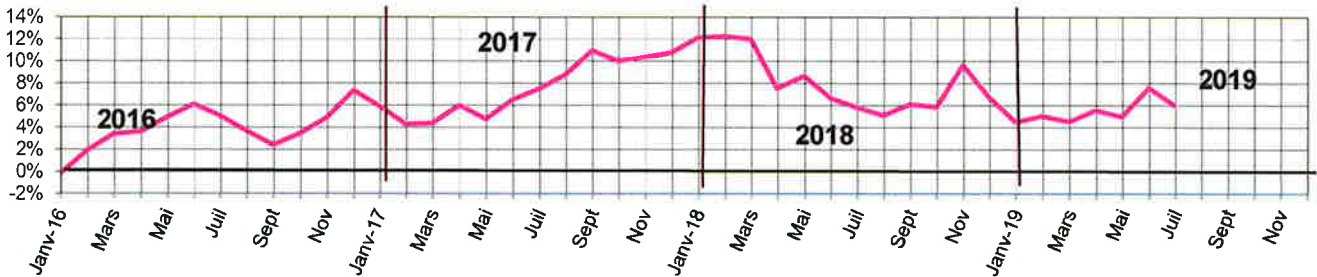
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 5 027 €

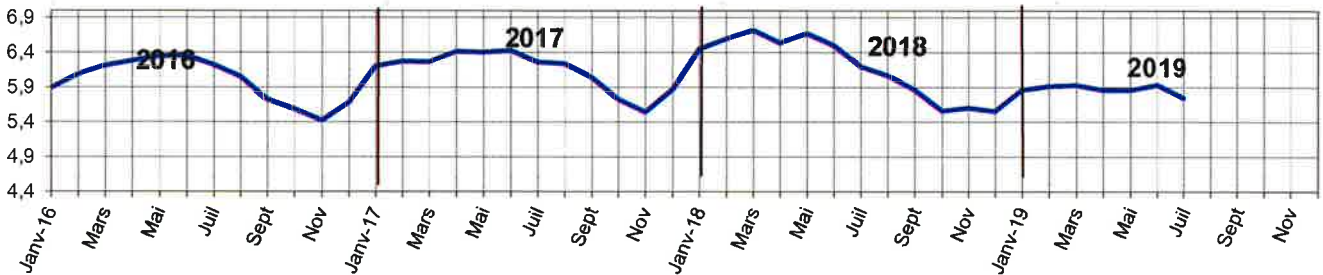
Indice du mois = **108,0**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **108,0**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N-1 = **6,0%**

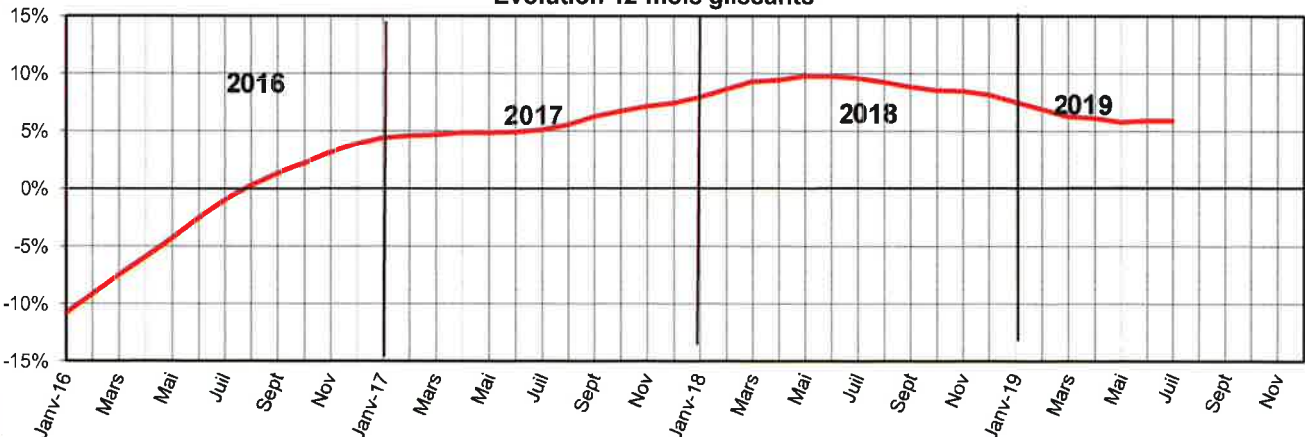
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,7**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **3,5**

Evolution sur 12 mois glissants = **6,0%**

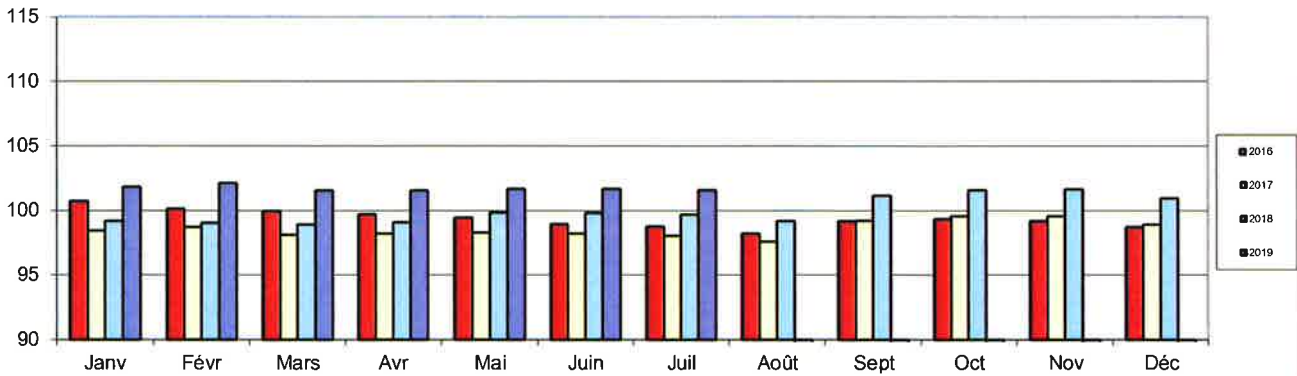
Evolution 12 mois glissants



juillet-19

EFFECTIFS

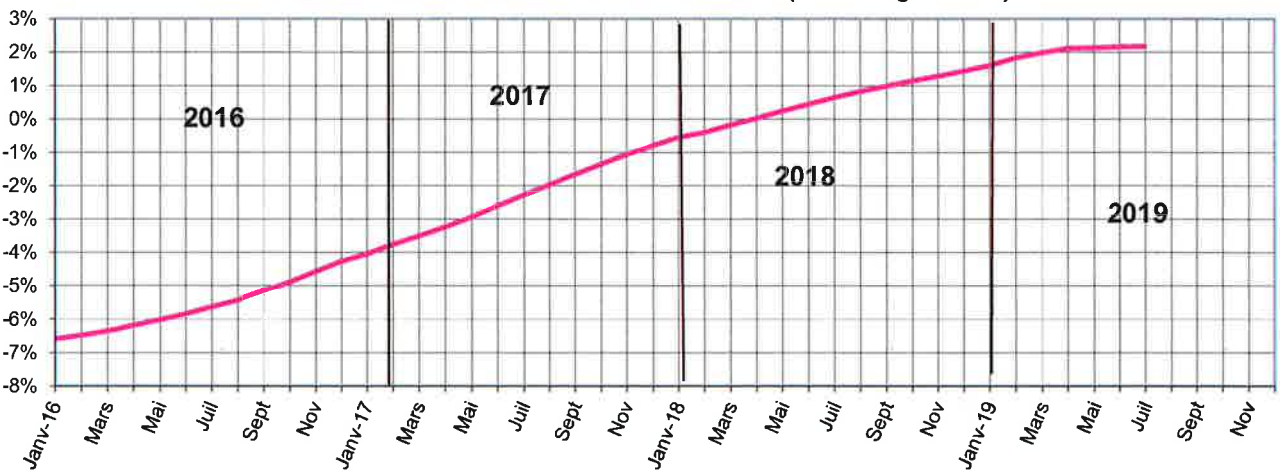
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



