



Note de la commission économique

[Mai 2020]

Forte chute d'activité à fin mars 2020 et perspectives très incertaines

L'enquête mensuelle à fin mars 2020 montre une chute du chiffre d'affaires de 50% par rapport à mars 2019, la très grande majorité des chantiers ayant été stoppée la première semaine du confinement décidée par les pouvoirs publics (17 mars 2020).

Le chiffre d'affaires cumulé à fin mars 2020 est inférieur de 14,9 % par rapport à celui cumulé en mars 2019.

Le carnet de commandes à fin mars 2020 est de - 1,9 % par rapport à celui enregistré à fin mars 2019. La variation à fin mars 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin mars 2019 est de - 4,62 %.

L'enquête trimestrielle sur la production d'enrobés à fin mars montre une chute de 23,5% par rapport à la même période 2019.

Les résultats d'avril 2020 attendus accentueront la chute d'activité. Après l'arrêt brutal des chantiers dû à l'importance de la crise sanitaire et aux décisions des pouvoirs publics, la reprise ne s'est amorcée qu'à compter de la semaine du 13 avril (7% d'activité cette semaine-là par rapport à un mois normal). L'activité à la fin du mois d'avril sera restée très faible puisqu'elle devrait se situer autour de 20%.

La montée en puissance de la reprise des chantiers s'est confirmée en revanche les quinze premiers jours de mai 2020 (50% d'effectifs de production mobilisés). L'activité moyenne pour le mois de mai 2020 pourrait se situer autour de 70% d'un mois normal. Les prochaines enquêtes mensuelles à fin avril et fin mai 2020 donneront la réalité de l'activité.

Les maîtres d'ouvrage doivent reprendre tous les chantiers. Les entreprises sont engagées.

Après l'arrêt nécessaire des chantiers, le premier enjeu pour les entreprises routières et Routes de France, une fois le protocole sanitaire OPPBTP validé par les autorités publiques (2 avril 2020) a été durant la première quinzaine d'avril de décliner les mesures sanitaires par métiers et type d'activités et de poursuivre le dialogue, d'abord avec les salariés des entreprises, ensuite avec les maîtres d'ouvrage et les entreprises pour reprendre le travail en toute sécurité.

Aujourd'hui l'enjeu de très court terme pour nos entreprises est d'abord de réaliser ce qui était prévu ou engagé notamment en matière de maintenance et d'entretien des réseaux routiers, de voiries et de leurs équipements (marquage, signalisation...) pour tous les maîtres d'ouvrage. Les crédits prévus doivent être mobilisés le plus tôt possible voire accélérés s'agissant par exemple des marchés à bons de commande. Les exécutifs locaux actuels des communes et des intercommunalités comme ceux qui doivent leur succéder peuvent et doivent agir. Les recettes et les dotations des collectivités locales doivent être sanctuarisées.

De nouveaux appels d'offres pour une reprise durable avant un plan de relance massif

C'est aussi de reprendre le cycle normal des appels d'offres. Les premières analyses réalisées par Vecteur Plus montrent que durant la période de confinement (semaine du 16 mars à celle du 27 avril 2020) les appels d'offres pour les travaux publics ont chuté de 69% par rapport à la même période 2019. Sans nouveaux appels d'offres, comment imaginer une activité pour le moyen terme c'est-à-dire à partir de septembre ? L'effort de reprise doit être partagée par tous et amorcer un vrai retour d'activité. Il ne saurait y avoir aujourd'hui d'autre obstacle que la sécurité sanitaire des chantiers. C'est la seule manière d'aborder 2021 et pour engager la mise en œuvre concrète d'un plan de relance massif répondant aux enjeux écologiques et énergétiques en cours de discussion entre la profession et les pouvoirs publics. Rappelons-le, l'investissement public en France est porté essentiellement par les collectivités locales et la commande publique pour des infrastructures essentielles aux activités économiques et sociales et au service de tous les territoires. L'Etat doit s'engager pleinement à leurs côtés.

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



JANVIER 2020

RF
**ROUTES
DE FRANCE**

Commentaires sur l'enquête mensuelle de JANVIER 2020

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de janvier 2020 est supérieur de 21,1 % par rapport à celui de janvier 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé en janvier 2020 est supérieur de 21,1 % par rapport à celui cumulé en janvier 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de février 2019 à janvier 2020 est supérieur de 8,7 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de février 2018 à janvier 2019.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin janvier 2020 est de - 3,6 % par rapport à celui enregistré à fin janvier 2019.
- La variation à fin janvier 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin janvier 2019 est de - 4,84 %.
- La variation à fin janvier 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin janvier 2019 est de + 6,39 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de février 2019 à janvier 2020 est de + 3,7 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de février 2018 à janvier 2019.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 1 % au mois de janvier 2020 par rapport au mois de janvier 2019.
- Augmentation de 1 % pour les ouvriers et augmentation de 1,1 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre novembre 2018 et novembre 2019, il a diminué de 2,40 %.
- La somme des indices d'octobre 2018 à fin novembre 2019 montre une augmentation de 2,17 % si on la compare à la somme des indices d'octobre 2017 à fin novembre 2018.

5/ Jours œuvrés

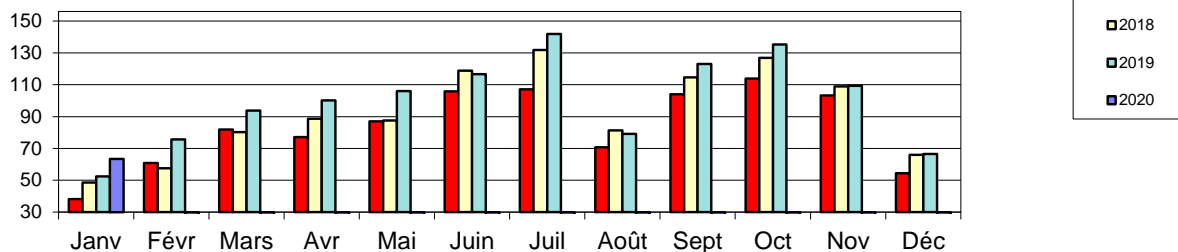
- Le nombre de jours œuvrés de janvier 2020 est identique au nombre de jours œuvrés du mois de janvier 2019.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de février 2019 à janvier 2020 est identique au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de février 2018 à janvier 2019.

6/ Embauches jeunes

- 203 jeunes ont été embauchés au mois de janvier 2020 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

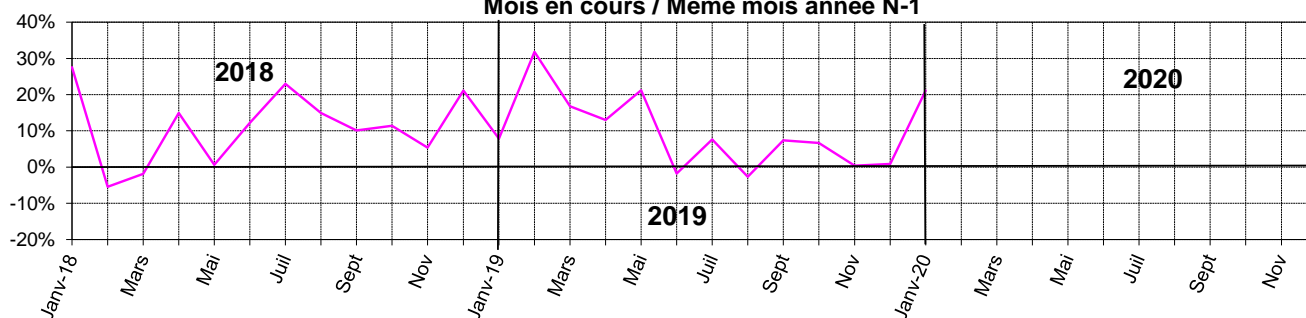


Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 932 €

Indice du mois = **63,5**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **100,9**

