



# Note de la commission économique

[Février 2020]

## L'activité en volume des entreprises routière aura progressé en 2019 de + 6%

Les chiffres de l'enquête mensuelle à fin décembre 2019 montrent que le chiffre d'affaires cumulé depuis le début d'année est en progression de + 8%. L'inflation des coûts ayant été estimée à +2% l'évolution en volume de l'activité routière aura donc été de + 6% par rapport à l'année 2018. C'est la troisième année de suite de hausse d'activité. Pour mémoire la hausse d'activité routière en volume avait progressé de + 2% en 2017 et de + 5% en 2018. Il faut souligner que la prise d'affaire a eu tendance à se tasser en fin d'année 2019.

Le chiffre d'affaires des entreprises routières en volume est passé de 13.7 milliards d'euros en 2018 à **14.5 milliards** d'euros en 2019.

L'ensemble des régions affichent des évolutions positives en 2019 même si ce sont les métropoles et les grandes villes qui continuent de tirer l'activité vers le haut. Certains territoires ruraux ont progressé de manière mesurée. L'activité en Ile de France a été dynamique. Les chiffres de production d'enrobés auront en 2019 progressé de +2,3% par rapport à 2018 en léger décalage par rapport à la progression du chiffre d'affaires. Cette évolution est liée à la nature des travaux confiés aux entreprises. L'activité d'aménagements urbains est particulièrement soutenue.

## Qu'en sera-t-il en 2020 ?

Les collectivités locales ont reconstitué leur trésorerie. Leurs dépenses de fonctionnement ont été mieux contenues en 2018 et cette tendance va se répéter en 2019. Le produit de leurs recettes fiscales va s'améliorer en 2019 et les dotations de l'Etat vont progresser. La Cour des Comptes a indiqué dans son rapport le 24 septembre 2019 que la situation financière des collectivités locales devrait encore s'améliorer jusqu'à l'horizon 2022. Cette évolution positive des principaux clients des entreprises permet d'aborder l'année 2020 avec optimisme malgré les élections municipales et une incertitude sur le taux de renouvellement des équipes municipales. Du côté des grandes infrastructures de transport le projet de Loi de Finances pour 2020 voté par le Parlement prévoit une hausse du Budget de l'AFIFT de 500 millions d'€ par rapport à 2019 pour un montant total de 3 milliards d'€.

En ce début d'année on peut donc estimer que l'activité routière 2020 sera en très léger repli par rapport à 2019.

Il subsiste des incertitudes concernant l'évolution des coûts de production qui sont dépendants des variations des prix des produits pétroliers. L'année 2020 verra la suppression de l'avantage fiscal du Gazole Non Routier (GNR) dont l'impact sera étalé sur 18 mois à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2020.

# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



OCTOBRE 2019

  
**ROUTES  
DE FRANCE**

## Commentaires sur l'enquête mensuelle d'OCTOBRE 2019

### **1/ Chiffre d'affaires**

- Le chiffre d'affaires d'octobre 2019 est supérieur de 6,6 % par rapport à celui d'octobre 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé en octobre 2019 est supérieur de 9,4 % par rapport à celui cumulé en octobre 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de novembre 2018 à octobre 2019 est supérieur de 9,6 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de novembre 2017 à octobre 2018.

### **2/ Carnet de commandes**

- Le carnet de commandes à fin octobre 2019 est de + 4,6 % par rapport à celui enregistré à fin octobre 2018.
- La variation à fin octobre 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin octobre 2018 est de + 7,68 %.
- La variation à fin octobre 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin octobre 2018 est de + 2,16 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de novembre 2018 à octobre 2019 est de + 5,9 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de novembre 2017 à octobre 2018.

### **3/ Effectifs**

- Les effectifs globaux ont augmenté de 1,7 % au mois d'octobre 2019 par rapport au mois d'octobre 2018.
- Augmentation de 0,7 % pour les ouvriers et augmentation de 3,1 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier** : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre août 2018 et août 2019, il a augmenté de 0,93 %.
- La somme des indices de juillet 2018 à fin août 2019 montre une augmentation de 4,24 % si on la compare à la somme des indices de juillet 2017 à fin août 2018.

### **5/ Jours œuvrés**

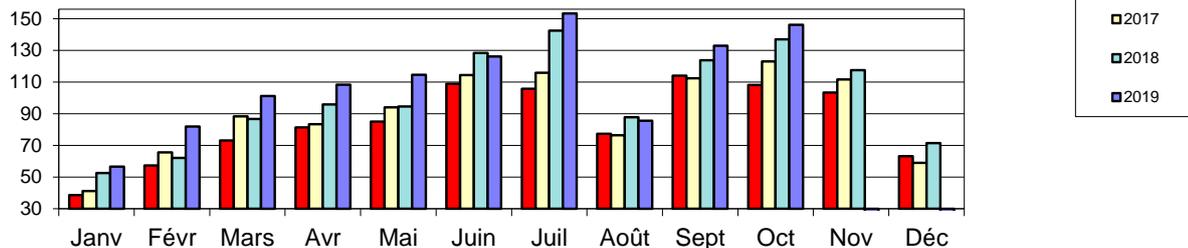
- Le nombre de jours œuvrés d'octobre 2019 est identique au nombre de jours œuvrés du mois d'octobre 2018.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de novembre 2018 à octobre 2019 est identique au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de novembre 2017 à octobre 2018.

### **6/ Embauches jeunes**

- 360 jeunes ont été embauchés au mois d'octobre 2019 par les sociétés de l'enquête.
-

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

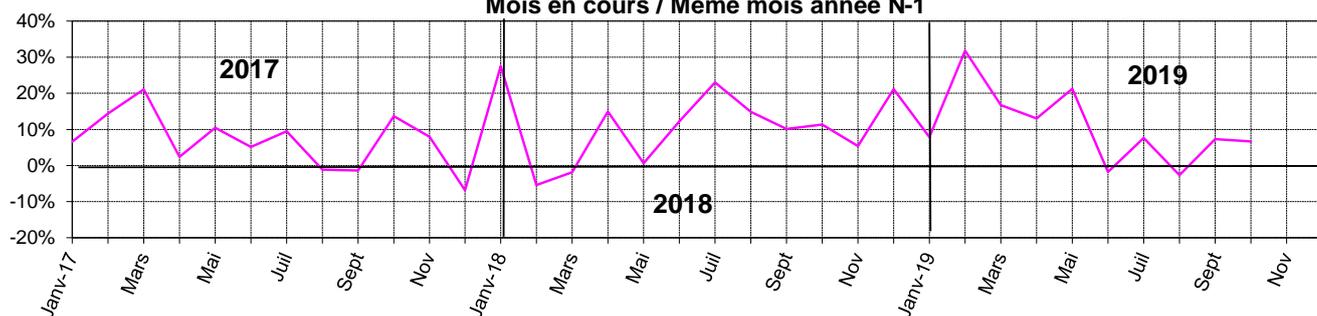


Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 858 €

Indice du mois = **146,1**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **108,0**

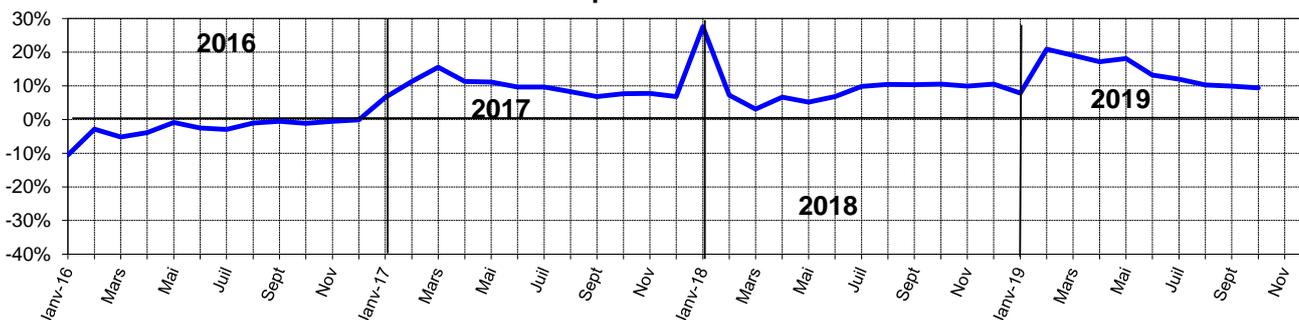
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **6,6%**

Nombre jours œuvrés mois = **0,0%**

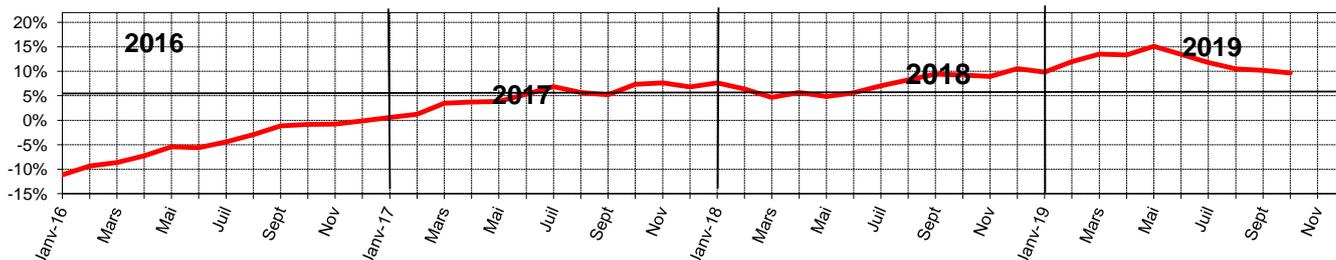
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **9,4%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,0%**