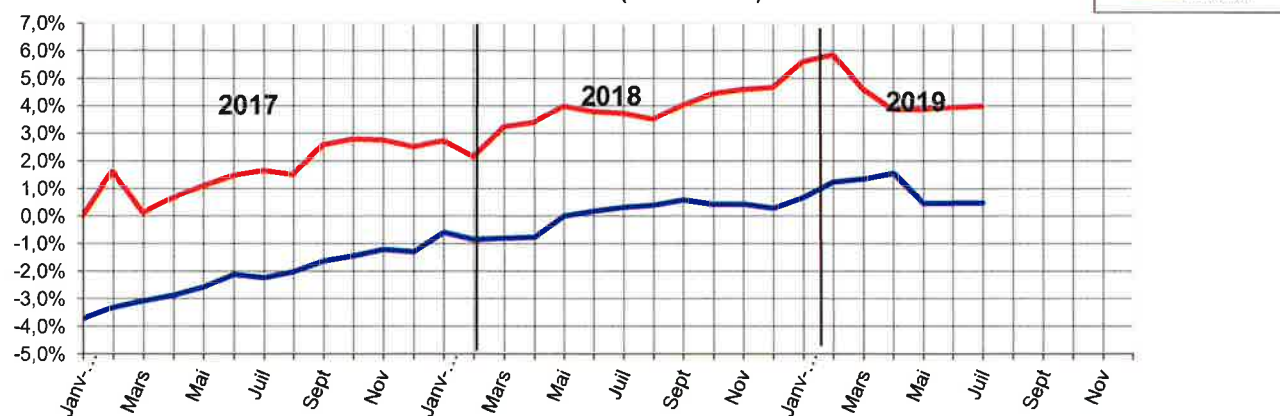
Indice Base 100 = Moyenne 2018 : **48 072**
 Indice du mois = **101,6** 12 derniers mois = **101,6**

Variations : du mois / N-1 = **1,9%**
 12 mois glissants = **2,2%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation / N-1)



OUVRIERS
 Variations = **0,5%**
 Indice du mois = **100,3**

ENCADREMENT
 Variations = **4,0%**
 Indice du mois = **103,4**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

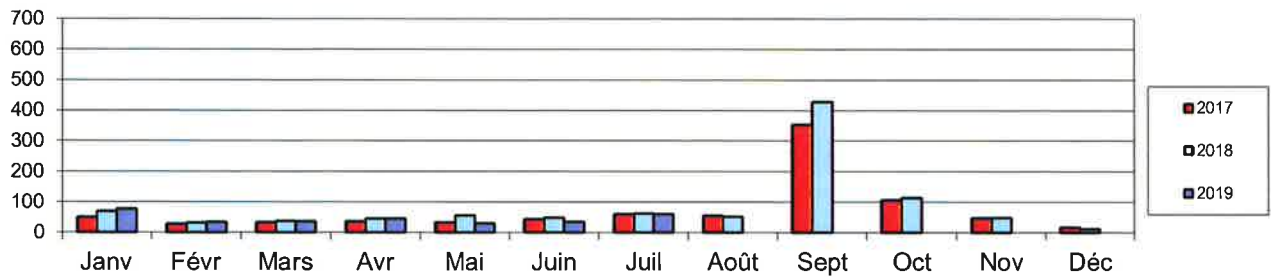
4,15%

Evolution sur 12 mois glissants :

5,65%

EMBAUCHE JEUNES

INDICE MENSUEL

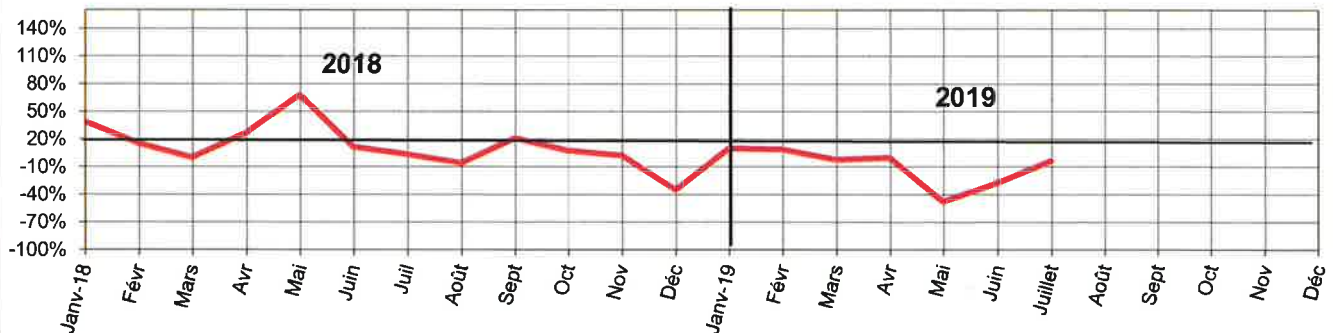


Indice Base 100 = 312 jeunes embauchés

Indice du mois = **59,5**

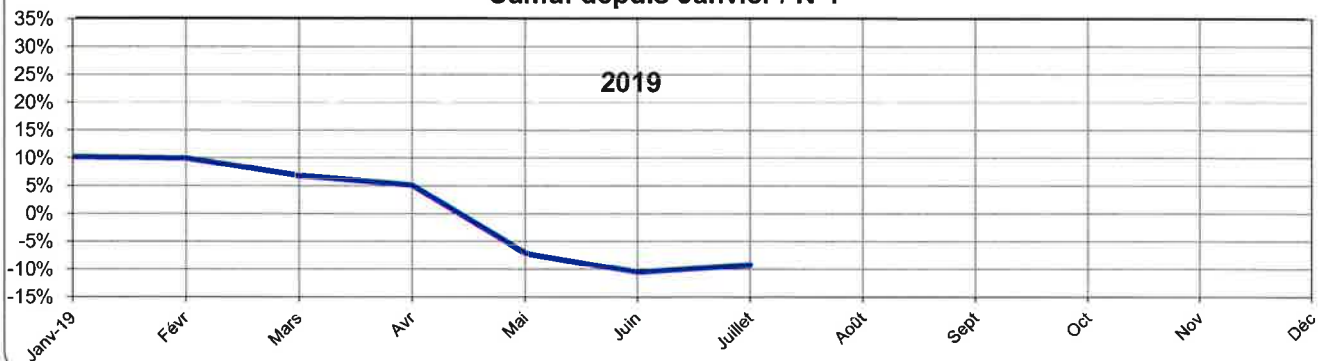
Indice Moyen des 12 derniers mois = **80,7**

Mois en cours / Même mois N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-3,1%**

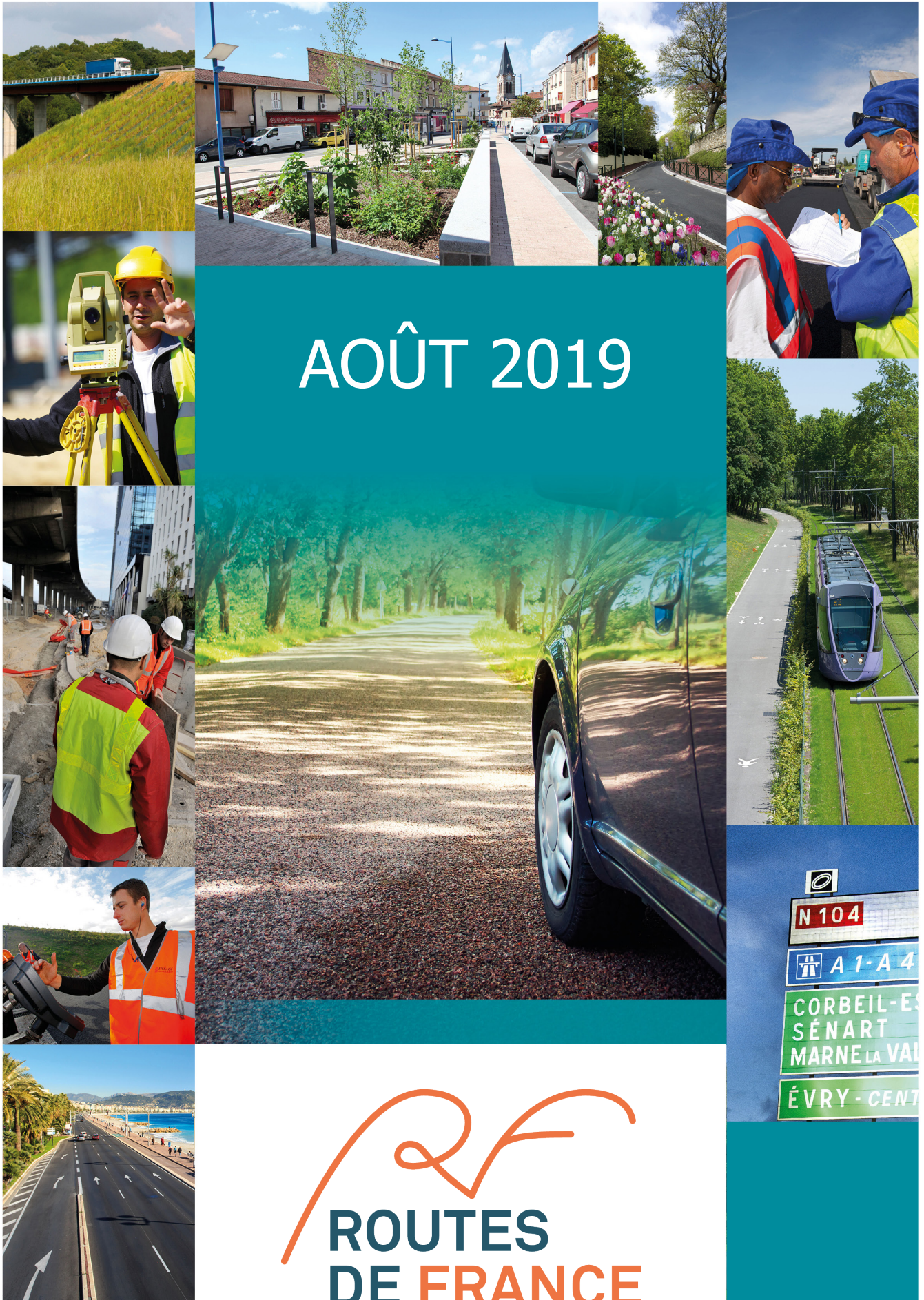
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-9,2%**