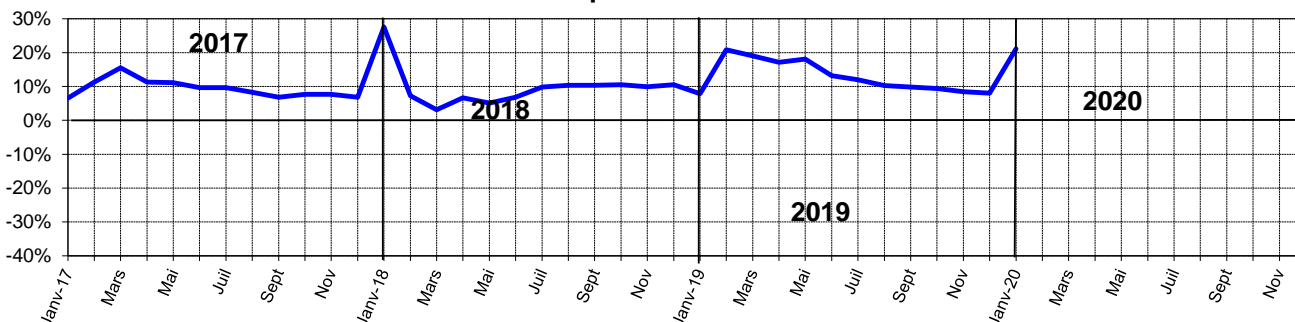
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **21,1%**

Nombre jours œuvrés mois = **0,0%**

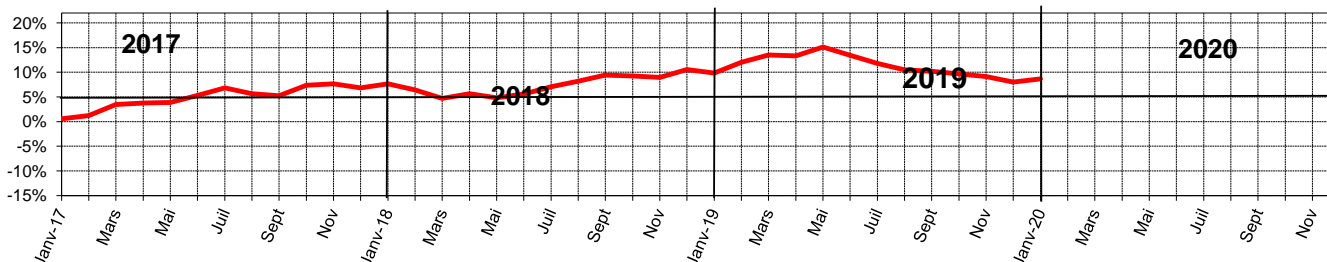
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **21,1%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,0%**

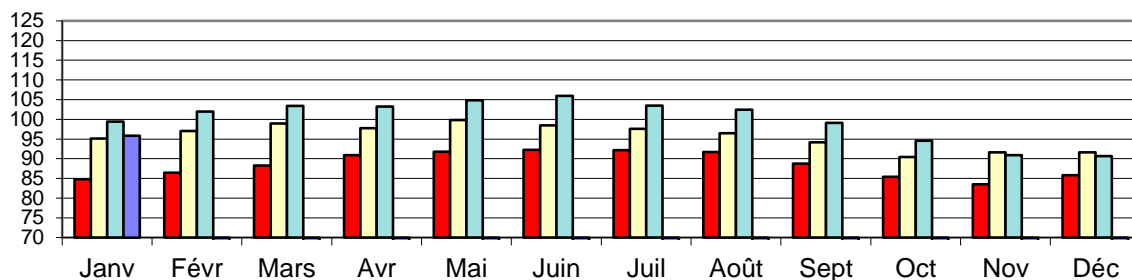
Evolution 12 mois glissants



Evolution sur 12 mois glissants = **8,7%**
janvier-20

CARNET DE COMMANDES

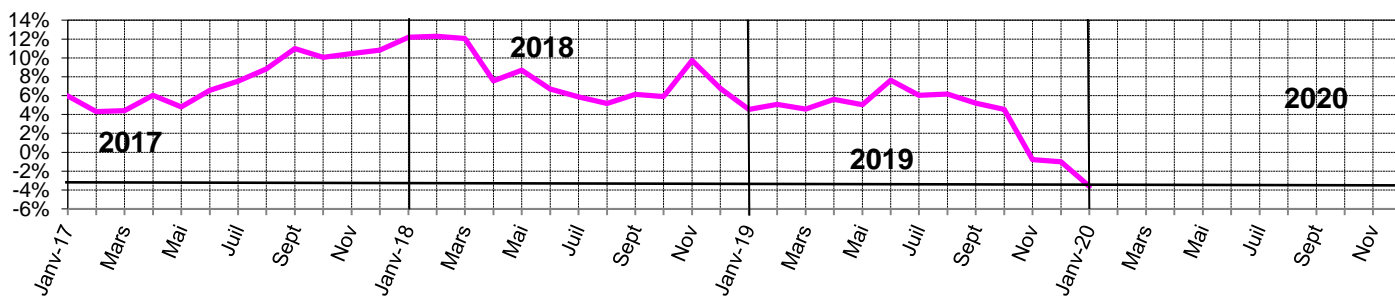
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 5 196 €

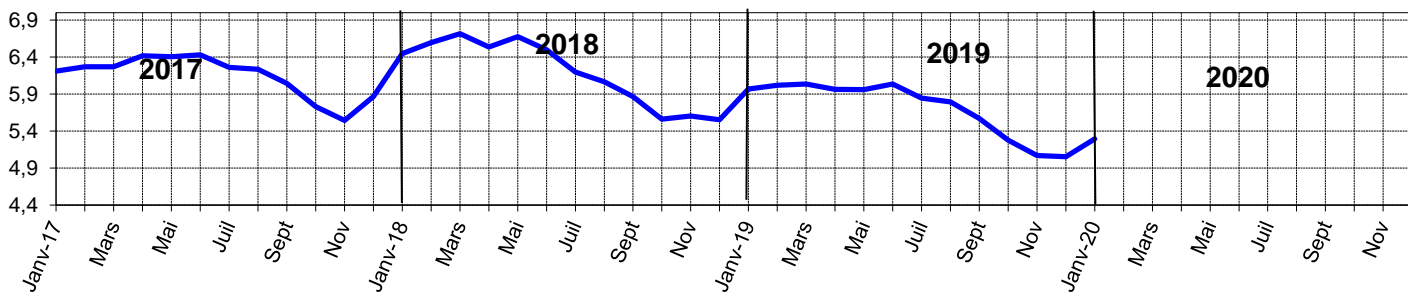
Indice du mois = **95,9**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **95,9**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **-3,6%**

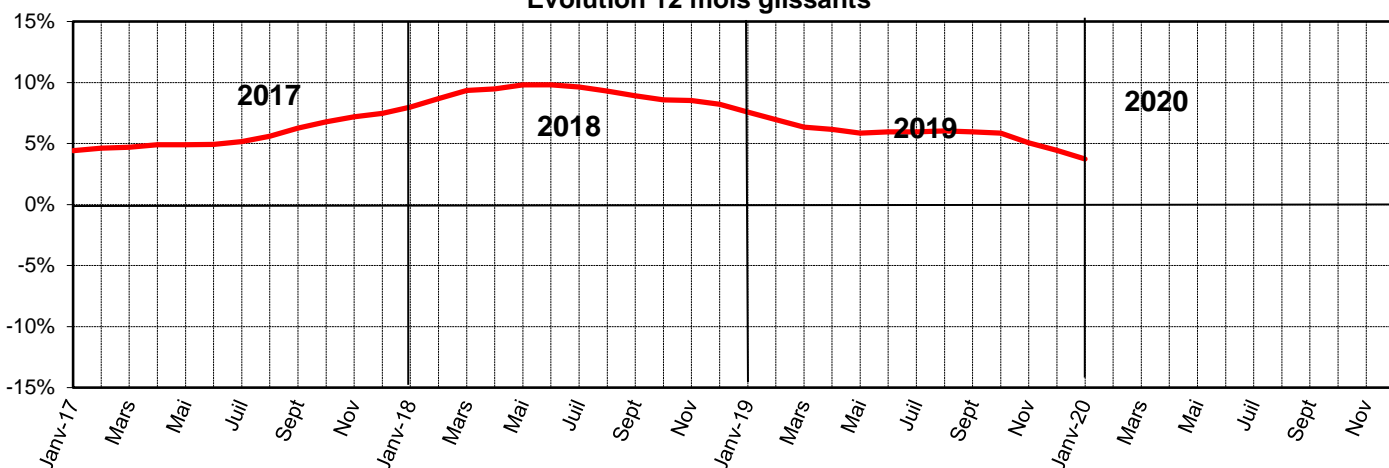
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,3**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **4,3**