## Evolution 12 mois glissants

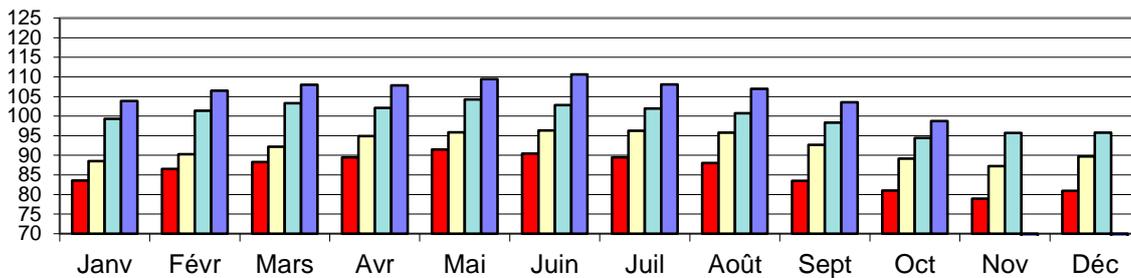


Evolution sur 12 mois glissants = **9,6%**

octobre-19

# CARNET DE COMMANDES

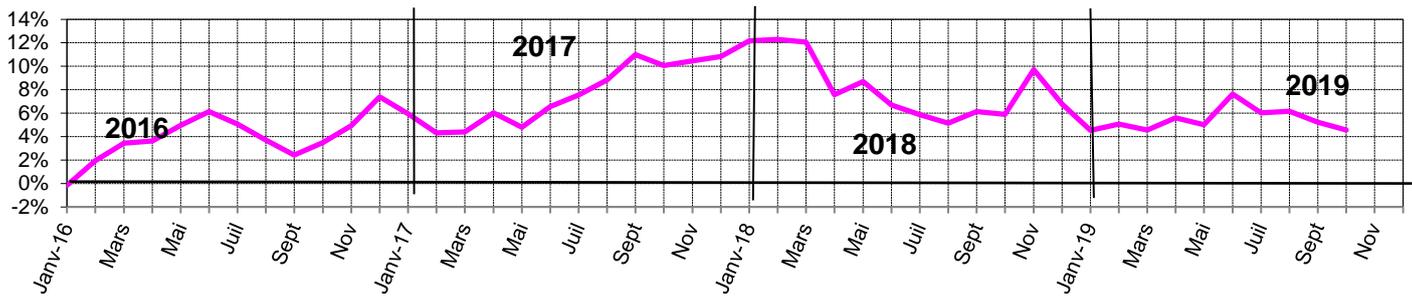
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 5 027 €

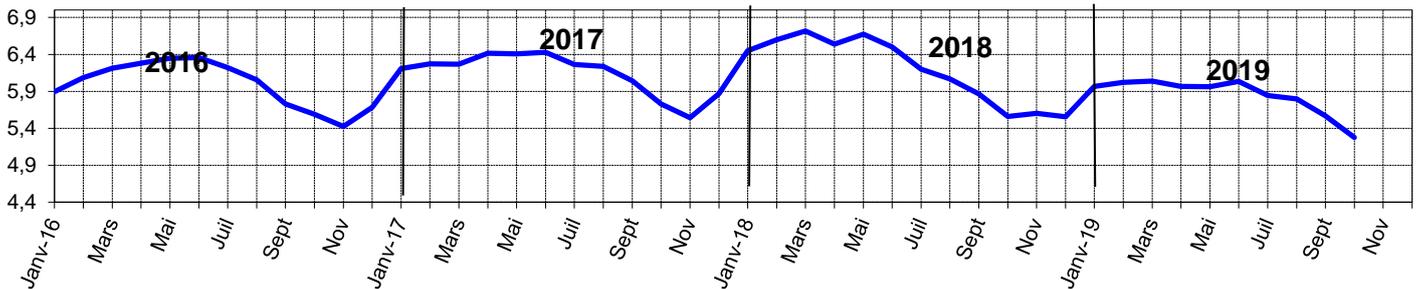
Indice du mois = **98,7**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **98,7**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **4,6%**

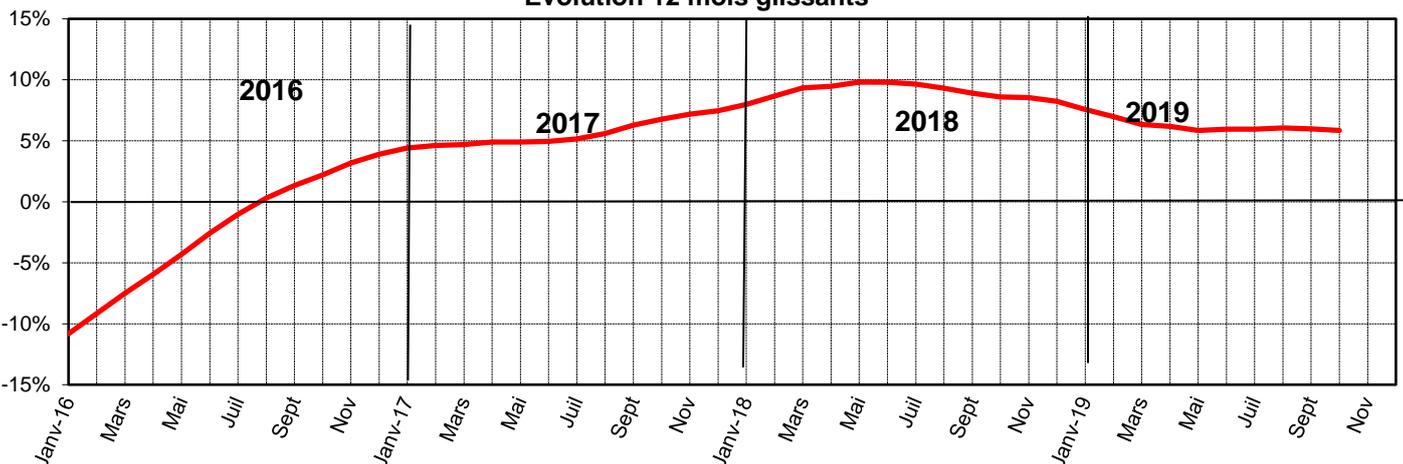
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,3**  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **1,5**

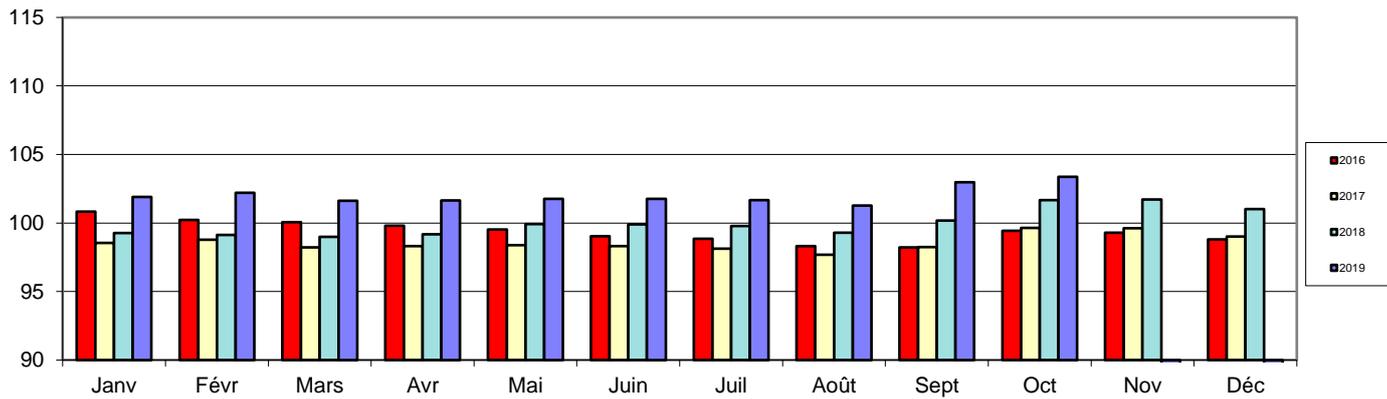
Evolution sur 12 mois glissants = **5,9%**

## Evolution 12 mois glissants



# EFFECTIFS

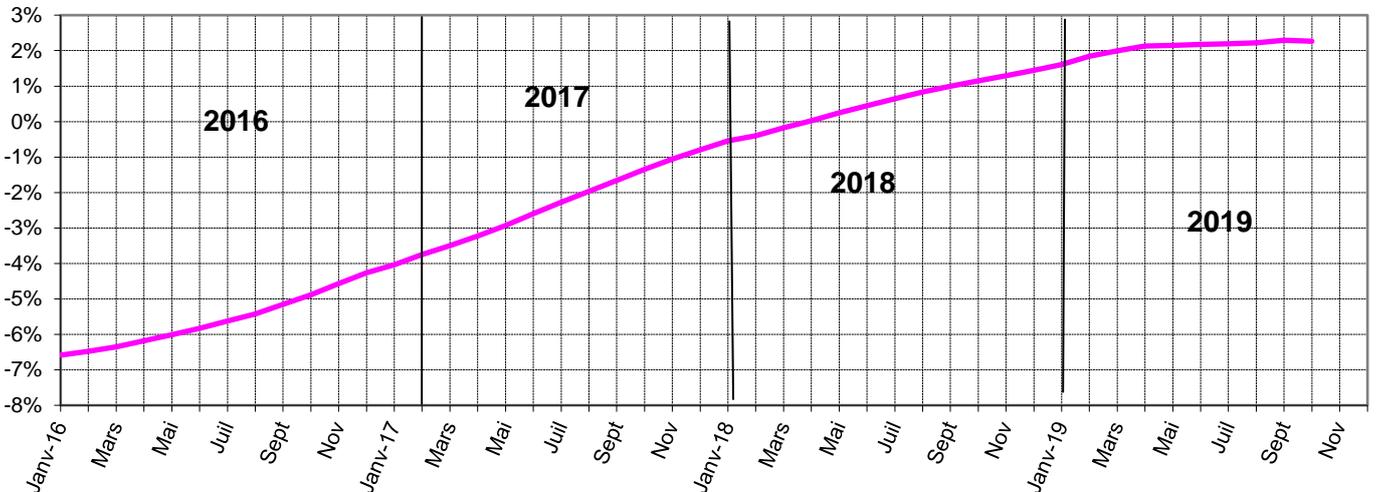
## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