juillet-19

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



AOÛT 2019

RF
**ROUTES
DE FRANCE**

Commentaires sur l'enquête mensuelle d'AOÛT 2019

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires d'août 2019 est inférieur de 2,7 % par rapport à celui d'août 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé en août 2019 est supérieur de 10,3 % par rapport à celui cumulé en août 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de septembre 2018 à août 2019 est supérieur de 10,5 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de septembre 2017 à août 2018.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin août 2019 est de + 6,2 % par rapport à celui enregistré à fin août 2018.
- La variation à fin août 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin août 2018 est de + 7,83 %.
- La variation à fin août 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin août 2018 est de - 0,38 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de septembre 2018 à août 2019 est de + 6 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de septembre 2017 à août 2018.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 2 % au mois d'août 2019 par rapport au mois d'août 2018.
- Augmentation de 0,4 % pour les ouvriers et augmentation de 4,3 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre juin 2018 et juin 2019, il a augmenté de 1,98 %.
- La somme des indices de mai 2018 à fin juin 2019 montre une augmentation de 5,24 % si on la compare à la somme des indices de mai 2017 à fin juin 2018.

5/ Jours œuvrés

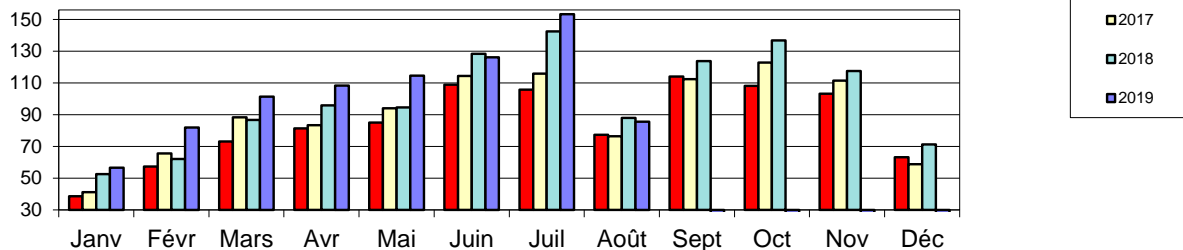
- Le nombre de jours œuvrés d'août 2019 est inférieur de 4,5 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois d'août 2018.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de septembre 2018 à août 2019 est inférieur de 0,6 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de septembre 2017 à août 2018.

6/ Embauches jeunes

- 160 jeunes ont été embauchés au mois d'août 2019 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

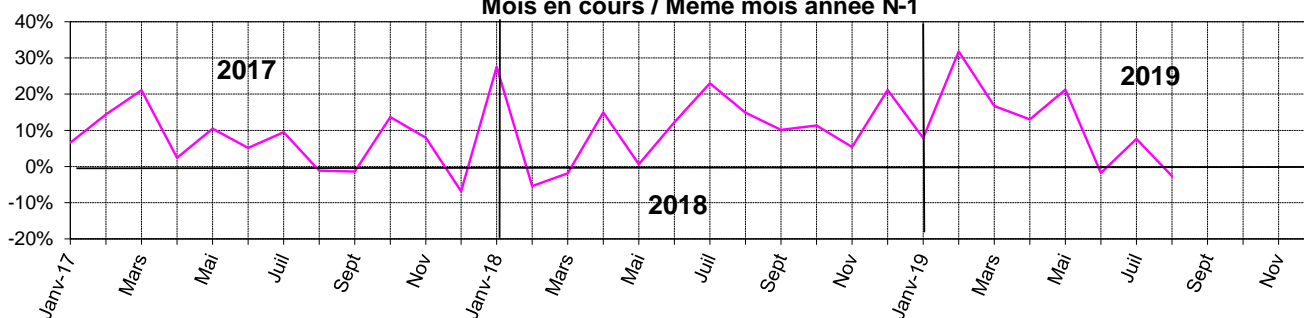


Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 858 €

Indice du mois = **85,6**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **106,4**

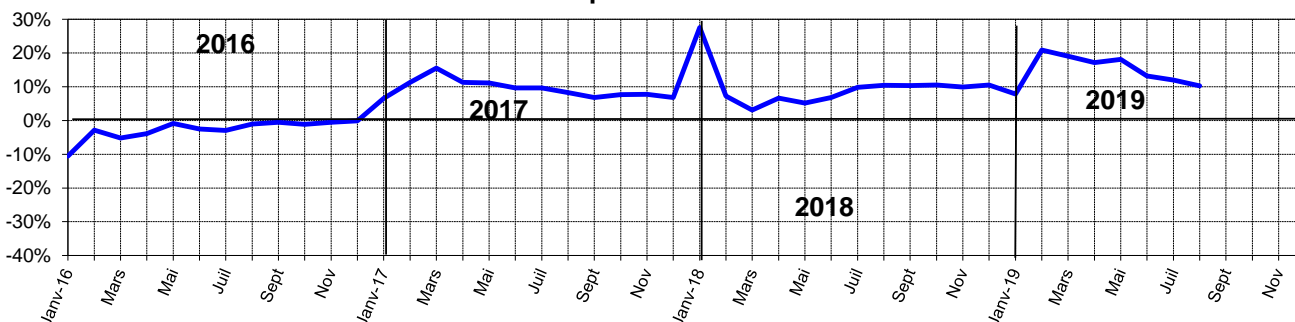
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **-2,7%**

Nombre jours œuvrés mois = **-4,5%**

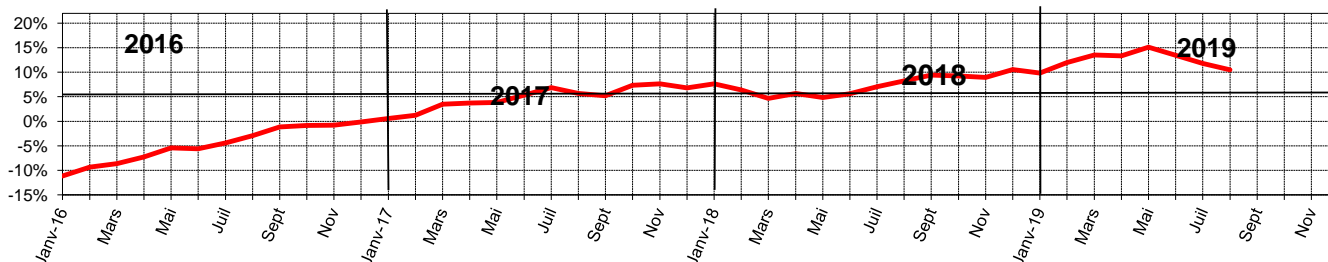
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **10,3%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **-0,6%**