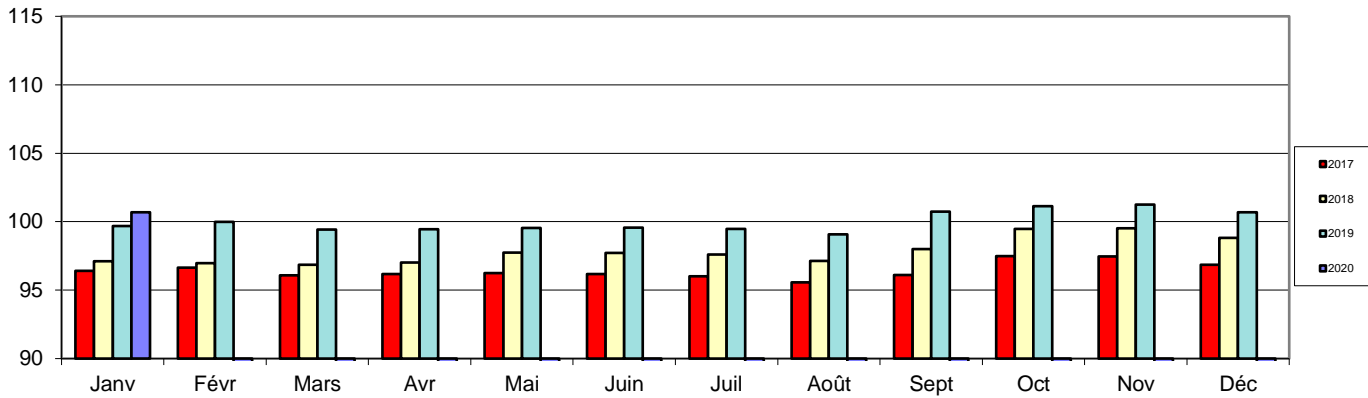
Evolution sur 12 mois glissants = **3,7%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

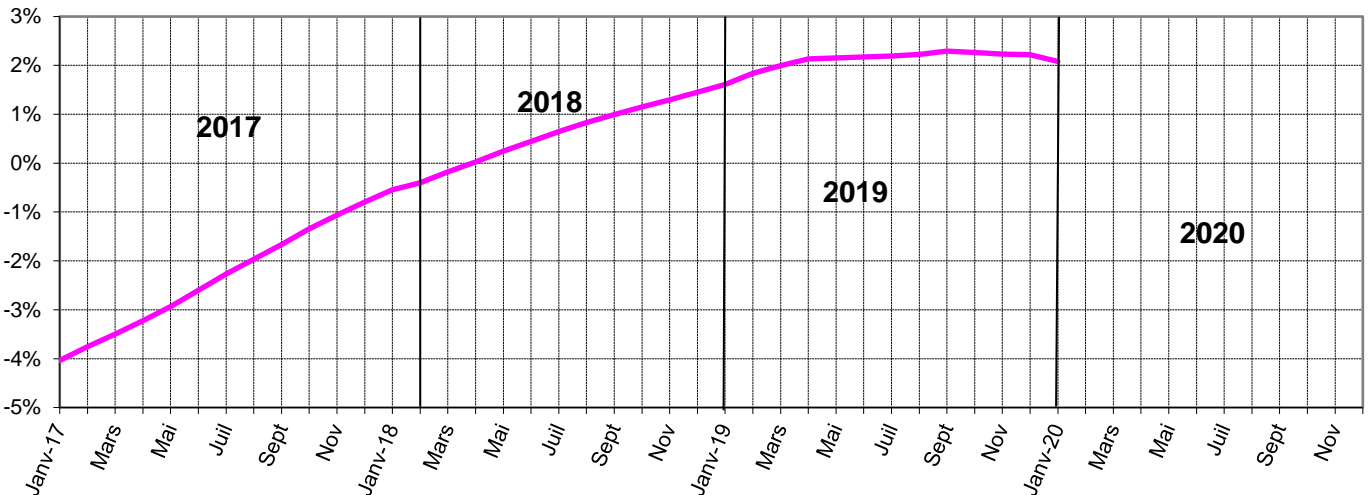
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



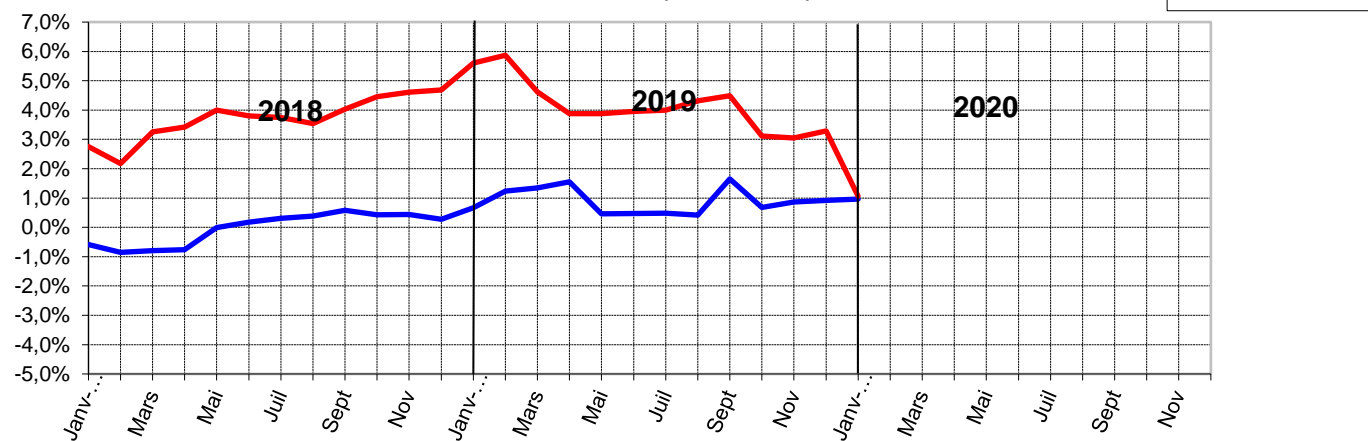
Indice Base 100 = Moyenne 2019 : **49 099**
 Indice du mois = **100,7** 12 derniers mois = **100,7**

Variations : du mois / N-1 = **1,0%**
 12 mois glissants = **2,1%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **1,0%**
 Indice du mois = **100,5**

ENCADREMENT
 Variations = **1,1%**
 Indice du mois = **100,9**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

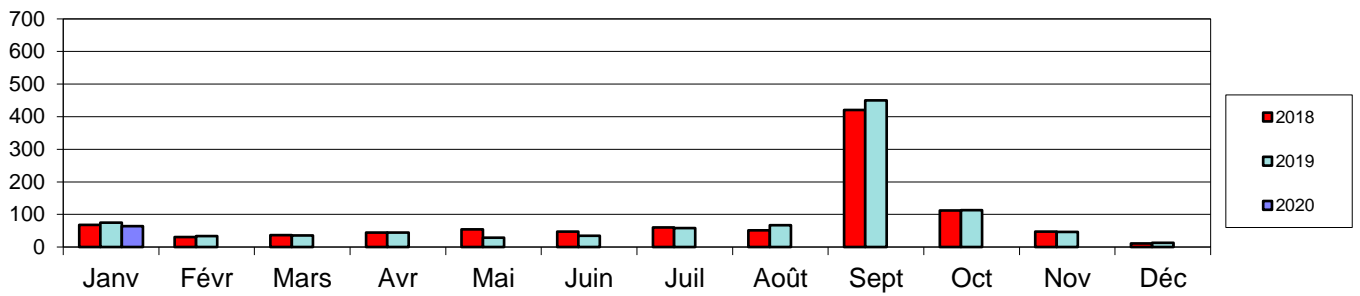
-2,40%

Evolution sur 12 mois glissants :