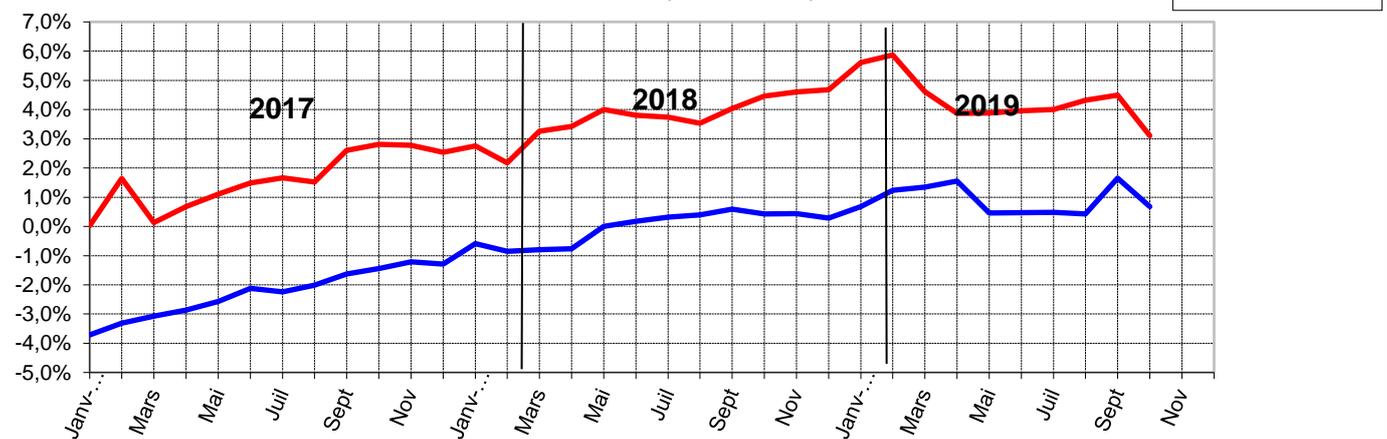
Indice Base 100 = Moyenne 2018 : **48 072**  
 Indice du mois = **103,4**    12 derniers mois = **103,4**

Variations : du mois / N-1 = **1,7%**  
 12 mois glissants = **2,3%**

## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



**OUVRIERS**  
 Variations = **0,7%**  
 Indice du mois = **101,7**

**ENCADREMENT**  
 Variations = **3,1%**  
 Indice du mois = **105,8**

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

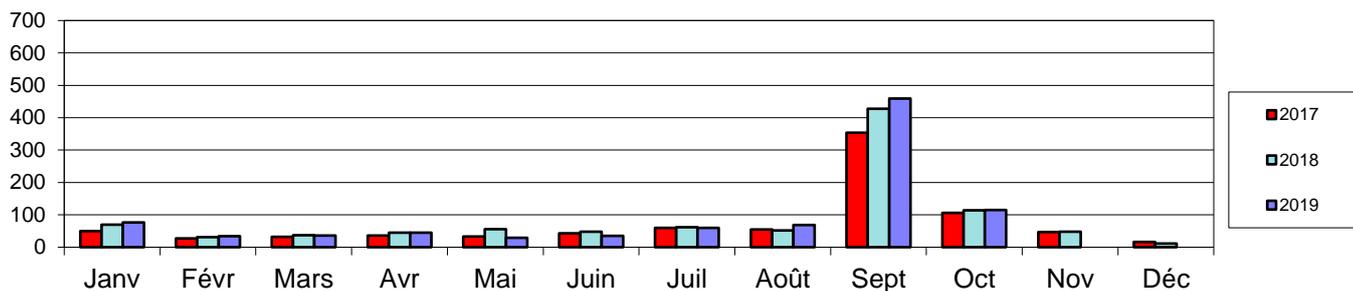
**0,93%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**4,24%**

# EMBAUCHE JEUNES

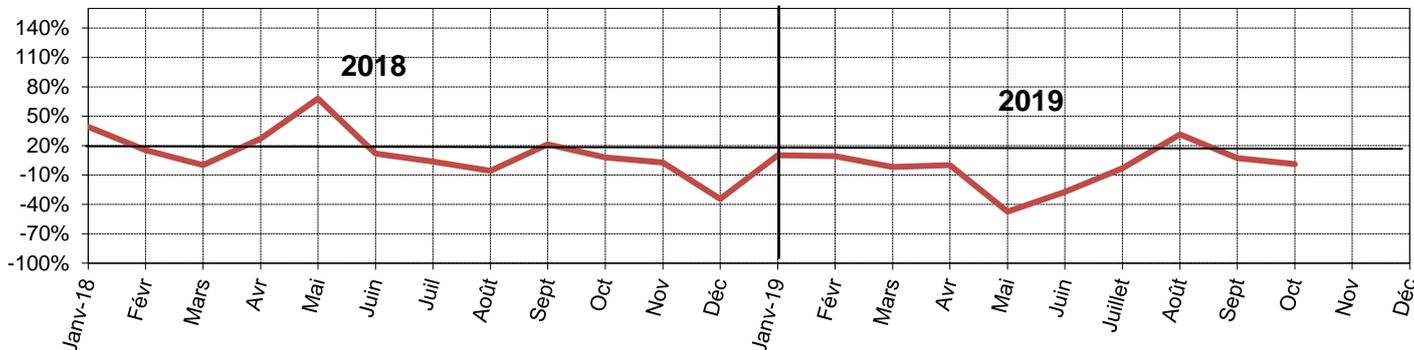
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 312 jeunes embauchés

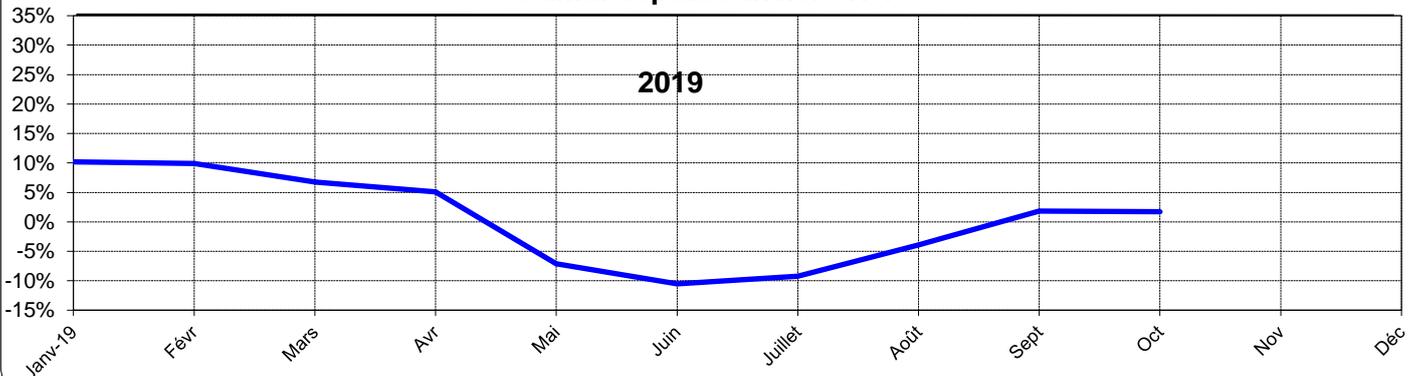
Indice du mois = **115,2**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **84,7**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **1,1%**

## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **1,7%**

octobre-19

# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



NOVEMBRE 2019

**RF**  
**ROUTES  
DE FRANCE**

## Commentaires sur l'enquête mensuelle de NOVEMBRE 2019

### **1/ Chiffre d'affaires**

- Le chiffre d'affaires de novembre 2019 est supérieur de 0,4 % par rapport à celui de novembre 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé en novembre 2019 est supérieur de 8,5 % par rapport à celui cumulé en novembre 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de décembre 2018 à novembre 2019 est supérieur de 9,1 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de décembre 2017 à novembre 2018.

### **2/ Carnet de commandes**

- Le carnet de commandes à fin novembre 2019 est de - 0,8 % par rapport à celui enregistré à fin novembre 2018.
- La variation à fin novembre 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin novembre 2018 est de + 6,80 %.
- La variation à fin novembre 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin novembre 2018 est de - 11 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de décembre 2018 à novembre 2019 est de + 5 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de décembre 2017 à novembre 2018.

### **3/ Effectifs**

- Les effectifs globaux ont augmenté de 1,8 % au mois de novembre 2019 par rapport au mois de novembre 2018.
- Augmentation de 0,9 % pour les ouvriers et augmentation de 3 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier** : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre septembre 2018 et septembre 2019, il a diminué de 0,08 %.
- La somme des indices d'août 2018 à fin septembre 2019 montre une augmentation de 3,64 % si on la compare à la somme des indices d'août 2017 à fin septembre 2018.