Evolution 12 mois glissants

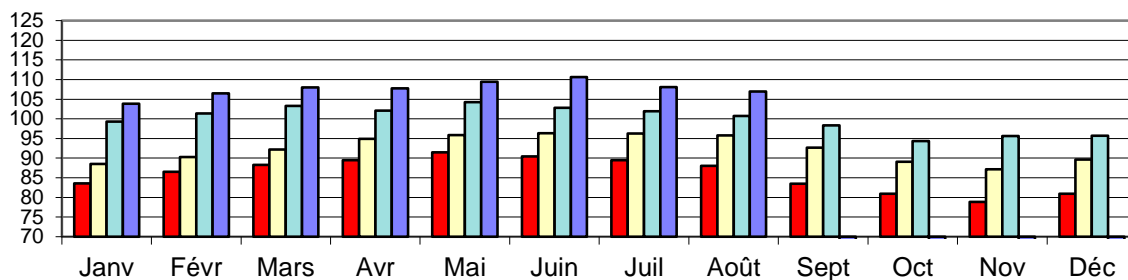


Evolution sur 12 mois glissants = **10,5%**

août-19

CARNET DE COMMANDES

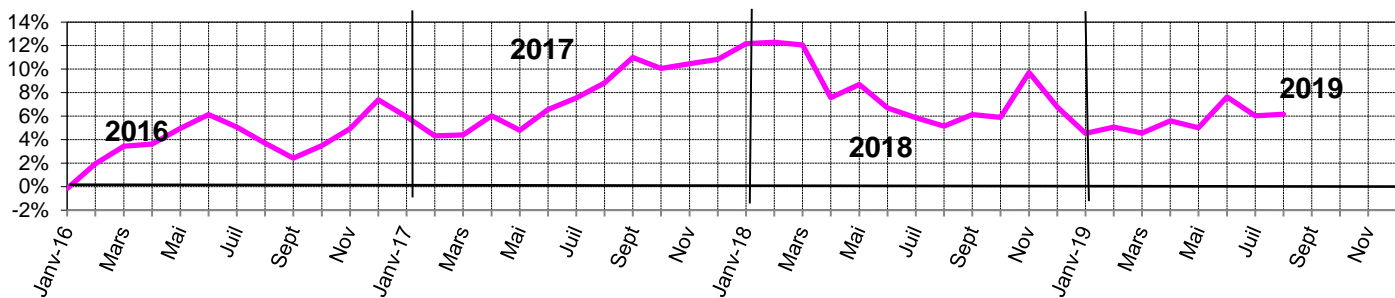
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 5 027 €

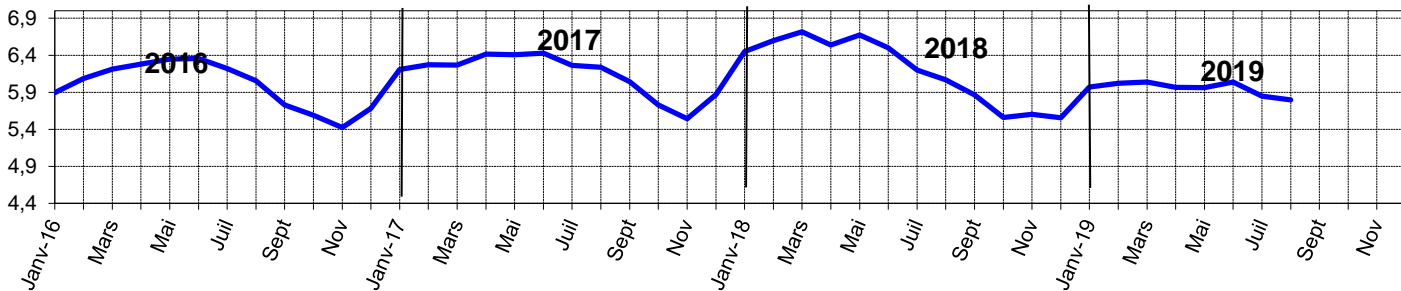
Indice du mois = **107,0**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **107,0**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **6,2%**

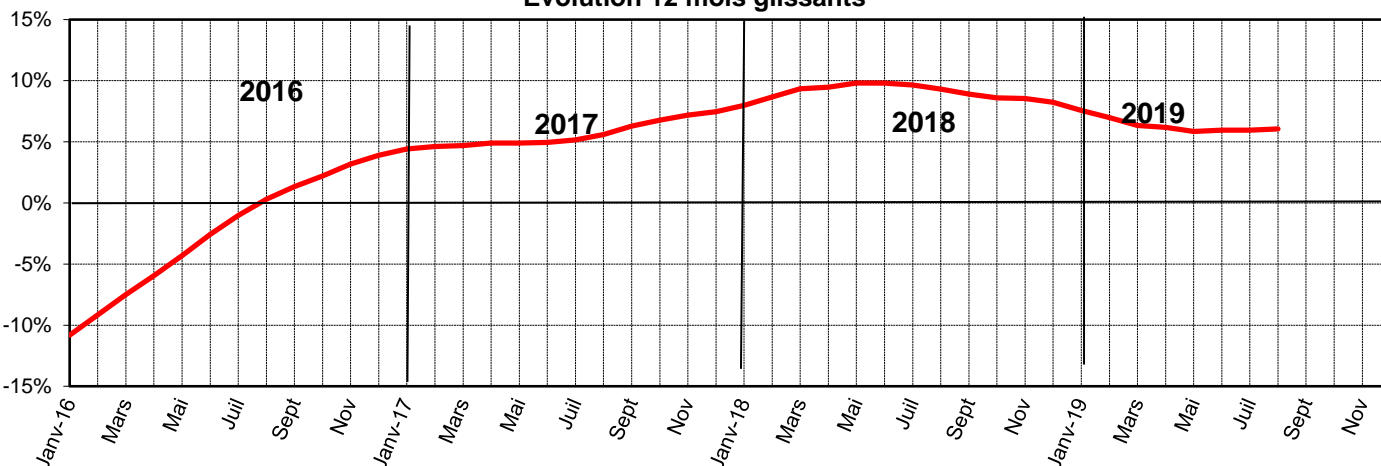
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,8**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **3,2**

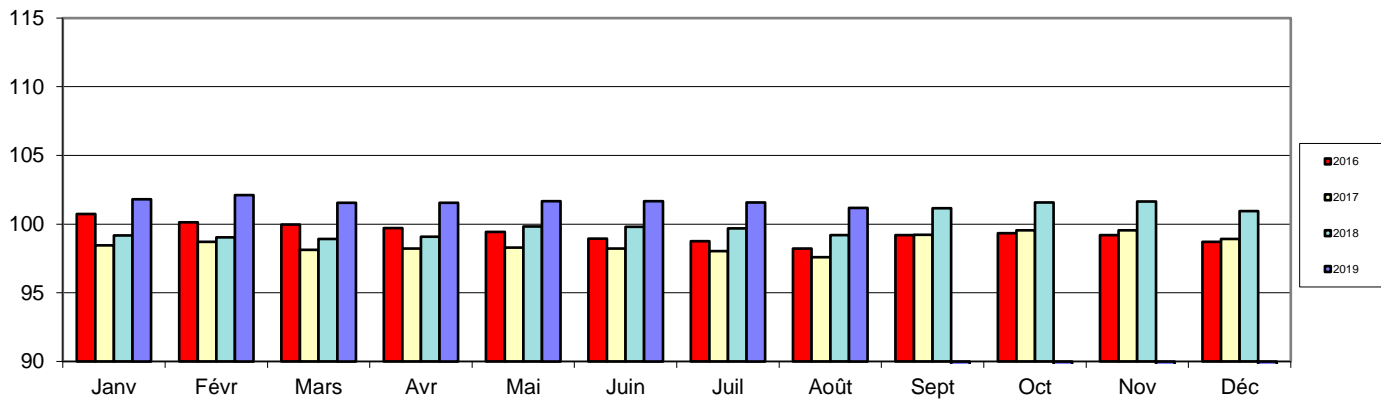
Evolution sur 12 mois glissants = **6,0%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