2,17%

EMBAUCHE JEUNES

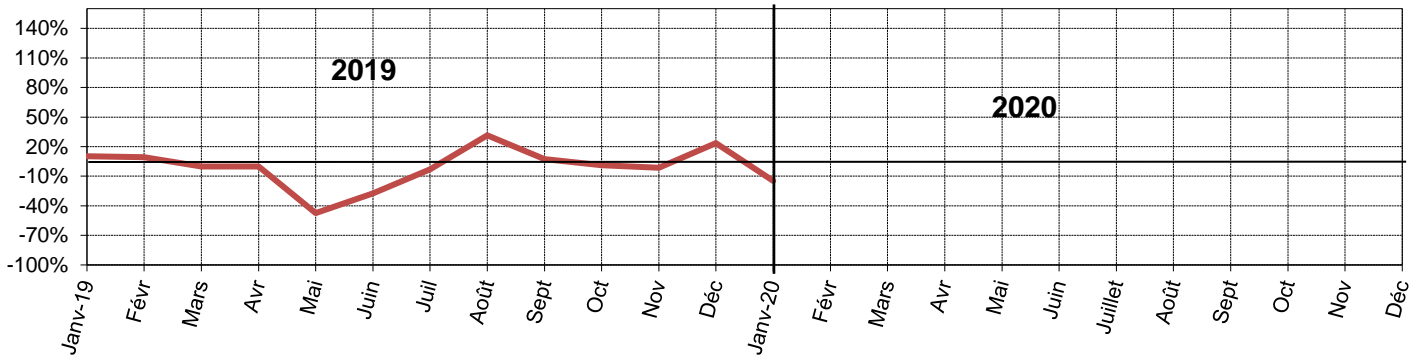
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 318 jeunes embauchés

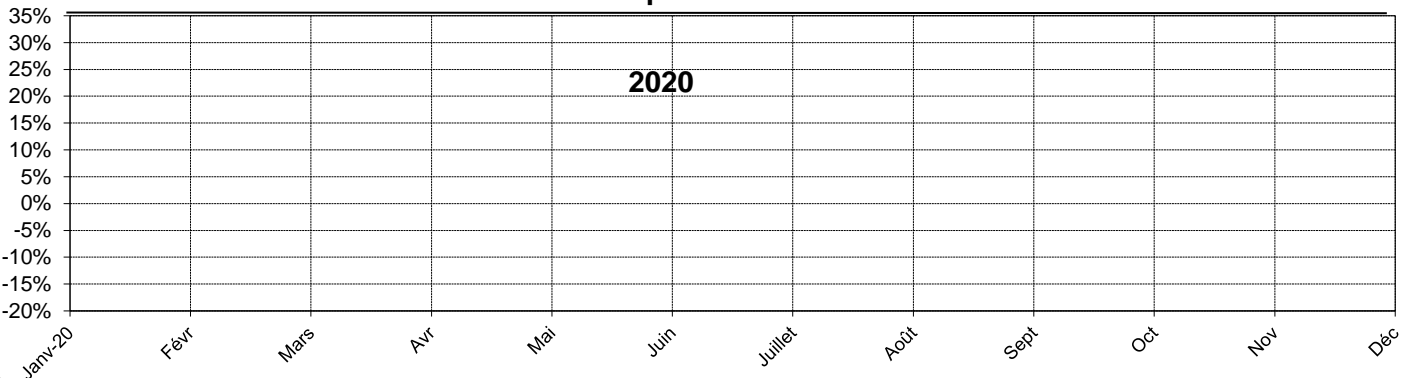
Indice du mois = **63,8**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **82,4**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **-14,7%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-14,7%**

janvier-20

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



FEVRIER 2020

RF
**ROUTES
DE FRANCE**

Commentaires sur l'enquête mensuelle de FEVRIER 2020

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de février 2020 est supérieur de 3,6 % par rapport à celui de février 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé en février 2020 est supérieur de 10,8 % par rapport à celui cumulé en février 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de mars 2019 à février 2020 est supérieur de 7,1 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de mars 2018 à février 2019.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin février 2020 est de - 2,6 % par rapport à celui enregistré à fin février 2019.
- La variation à fin février 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin février 2019 est de - 4,81 %.
- La variation à fin février 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin février 2019 est de + 5,85 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de mars 2019 à février 2020 est de + 3,1 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de mars 2018 à février 2019.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 0,5 % au mois de février 2020 par rapport au mois de février 2019.
- Pourcentage identique pour les ouvriers et augmentation de 1,3 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre décembre 2018 et décembre 2019, il a diminué de 0,88 %.
- La somme des indices de novembre 2018 à fin décembre 2019 montre une augmentation de 1,70 % si on la compare à la somme des indices de novembre 2017 à fin décembre 2018.

5/ Jours œuvrés

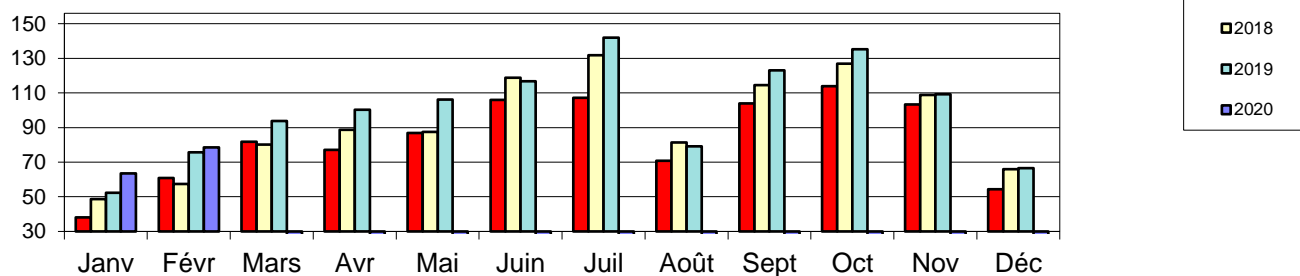
- Le nombre de jours œuvrés de février 2020 est identique au nombre de jours œuvrés du mois de février 2019.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de mars 2019 à février 2020 est identique au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de mars 2018 à février 2019.

6/ Embauches jeunes

- 85 jeunes ont été embauchés au mois de février 2020 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

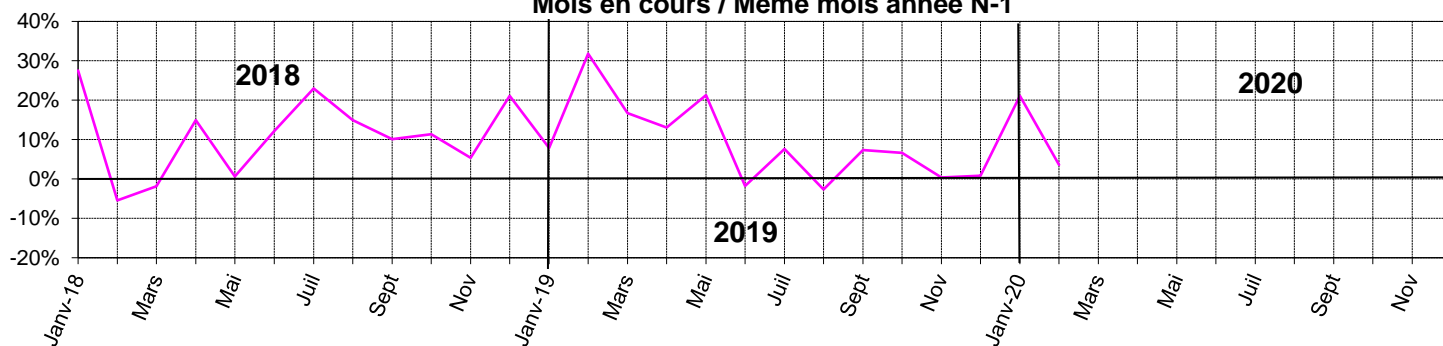


Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 932 €

Indice du mois = **78,5**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **101,2**