### **5/ Jours œuvrés**

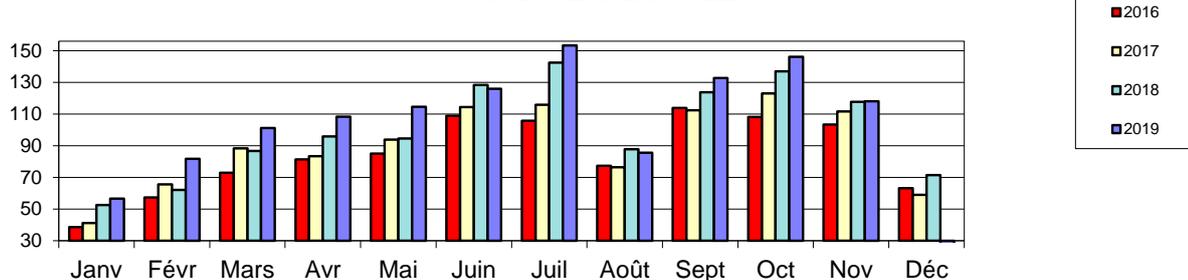
- Le nombre de jours œuvrés de novembre 2019 est inférieur de 9,5 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de novembre 2018.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de décembre 2018 à novembre 2019 est inférieur de 0,9 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de décembre 2017 à novembre 2018.

### **6/ Embauches jeunes**

- 148 jeunes ont été embauchés au mois de novembre 2019 par les sociétés de l'enquête.
-

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

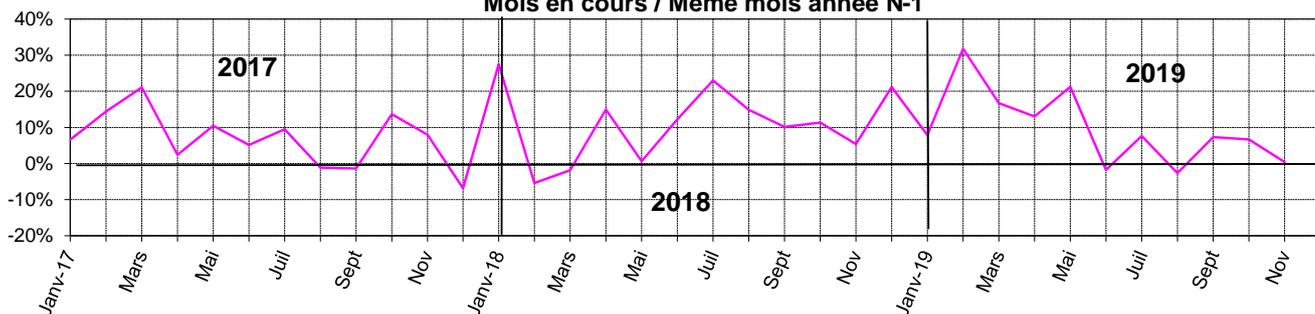


Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 858 €

Indice du mois = 118,1

Indice Moyen des 12 derniers mois = 108,0

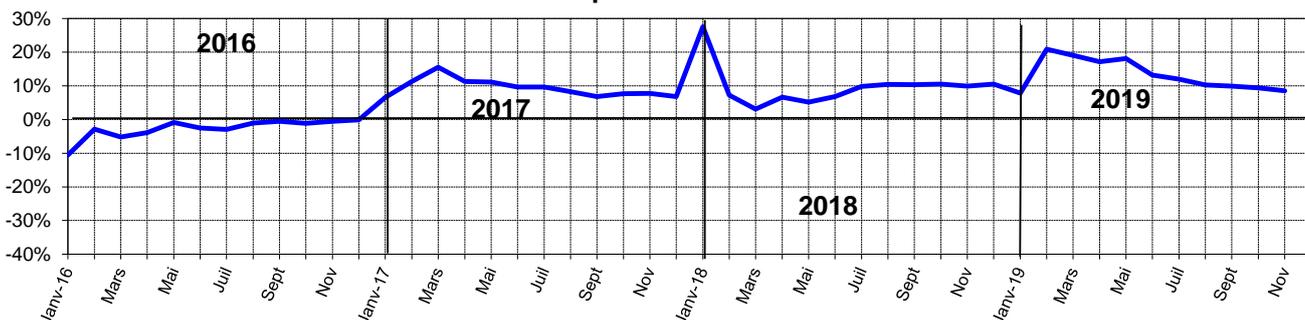
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 0,4%

Nombre jours œuvrés mois = -9,5%

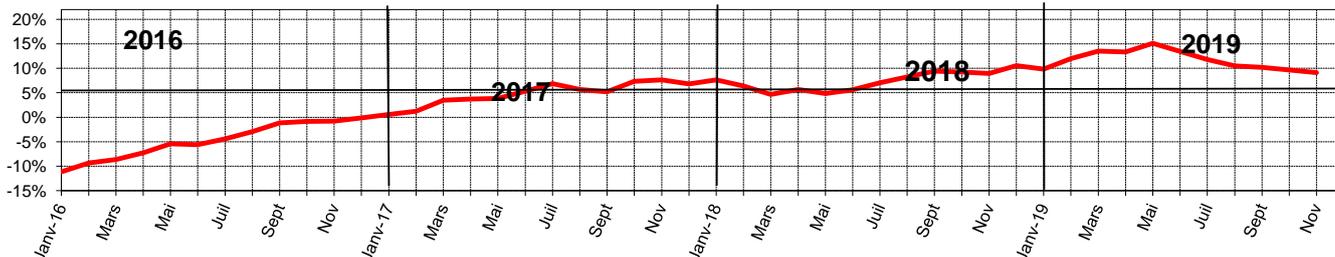
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 8,5%

Nombre jours œuvrés cumulés = -0,9%

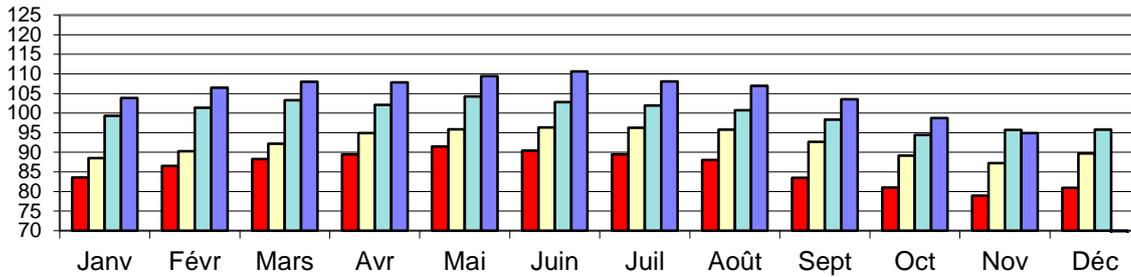
## Evolution 12 mois glissants



Evolution sur 12 mois glissants = 9,1%  
novembre-19

# CARNET DE COMMANDES

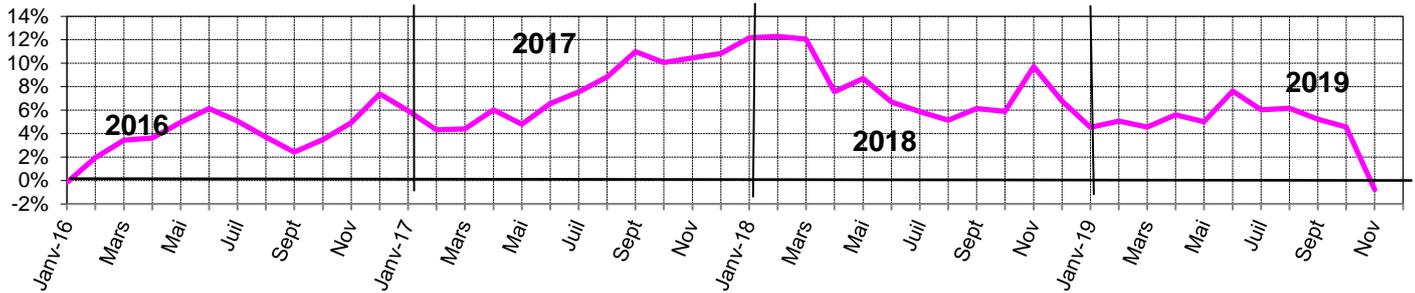
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 5 027 €

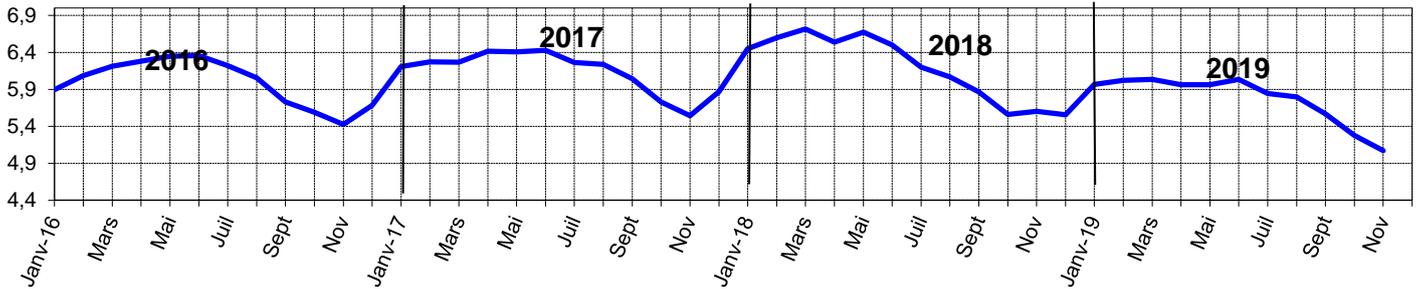
Indice du mois = **94,9**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **94,9**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-0,8%**