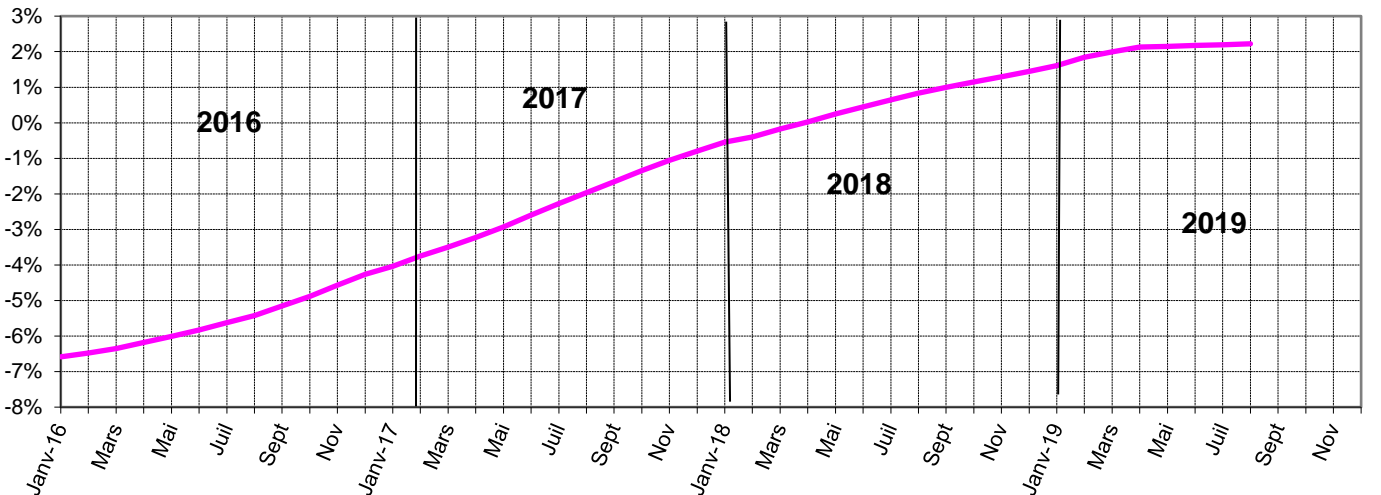
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



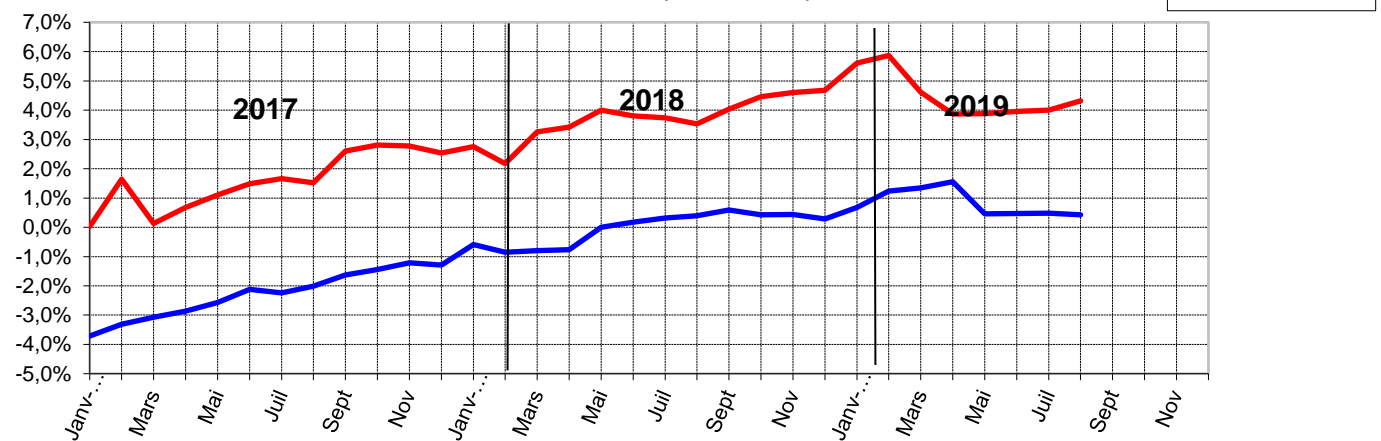
Indice Base 100 = Moyenne 2018 : **48 072**
 Indice du mois = **101,2** 12 derniers mois = **101,2**

Variations : du mois / N-1 = **2,0%**
 12 mois glissants = **2,2%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation / N-1)



OUVRIERS
 Variations = **0,4%**
 Indice du mois = **99,8**

ENCADREMENT
 Variations = **4,3%**
 Indice du mois = **103,2**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

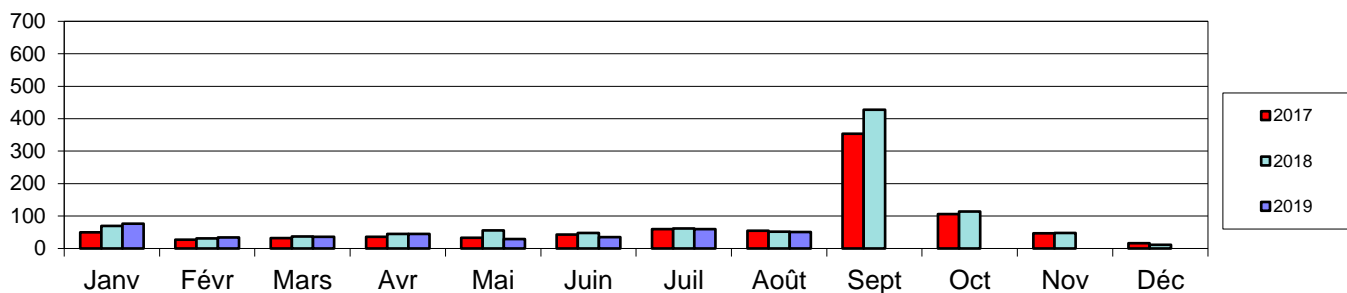
1,98%

Evolution sur 12 mois glissants :

5,24%

EMBAUCHE JEUNES

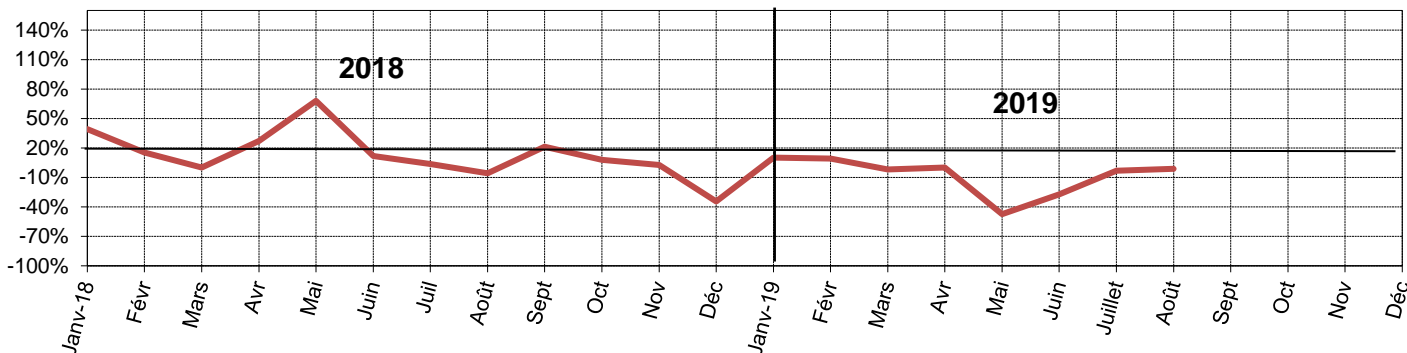
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 312 jeunes embauchés