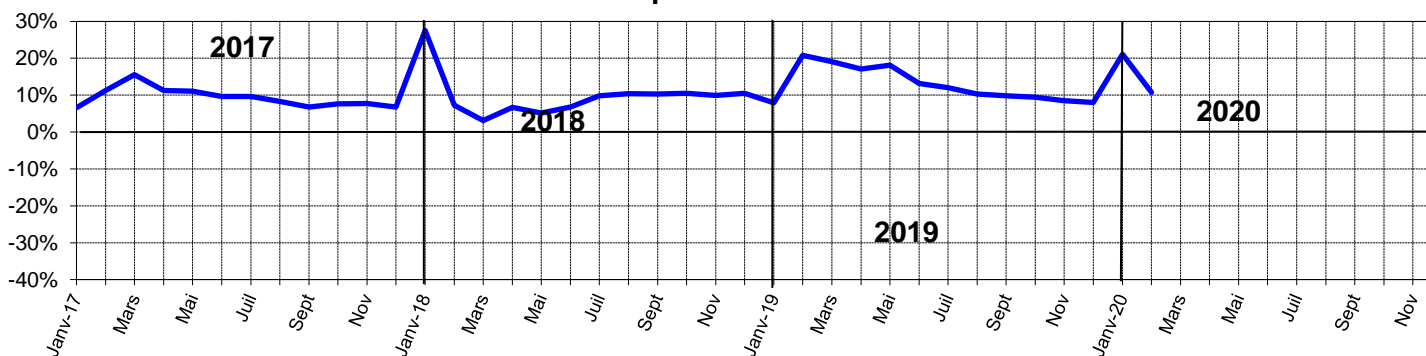
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **3,6%**

Nombre jours œuvrés mois = **0,0%**

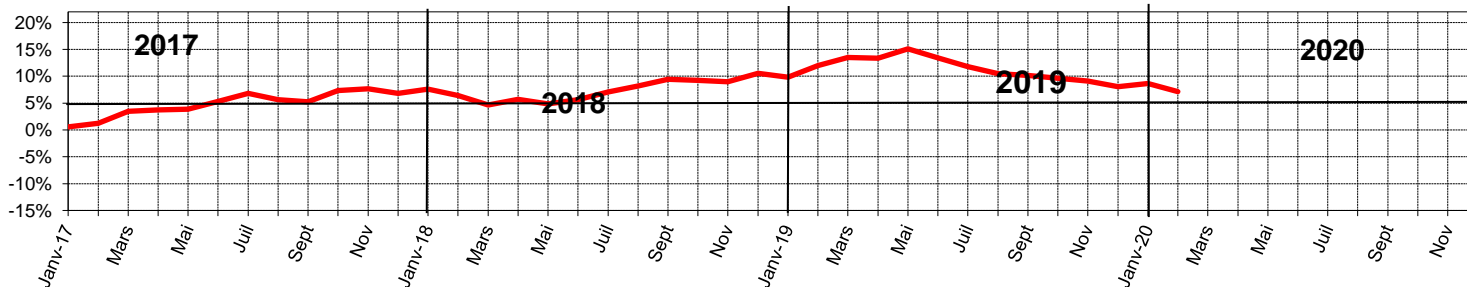
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **10,8%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,0%**

Evolution 12 mois glissants

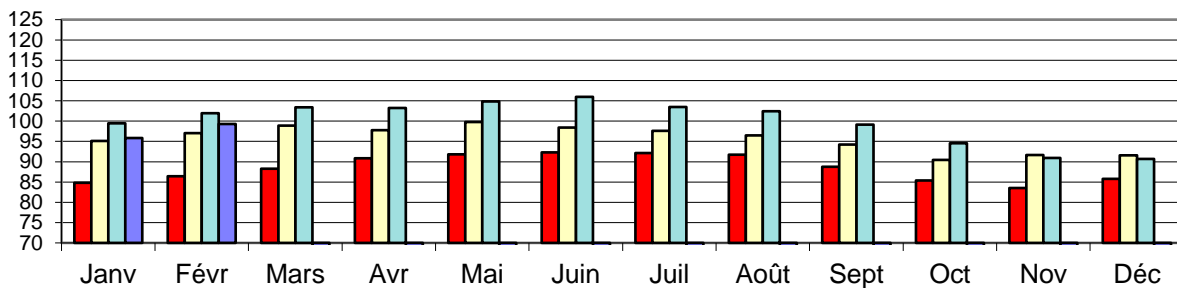


Evolution sur 12 mois glissants = **7,1%**

février-20

CARNET DE COMMANDES

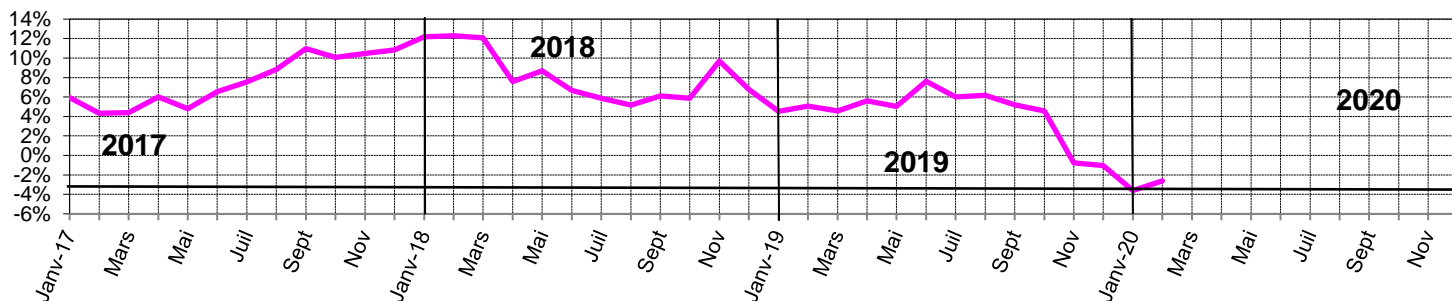
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 5 196 €

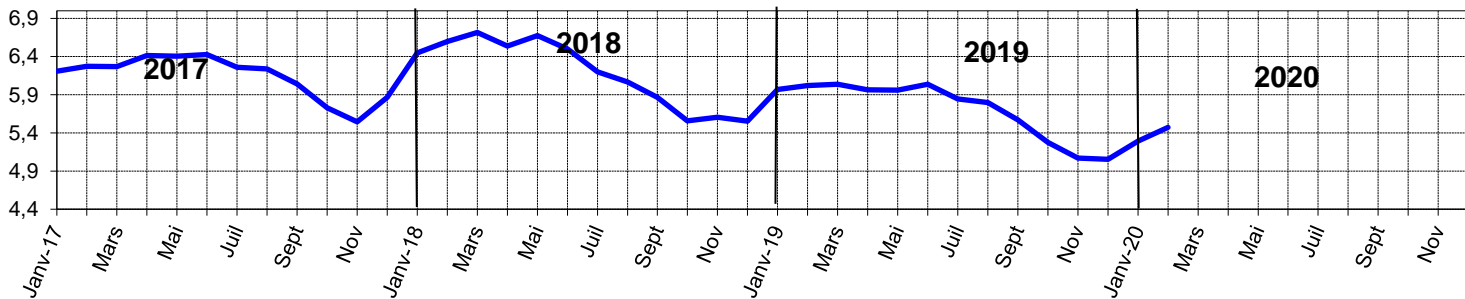
Indice du mois = **99,3**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **99,3**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-2,6%**

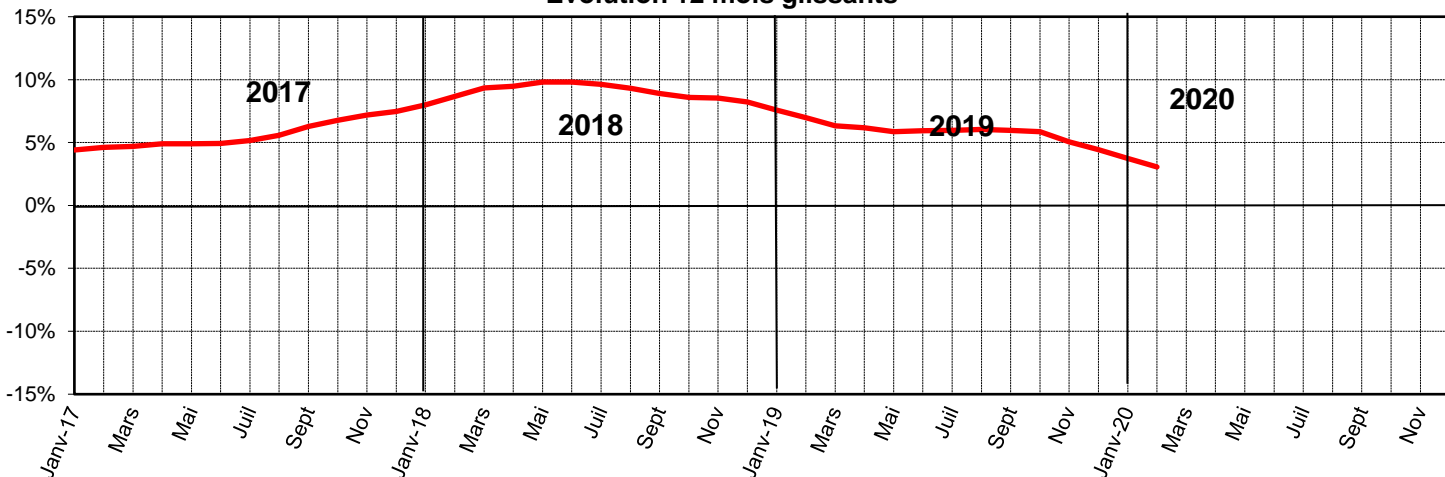
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,5**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **4,3**