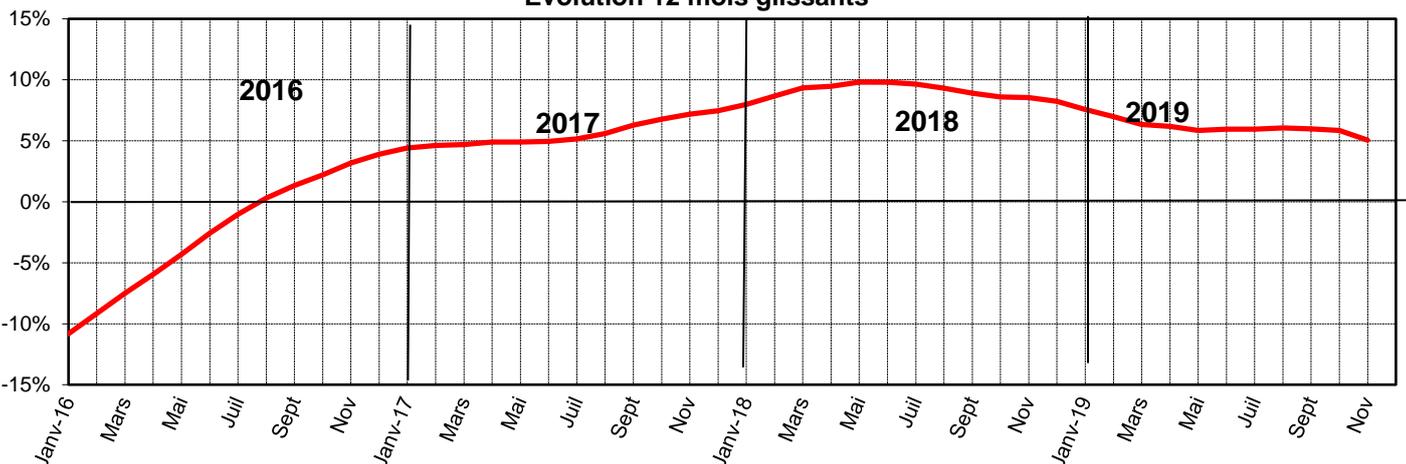
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,1**  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **0,5**

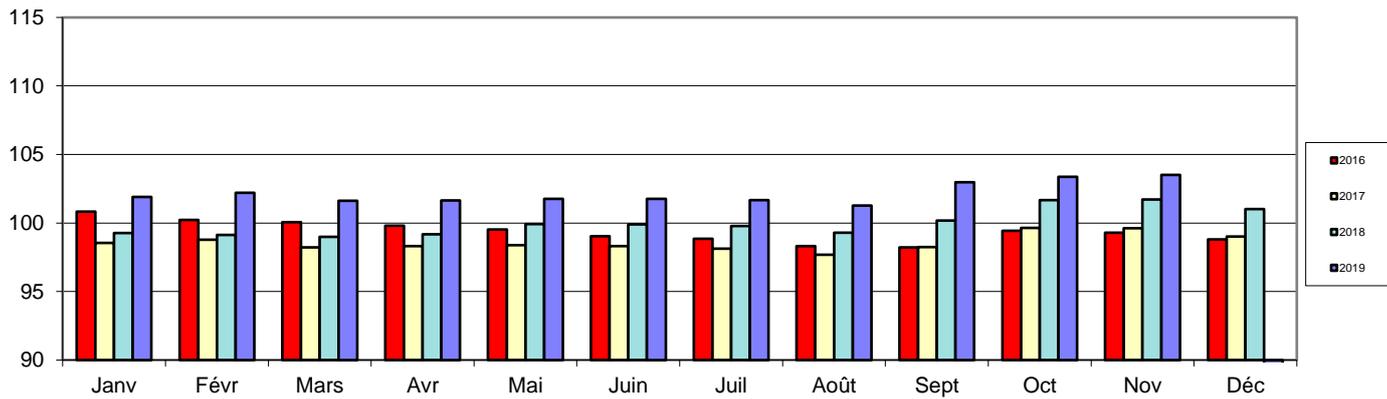
Evolution sur 12 mois glissants = **5,0%**

## Evolution 12 mois glissants



# EFFECTIFS

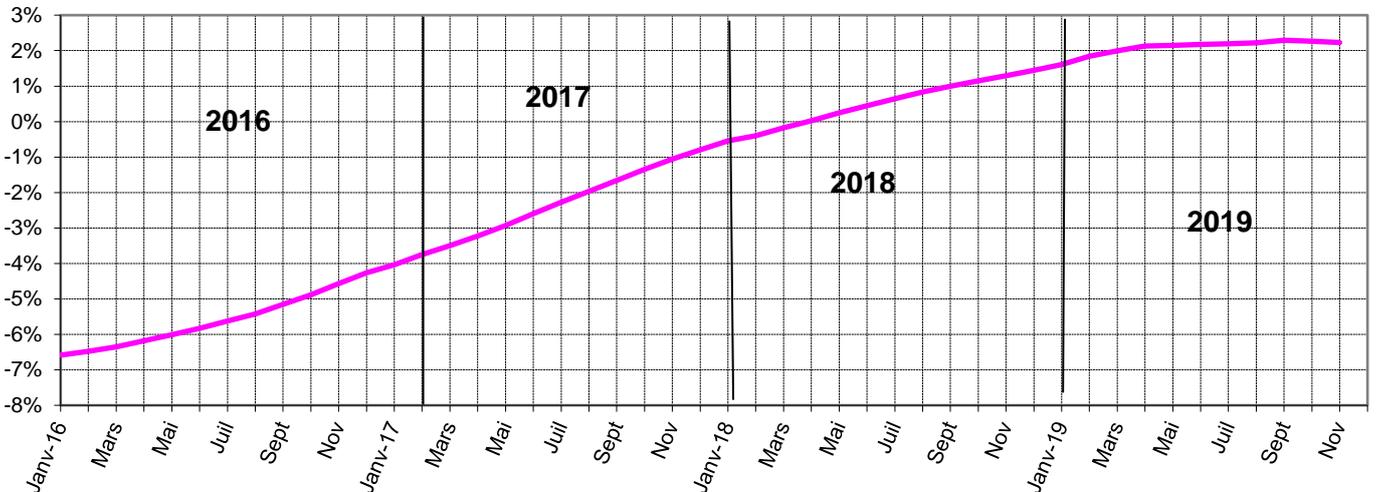
## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



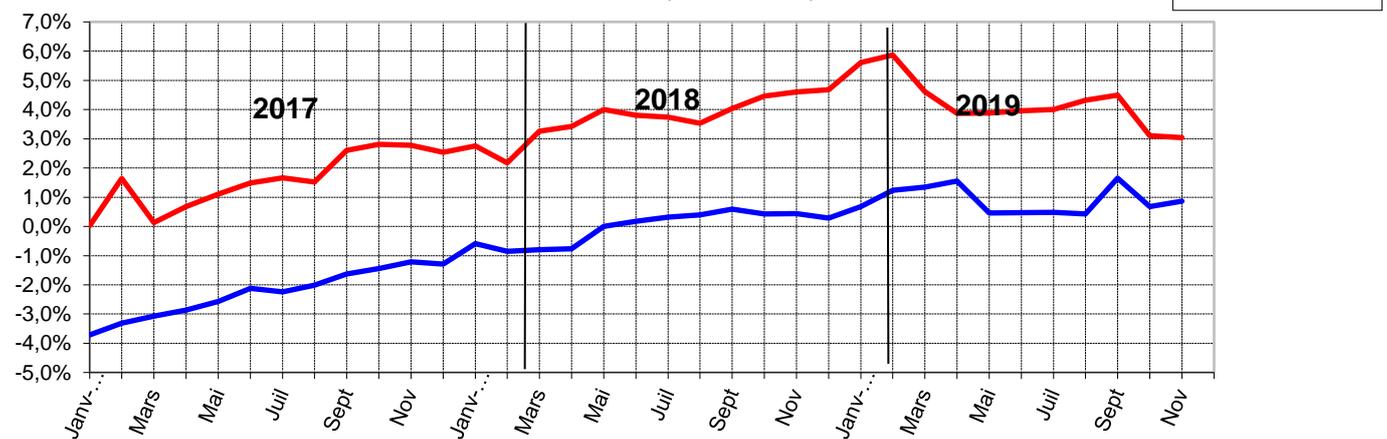
Indice Base 100 = Moyenne 2018 : **48 072**  
 Indice du mois = **103,5**    12 derniers mois = **103,5**

Variations : du mois / N-1 = **1,8%**  
 12 mois glissants = **2,2%**

## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



**OUVRIERS**  
 Variations = **0,9%**  
 Indice du mois = **101,9**

**ENCADREMENT**  
 Variations = **3,0%**  
 Indice du mois = **105,9**

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

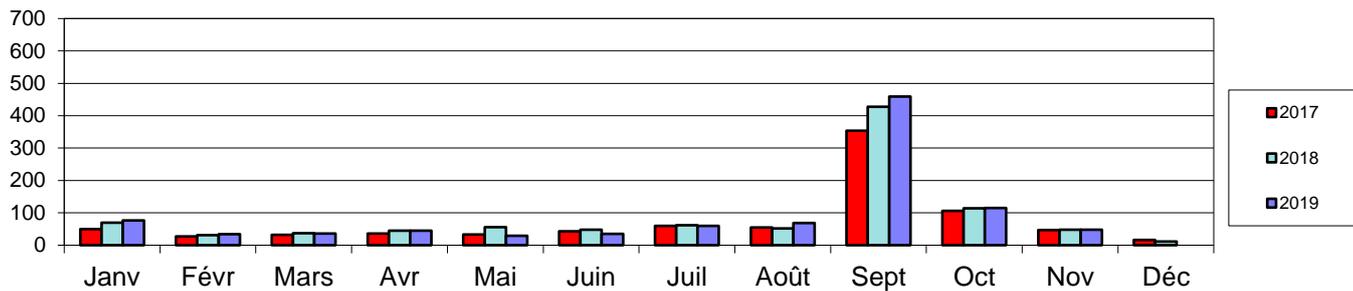
**-0,08%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**3,64%**