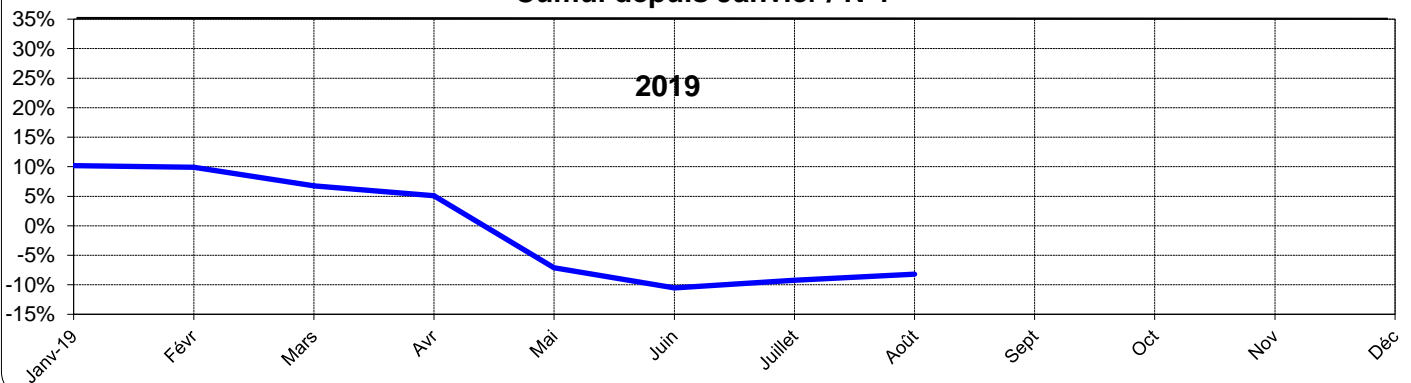
Indice du mois = **51,2**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **80,6**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **-1,2%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-8,2%**

août-19

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



SEPTEMBRE 2019

RF
**ROUTES
DE FRANCE**

Commentaires sur l'enquête mensuelle de SEPTEMBRE 2019

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de septembre 2019 est supérieur de 7,3 % par rapport à celui de septembre 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé en septembre 2019 est supérieur de 9,9 % par rapport à celui cumulé en septembre 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'octobre 2018 à septembre 2019 est supérieur de 10,2 % par rapport à celui mesuré sur la période allant d'octobre 2017 à septembre 2018.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin septembre 2019 est de + 5,2 % par rapport à celui enregistré à fin septembre 2018.
- La variation à fin septembre 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin septembre 2018 est de + 6,42 %.
- La variation à fin septembre 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin septembre 2018 est de - 0,77 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'octobre 2018 à septembre 2019 est de + 6 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'octobre 2017 à septembre 2018.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 2,8 % au mois de septembre 2019 par rapport au mois de septembre 2018.
- Augmentation de 1,7 % pour les ouvriers et augmentation de 4,5 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre juillet 2018 et juillet 2019, il a augmenté de 1,42 %.
- La somme des indices de juin 2018 à fin juillet 2019 montre une augmentation de 4,76 % si on la compare à la somme des indices de juin 2017 à fin juillet 2018.

5/ Jours œuvrés

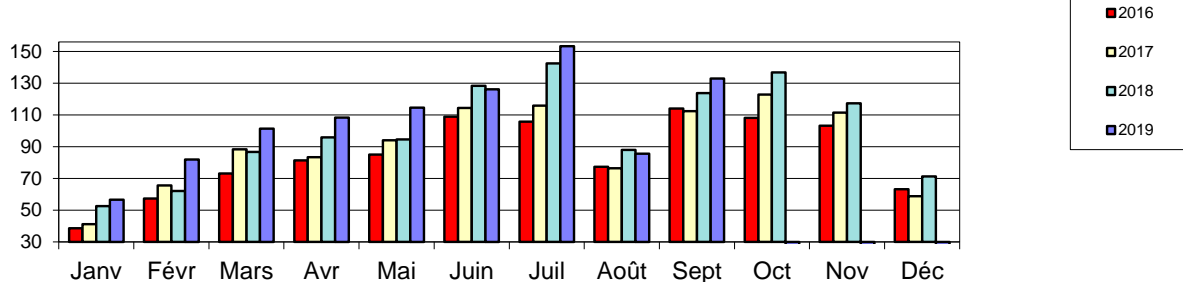
- Le nombre de jours œuvrés de septembre 2019 est supérieur de 5 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de septembre 2018.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant d'octobre 2018 à septembre 2019 est identique au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'octobre 2017 à septembre 2018.

6/ Embauches jeunes

- 1054 jeunes ont été embauchés au mois de septembre 2019 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

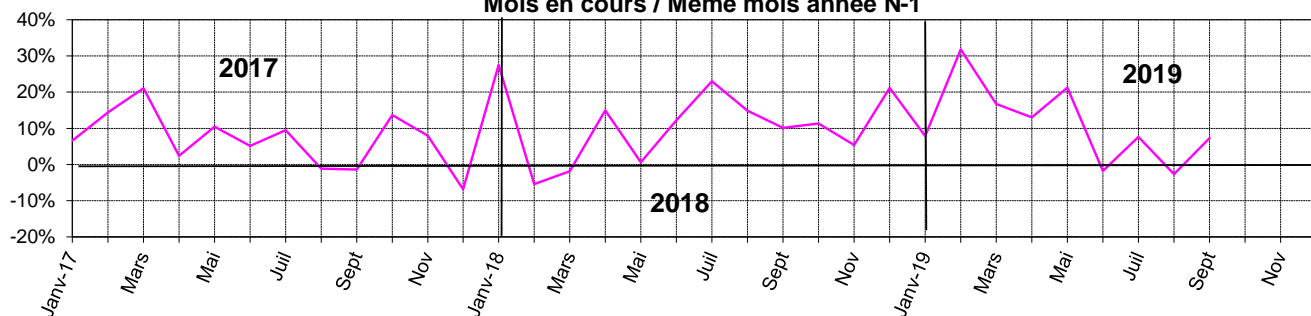


Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 858 €

Indice du mois = 132,9

Indice Moyen des 12 derniers mois = 107,2

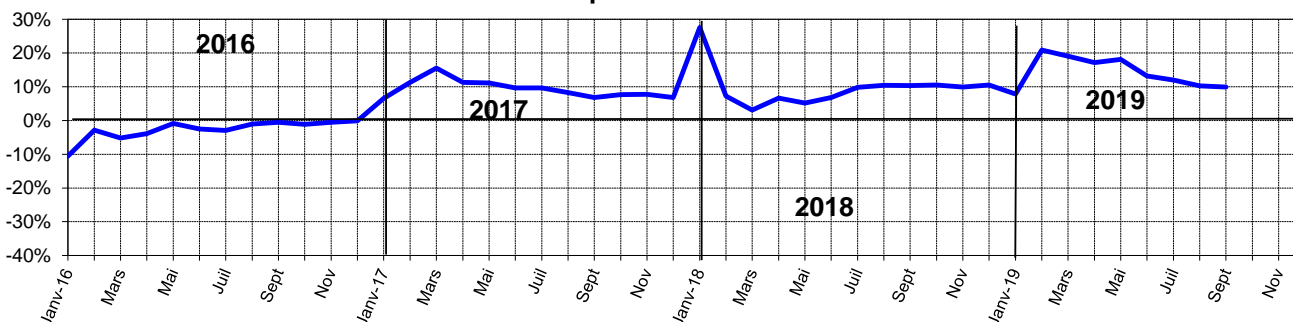
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 7,3%

Nombre jours œuvrés mois = 5,0%

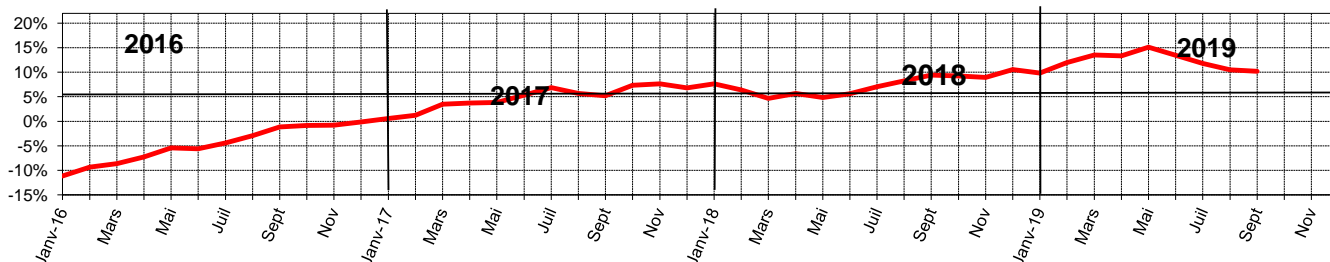
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 9,9%