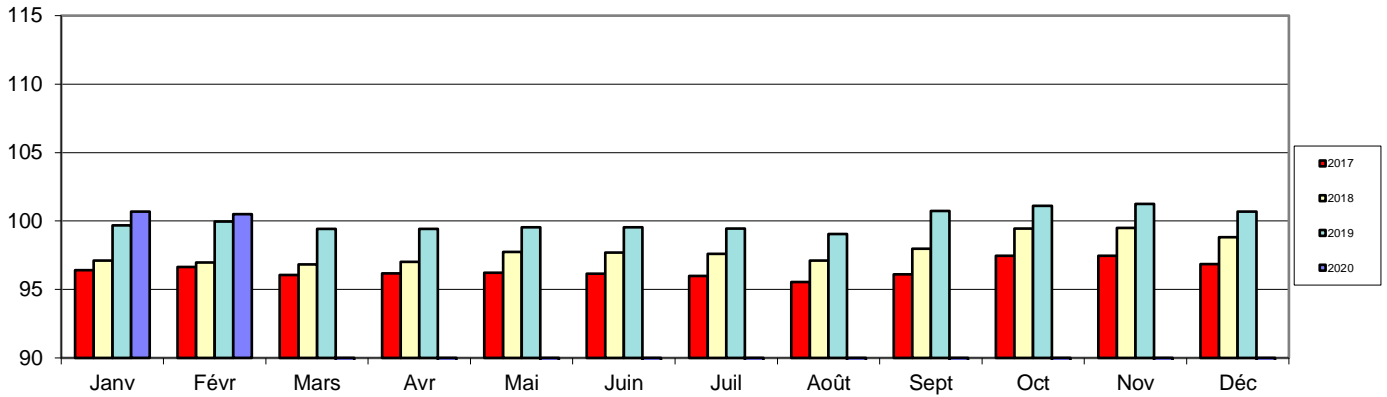
Evolution sur 12 mois glissants = **3,1%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

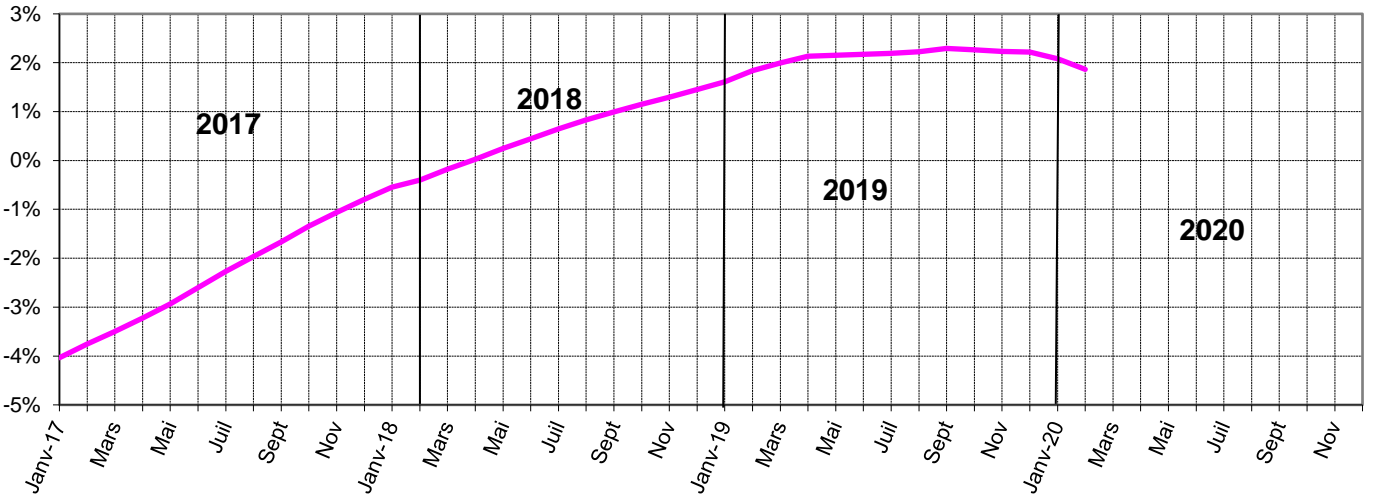
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



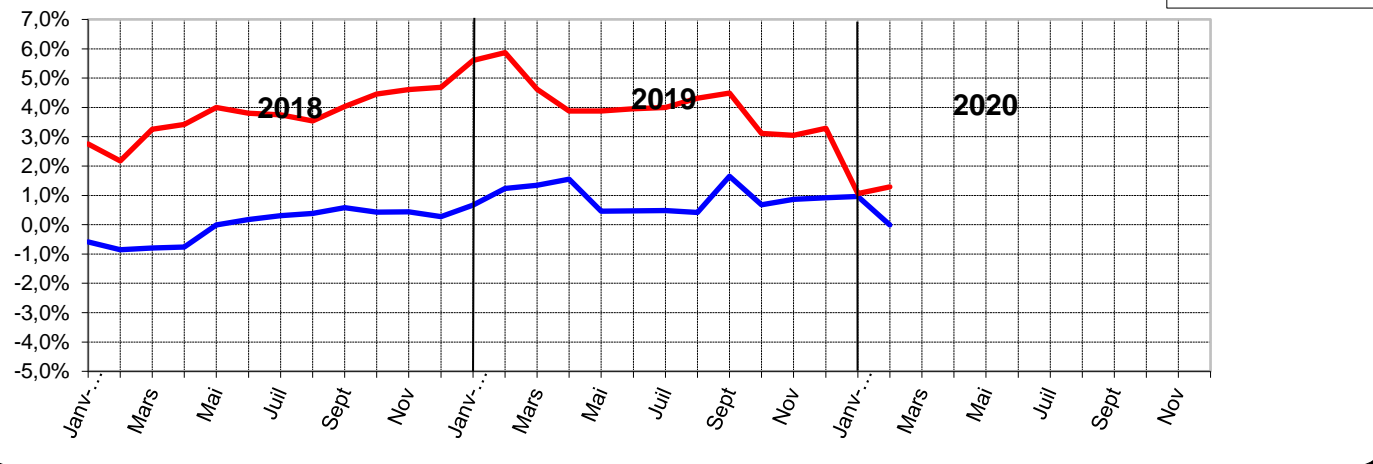
Indice Base 100 = Moyenne 2019 : **49 099**
 Indice du mois = **100,5** 12 derniers mois = **100,5**

Variations : du mois / N-1 = **0,5%**
 12 mois glissants = **1,9%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **0,0%**
 Indice du mois = **99,9**

ENCADREMENT
 Variations = **1,3%**
 Indice du mois = **101,4**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