# EMBAUCHE JEUNES

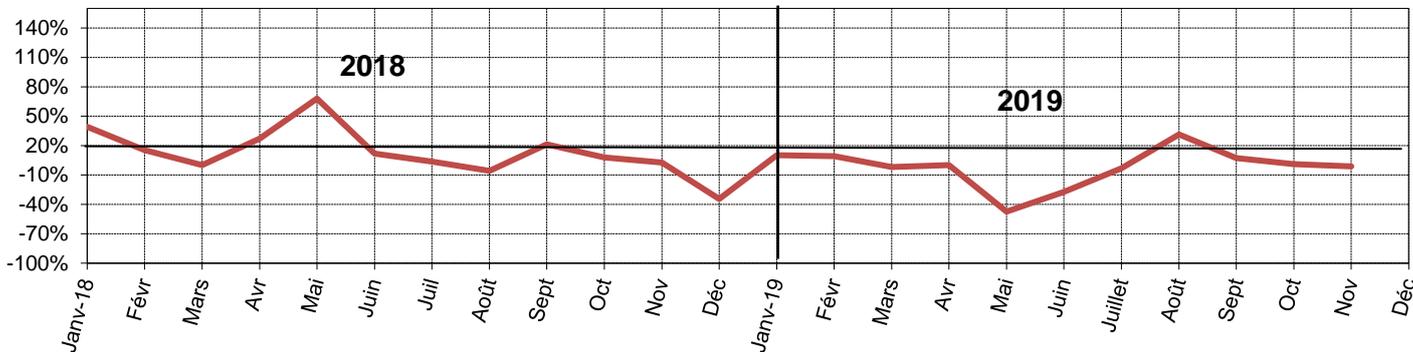
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 312 jeunes embauchés

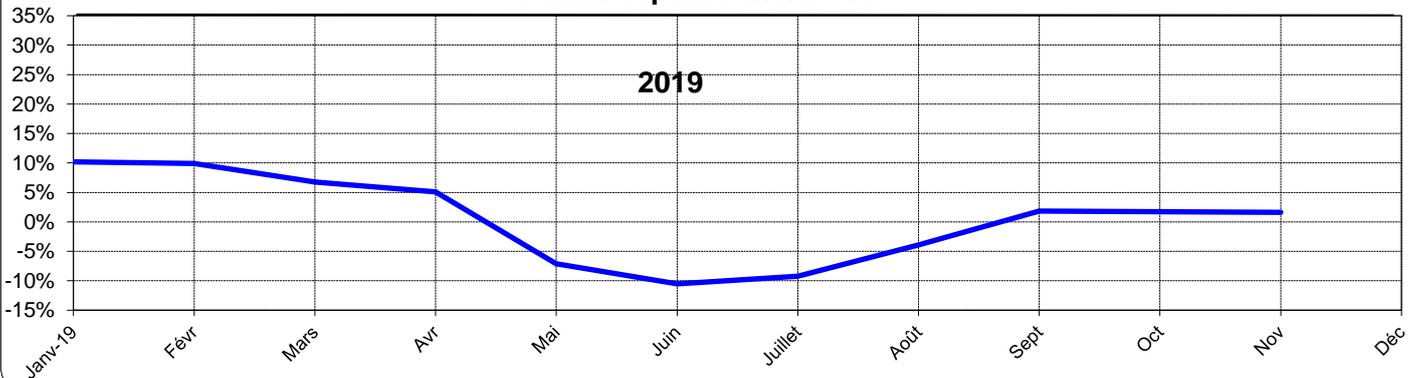
Indice du mois = **47,4**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **84,6**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **-1,3%**

## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **1,6%**

novembre-19

# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



DECEMBRE 2019

**RF**  
**ROUTES  
DE FRANCE**

## Commentaires sur l'enquête mensuelle de DECEMBRE 2019

### **1/ Chiffre d'affaires**

- Le chiffre d'affaires de décembre 2019 est supérieur de 0,8 % par rapport à celui de décembre 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé en décembre 2019 est supérieur de 8 % par rapport à celui cumulé en décembre 2018.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de janvier 2019 à décembre 2019 est supérieur de 8 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de janvier 2018 à décembre 2018.

### **2/ Carnet de commandes**

- Le carnet de commandes à fin décembre 2019 est de - 1 % par rapport à celui enregistré à fin décembre 2018.
- La variation à fin décembre 2019 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin décembre 2018 est de - 12,47 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de janvier 2019 à décembre 2019 est de + 4,4 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de janvier 2018 à décembre 2018.

### **3/ Effectifs**

- Les effectifs globaux ont augmenté de 1,9 % au mois de décembre 2019 par rapport au mois de décembre 2018.
- Augmentation de 0,9 % pour les ouvriers et augmentation de 3,3 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier** : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre octobre 2018 et octobre 2019, il a diminué de 0,52 %.
- La somme des indices de septembre 2018 à fin octobre 2019 montre une augmentation de 2,98 % si on la compare à la somme des indices de septembre 2017 à fin octobre 2018.

### **5/ Jours œuvrés**

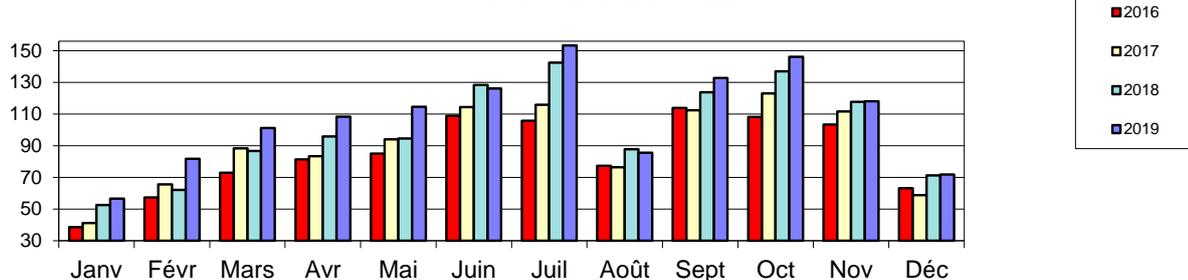
- Le nombre de jours œuvrés de décembre 2019 est supérieur de 5 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de décembre 2018.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de janvier 2019 à décembre 2019 est inférieur de 0,4 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de janvier 2018 à décembre 2018.

### **6/ Embauches jeunes**

- 42 jeunes ont été embauchés au mois de décembre 2019 par les sociétés de l'enquête.
-

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

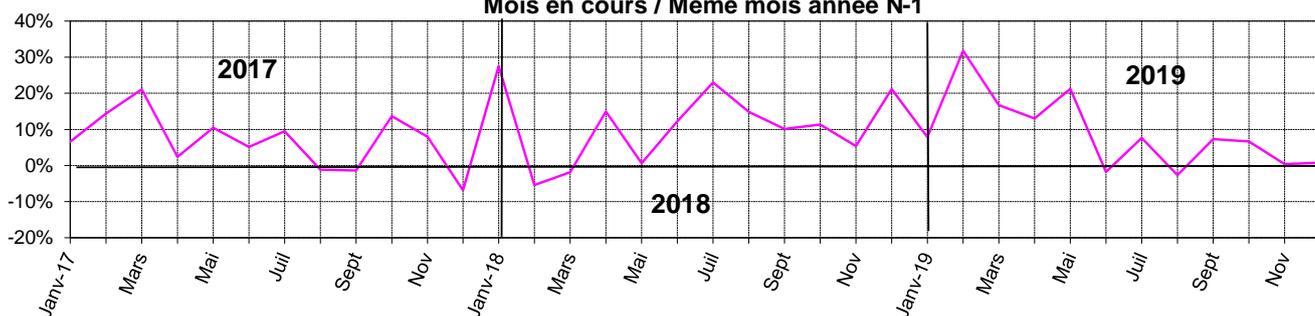


Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 858 €

Indice du mois = 71,9

Indice Moyen des 12 derniers mois = 108,0

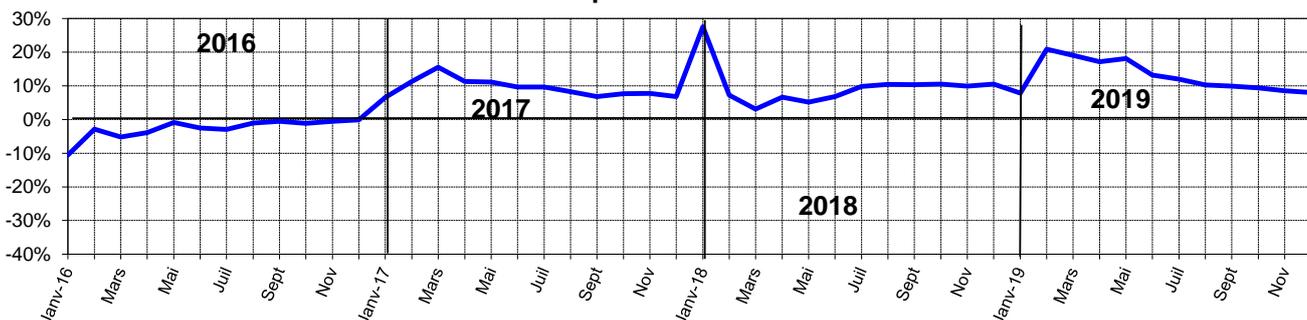
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 0,8%