Nombre jours œuvrés cumulés = 0,0%

Evolution 12 mois glissants

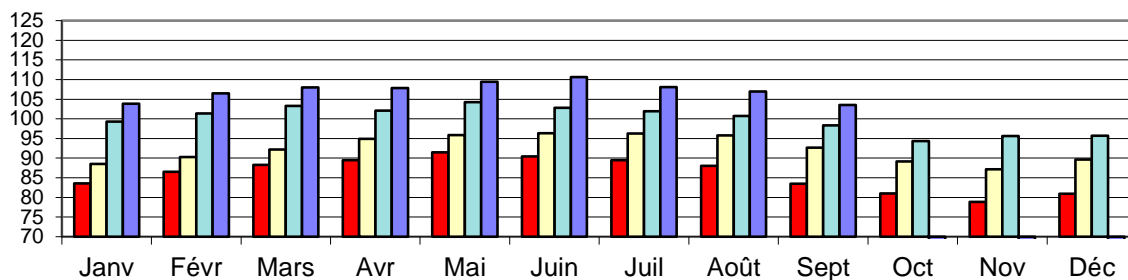


Evolution sur 12 mois glissants = 10,2%

septembre-19

CARNET DE COMMANDES

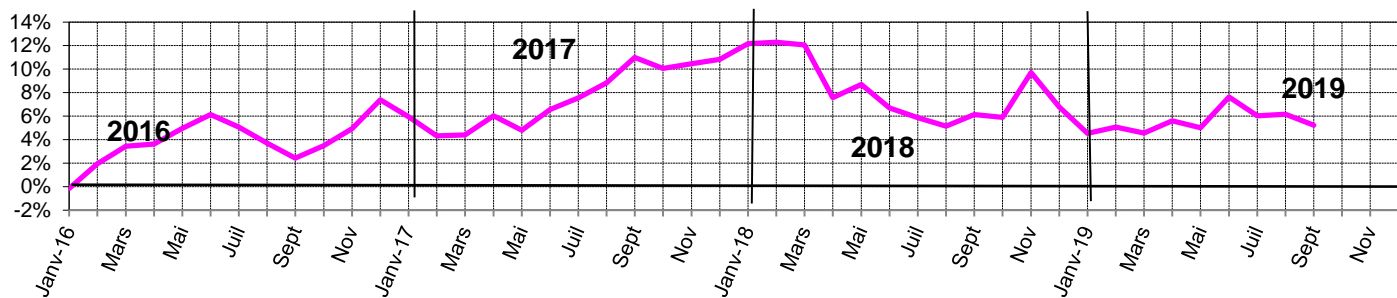
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 5 027 €

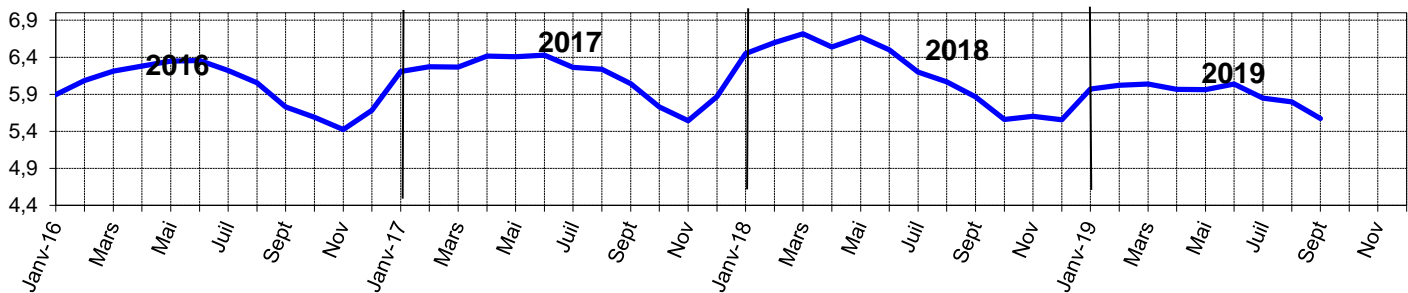
Indice du mois = **103,5**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **103,5**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **5,2%**

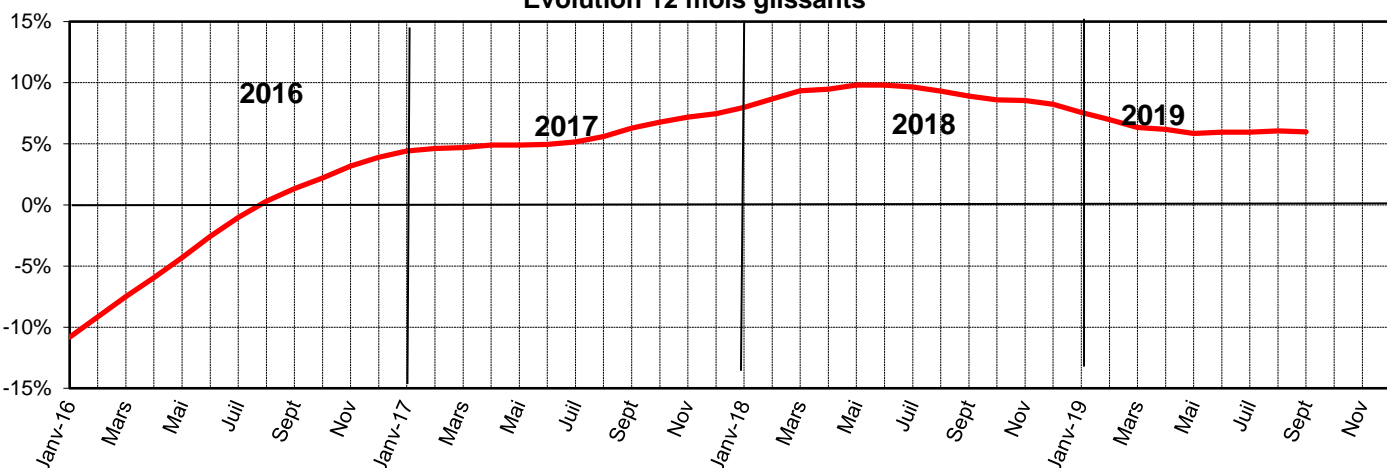
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,6**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **2,4**

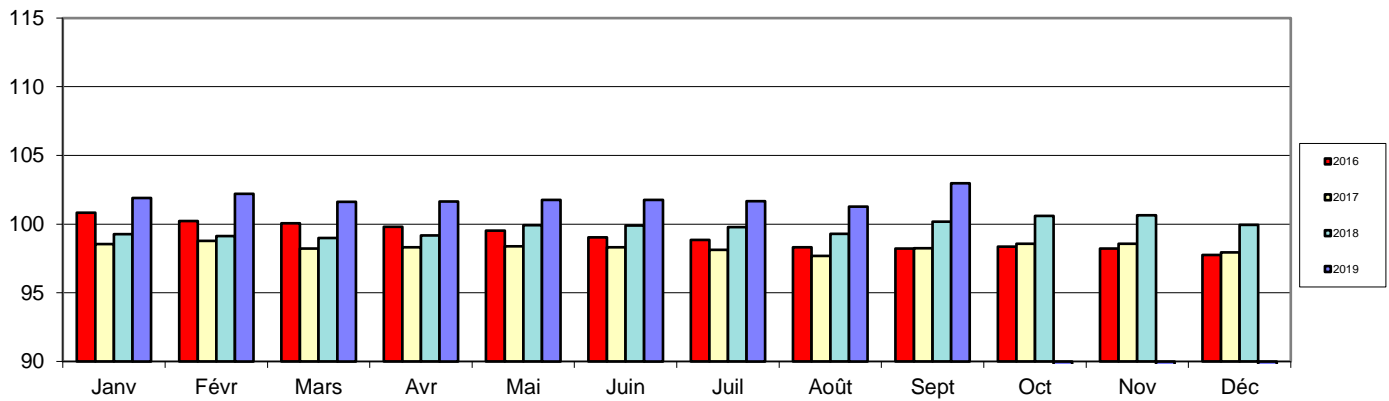
Evolution sur 12 mois glissants = **6,0%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

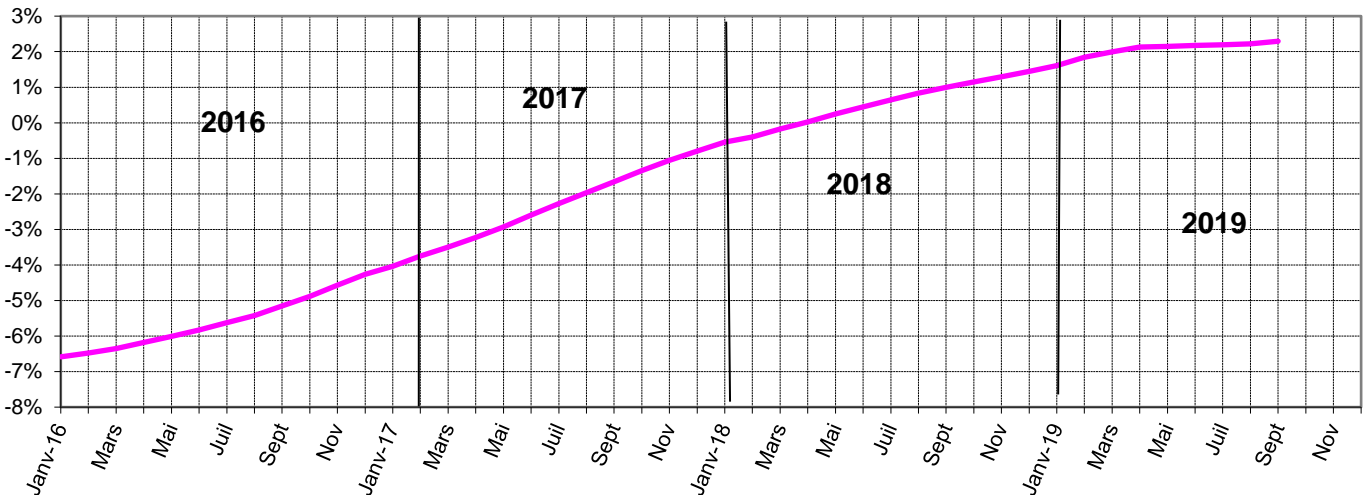
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