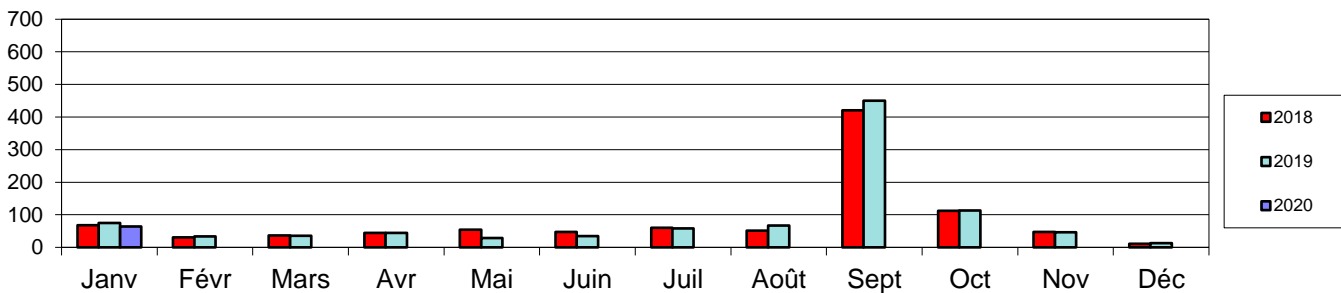
-0,88%

Evolution sur 12 mois glissants :

1,70%

EMBAUCHE JEUNES

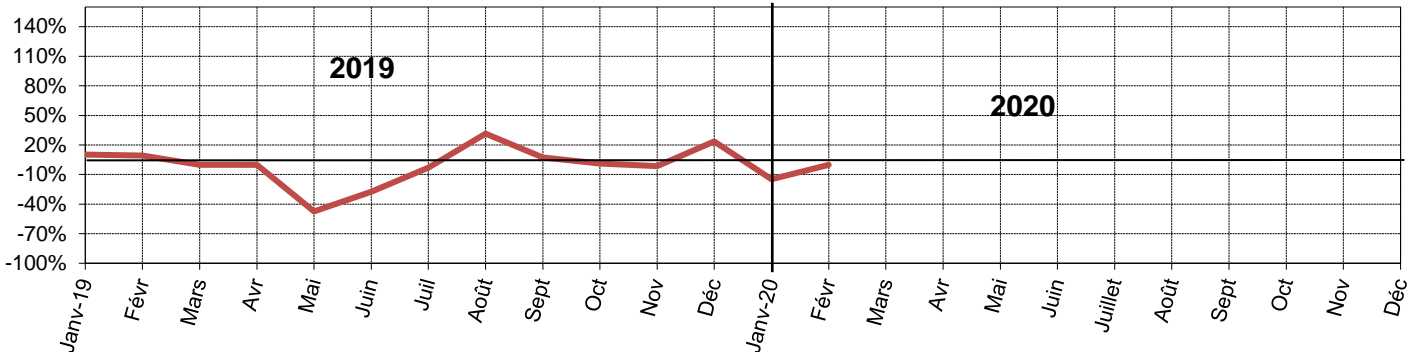
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 318 jeunes embauchés

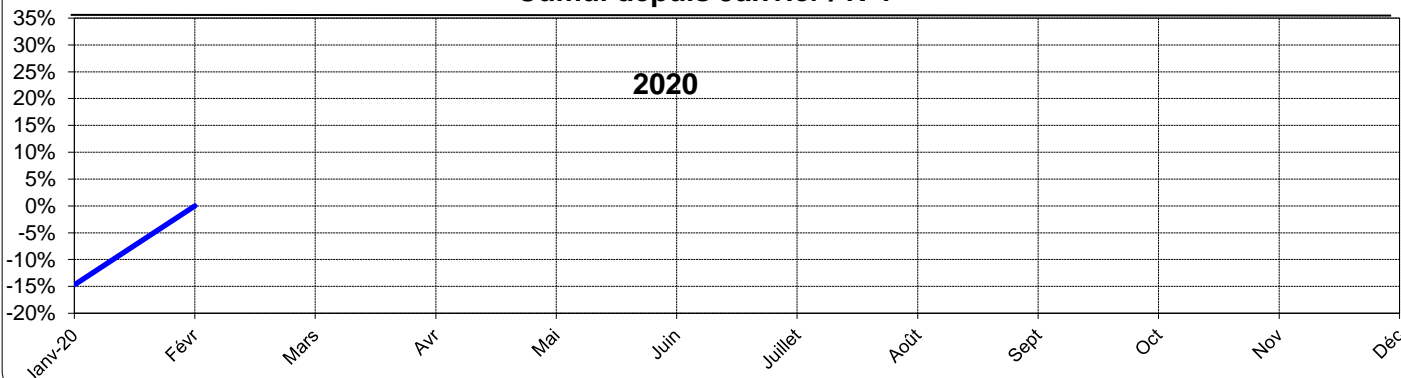
Indice du mois =
Indice Moyen des 12 derniers mois =

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 =

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 =

février-20

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



MARS 2020




ROUTES
DE FRANCE

Commentaires sur l'enquête mensuelle de MARS 2020

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de mars 2020 est inférieur de 49,9 % par rapport à celui de mars 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé en mars 2020 est inférieur de 14,9 % par rapport à celui cumulé en mars 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'avril 2019 à mars 2020 est supérieur de 1,8 % par rapport à celui mesuré sur la période allant d'avril 2018 à mars 2019.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin mars 2020 est de - 1,9 % par rapport à celui enregistré à fin mars 2019.
- La variation à fin mars 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin mars 2019 est de - 4,62 %.
- La variation à fin mars 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin mars 2019 est de + 9,54 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'avril 2019 à mars 2020 est de + 2,5 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'avril 2018 à mars 2019.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont augmenté de 1,1 % au mois de mars 2020 par rapport au mois de mars 2019.
- Augmentation de 0,1 % pour les ouvriers et augmentation de 2,6 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre janvier 2019 et janvier 2020, il a augmenté de 1,93 %.
- La somme des indices de décembre 2018 à fin janvier 2020 montre une augmentation de 1,63 % si on la compare à la somme des indices de décembre 2017 à fin janvier 2019.

5/ Jours œuvrés

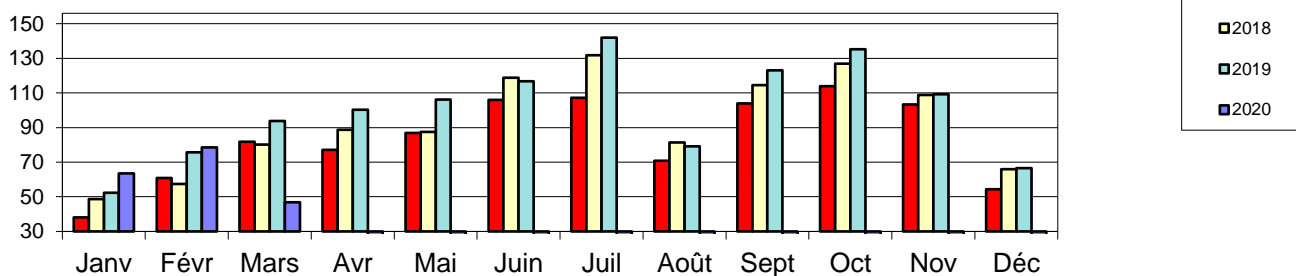
- Le nombre de jours œuvrés de mars 2020 est supérieur de 4,8 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de mars 2019.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant d'avril 2019 à mars 2020 est supérieur de 1,6 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'avril 2018 à mars 2019.