Nombre jours œuvrés mois = 5,0%

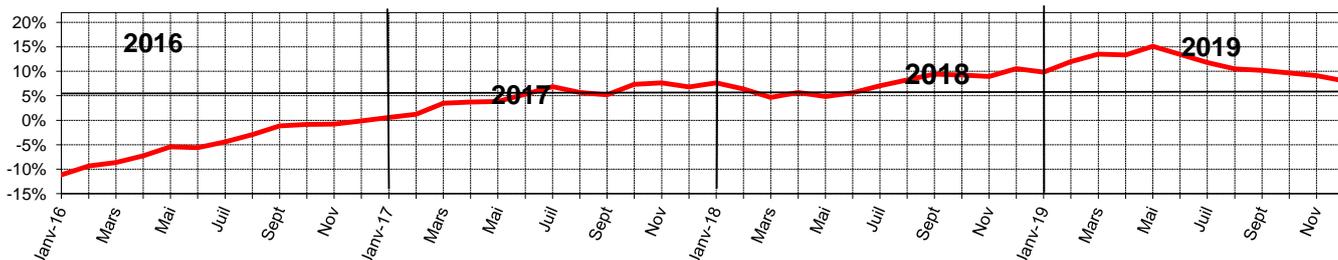
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 8,0%

Nombre jours œuvrés cumulés = -0,4%

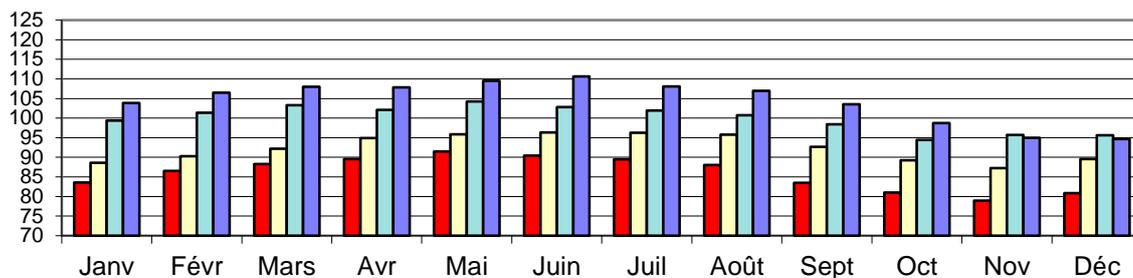
## Evolution 12 mois glissants



Evolution sur 12 mois glissants = 8,0%  
décembre-19

# CARNET DE COMMANDES

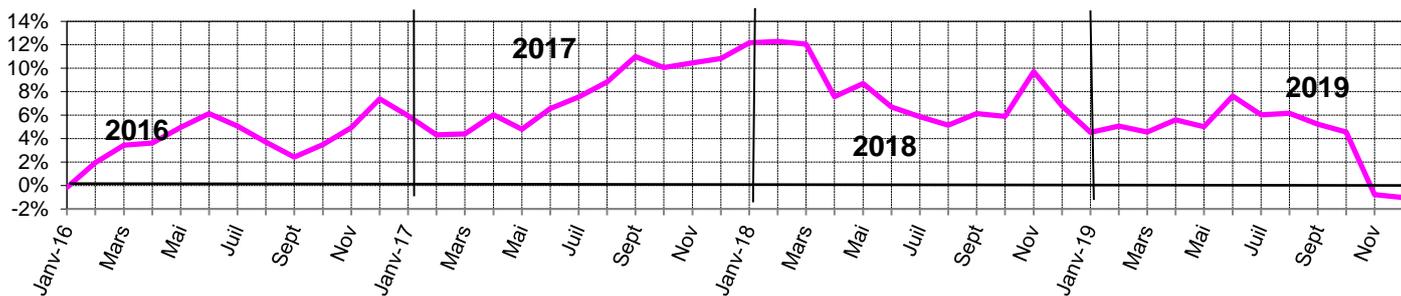
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2018 : 5 027 €

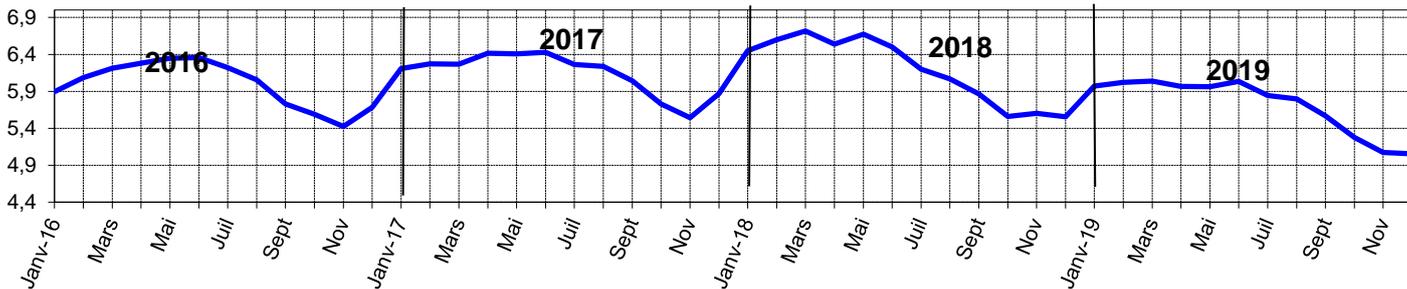
Indice du mois = **94,7**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **94,7**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-1,0%**

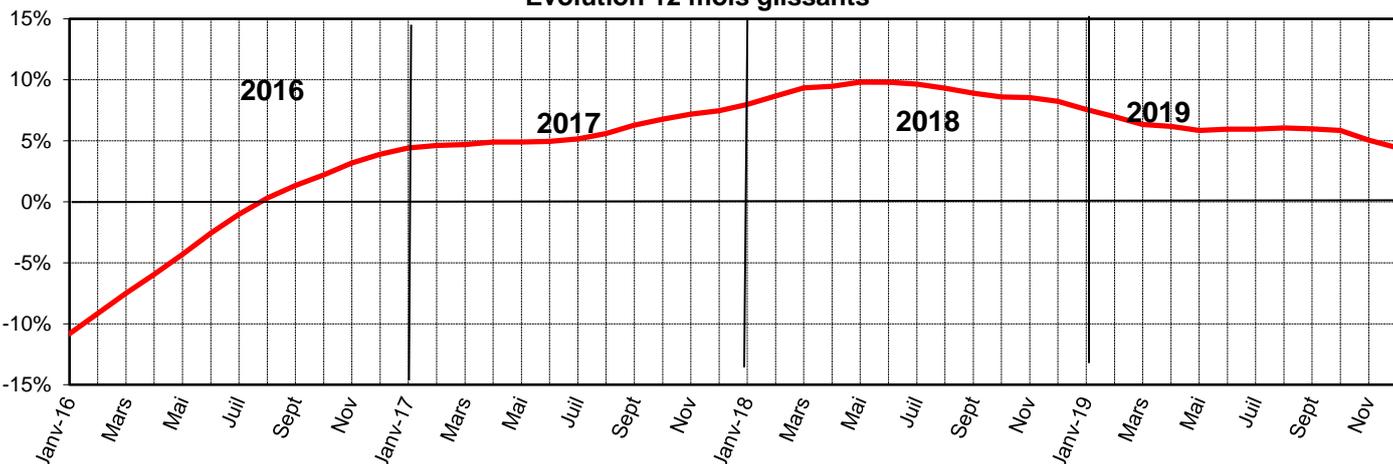
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,1**  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice =

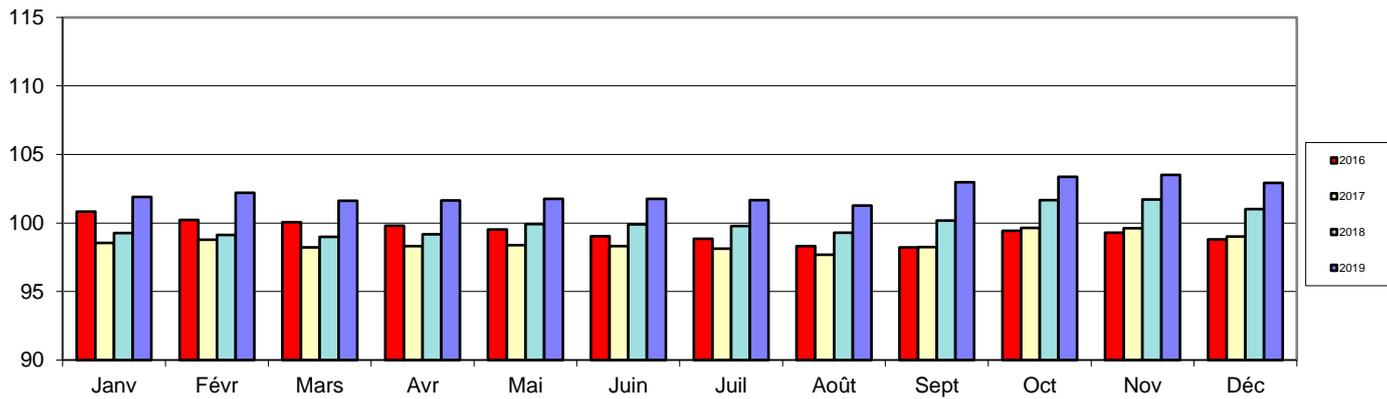
Evolution sur 12 mois glissants = **4,4%**