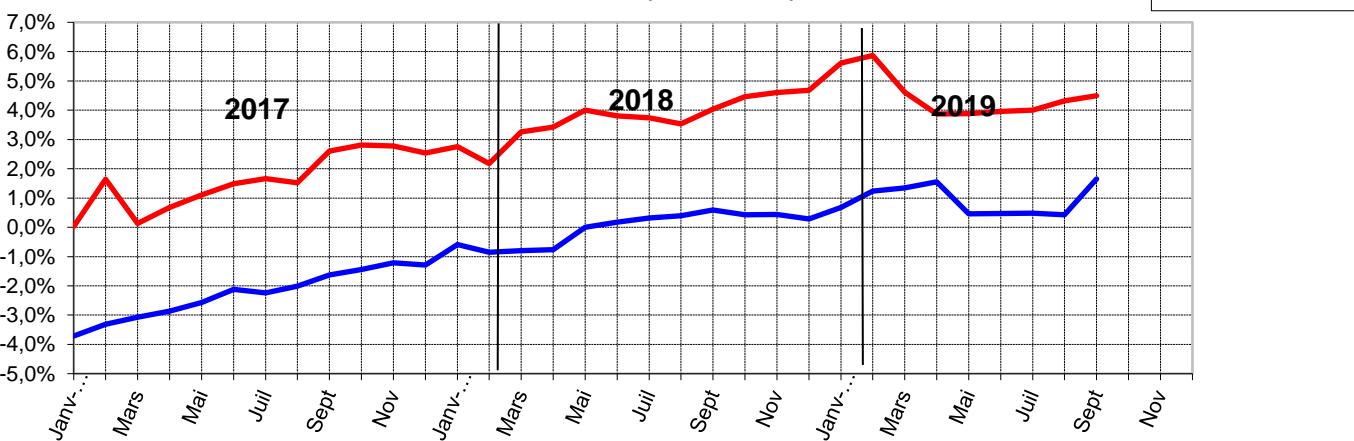
Indice Base 100 = Moyenne 2018 : **48 072**
 Indice du mois = **103,0** 12 derniers mois = **103,0**

Variations : du mois / N-1 = **2,8%**
 12 mois glissants = **2,3%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **1,7%**
 Indice du mois = **101,5**

ENCADREMENT
 Variations = **4,5%**
 Indice du mois = **105,1**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

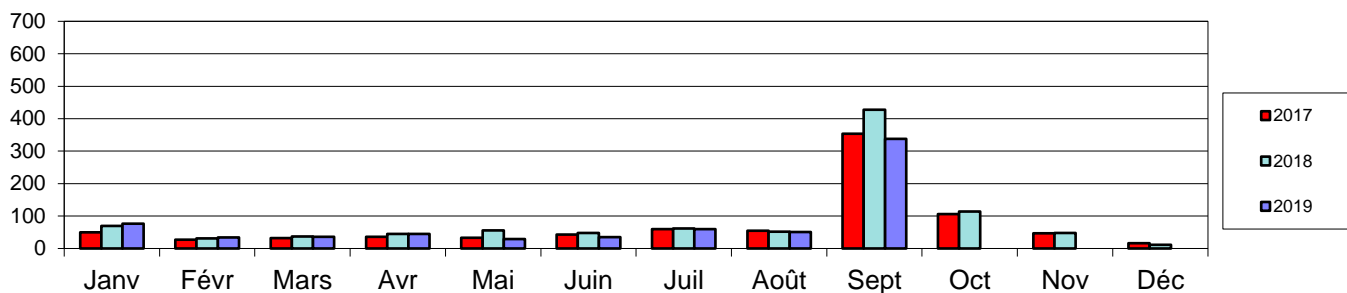
1,42%

Evolution sur 12 mois glissants :

4,76%

EMBAUCHE JEUNES

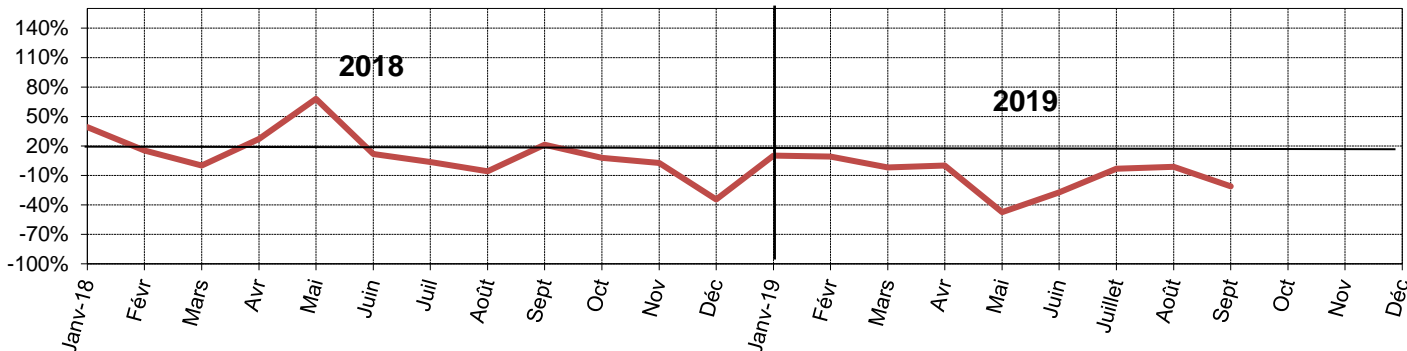
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 312 jeunes embauchés

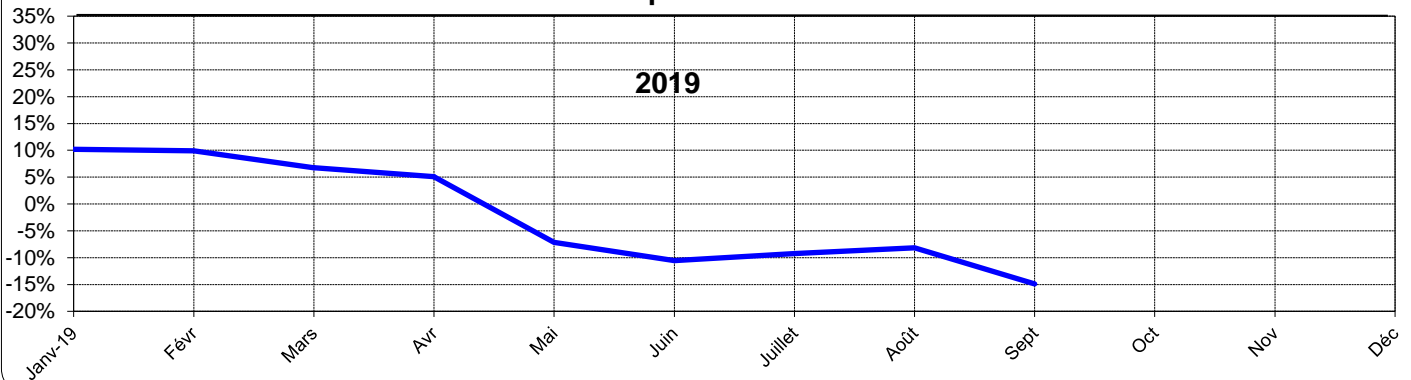
Indice du mois = **337,4**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **73,1**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **-21,2%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-14,9%**

septembre-19

LÉGENDE

□ **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2017 en périmètre 2016].

□ **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

□ **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

□ **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

□ **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

□ **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)