## Evolution 12 mois glissants



# EFFECTIFS

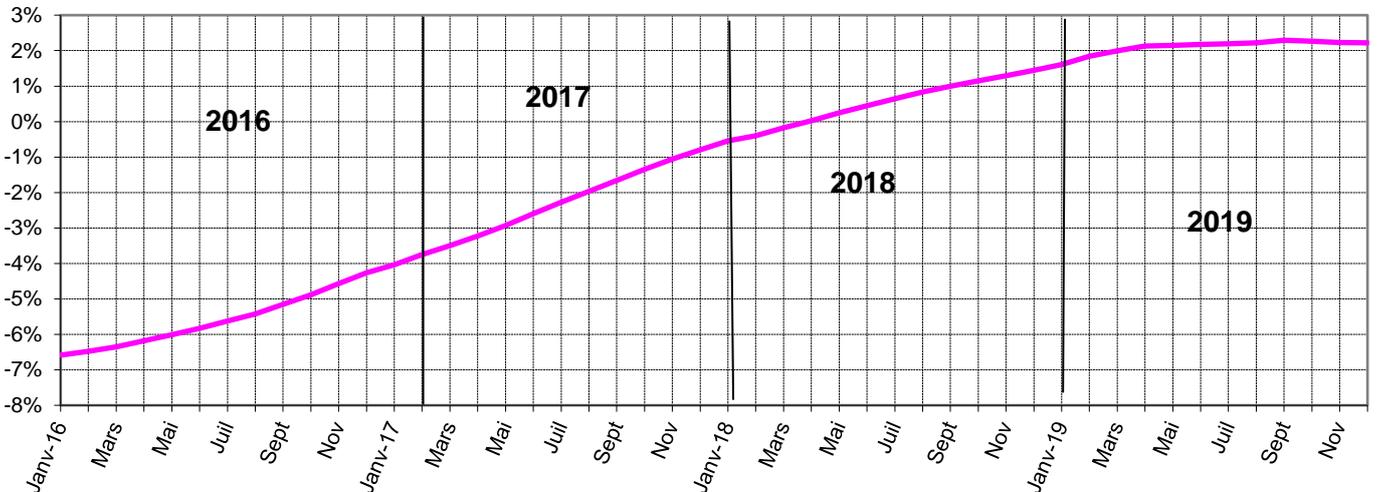
## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



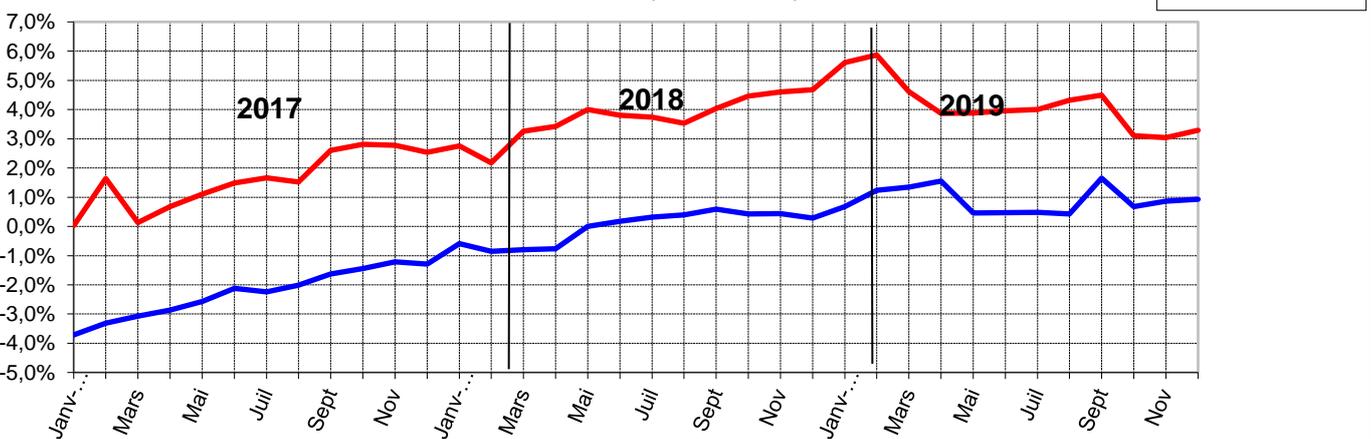
Indice Base 100 = Moyenne 2018 : **48 072**  
 Indice du mois = **102,9**    12 derniers mois = **102,9**

Variations : du mois / N-1 = **1,9%**  
 12 mois glissants = **2,2%**

## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



**OUVRIERS**  
 Variations = **0,9%**  
 Indice du mois = **101,3**

**ENCADREMENT**  
 Variations = **3,3%**  
 Indice du mois = **105,4**

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

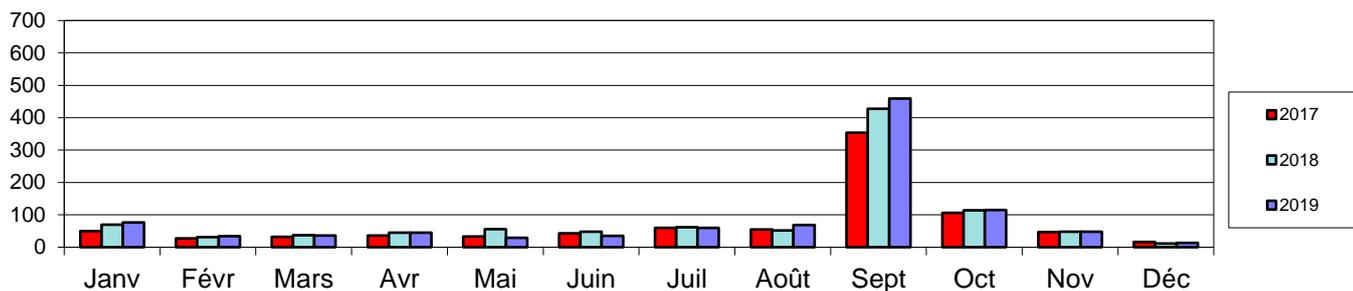
-0,52%

Evolution sur 12 mois glissants :

2,98%

# EMBAUCHE JEUNES

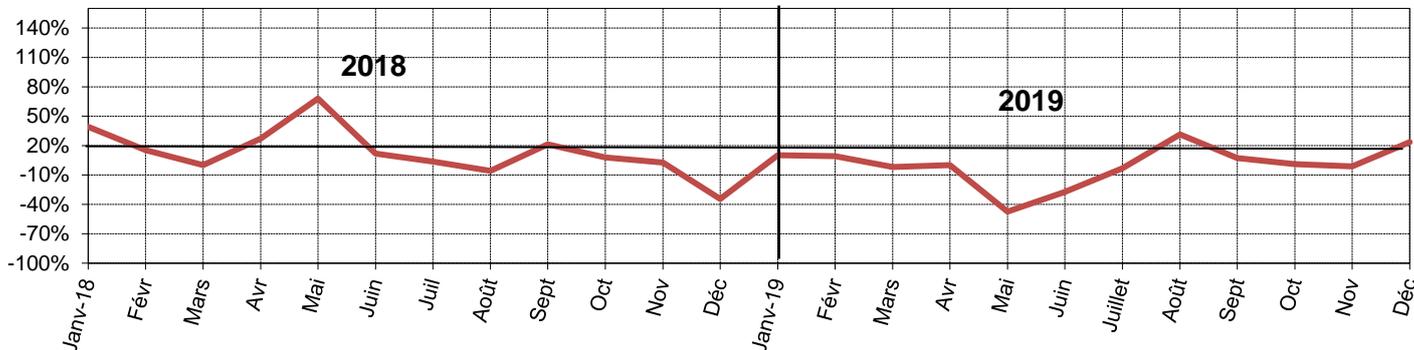
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 312 jeunes embauchés

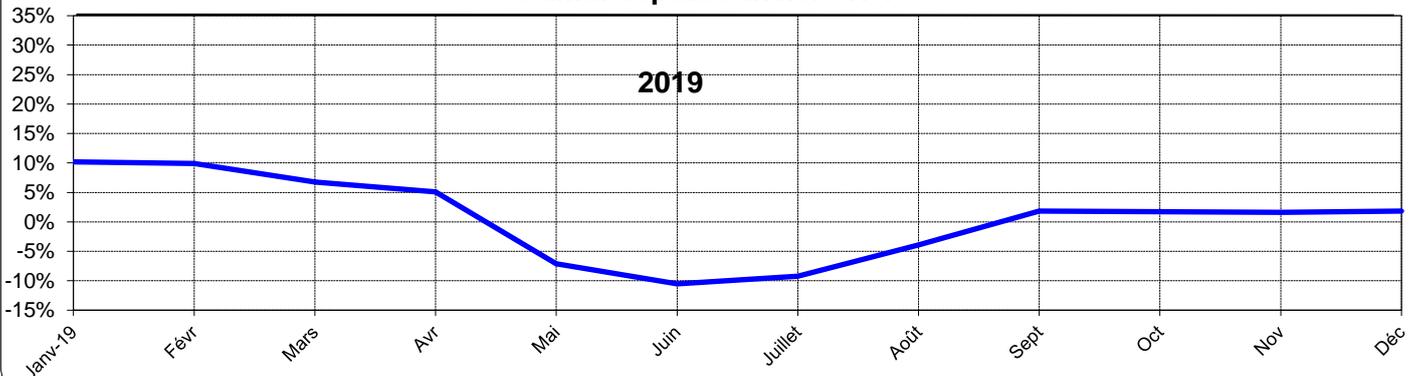
Indice du mois = **13,4**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **84,9**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **23,5%**

## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **1,8%**

décembre-19

## LÉGENDE

□ **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2017 en périmètre 2016].

□ **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

□ **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

□ **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

□ **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

□ **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)