6/ Embauches jeunes

- 109 jeunes ont été embauchés au mois de mars 2020 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

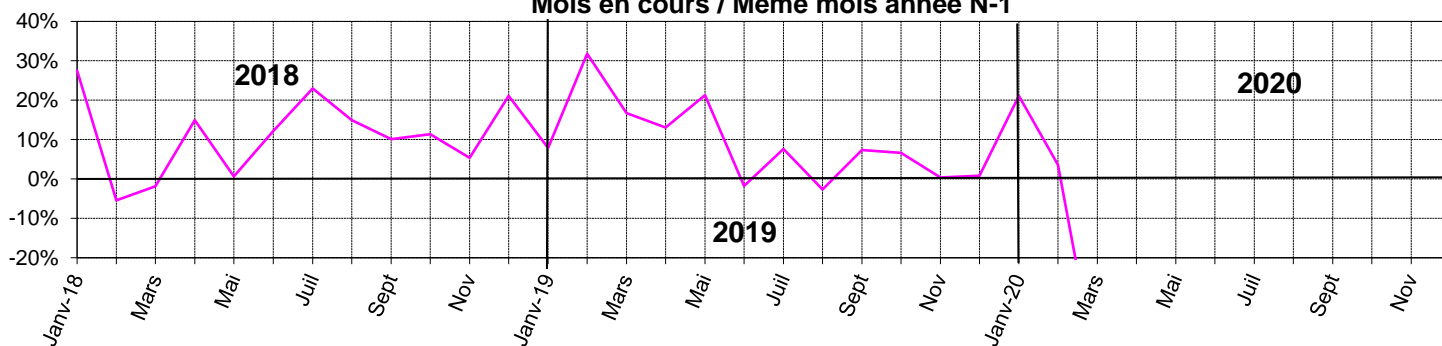


Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 932 €

Indice du mois = **46,9**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **97,3**

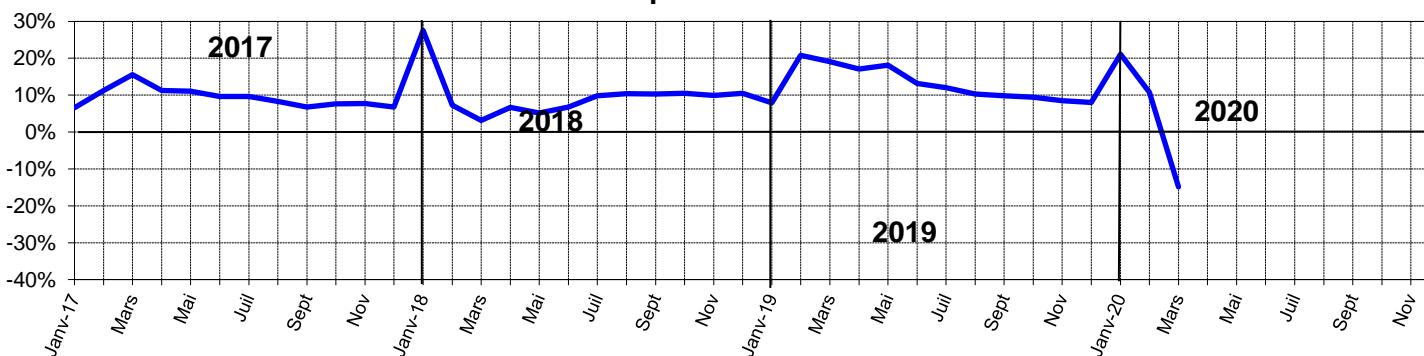
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **-49,9%**

Nombre jours œuvrés mois = **4,8%**

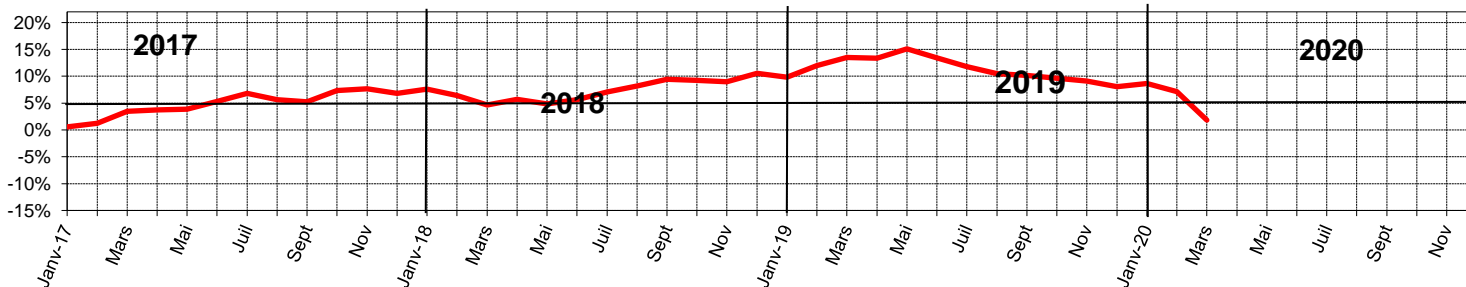
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-14,9%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **1,6%**

Evolution 12 mois glissants

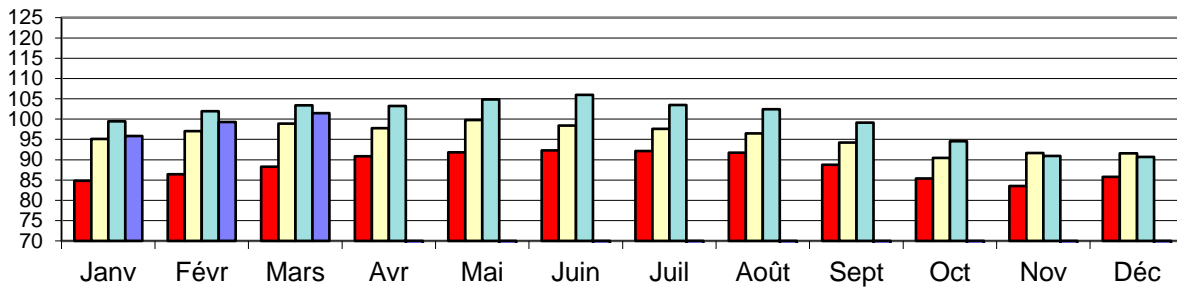


Evolution sur 12 mois glissants = **1,8%**

mars-20

CARNET DE COMMANDES

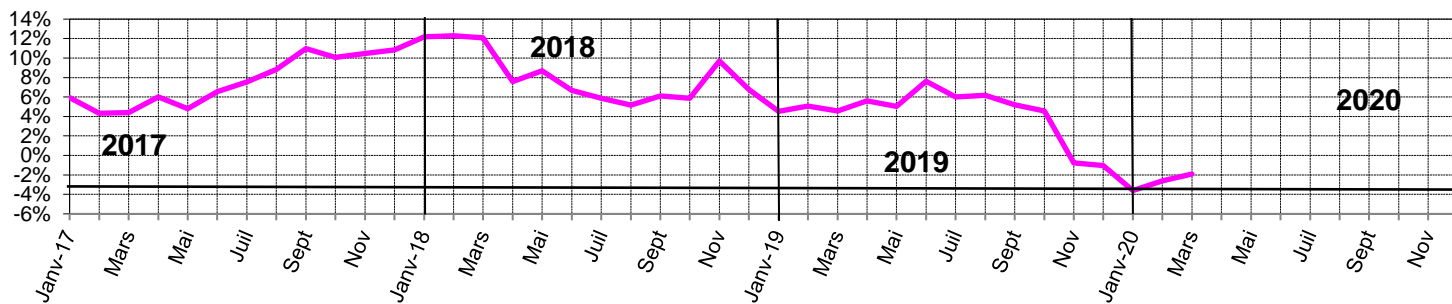
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 5 196 €

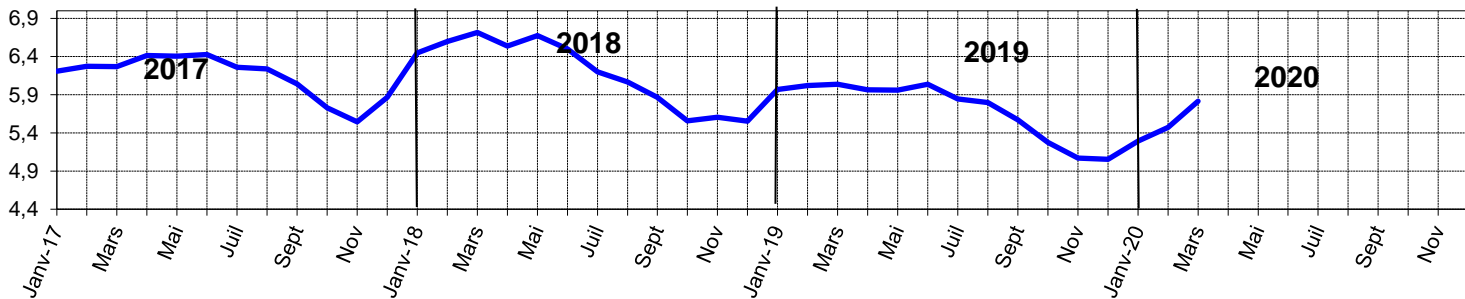
Indice du mois = **101,5**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **101,5**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-1,9%**

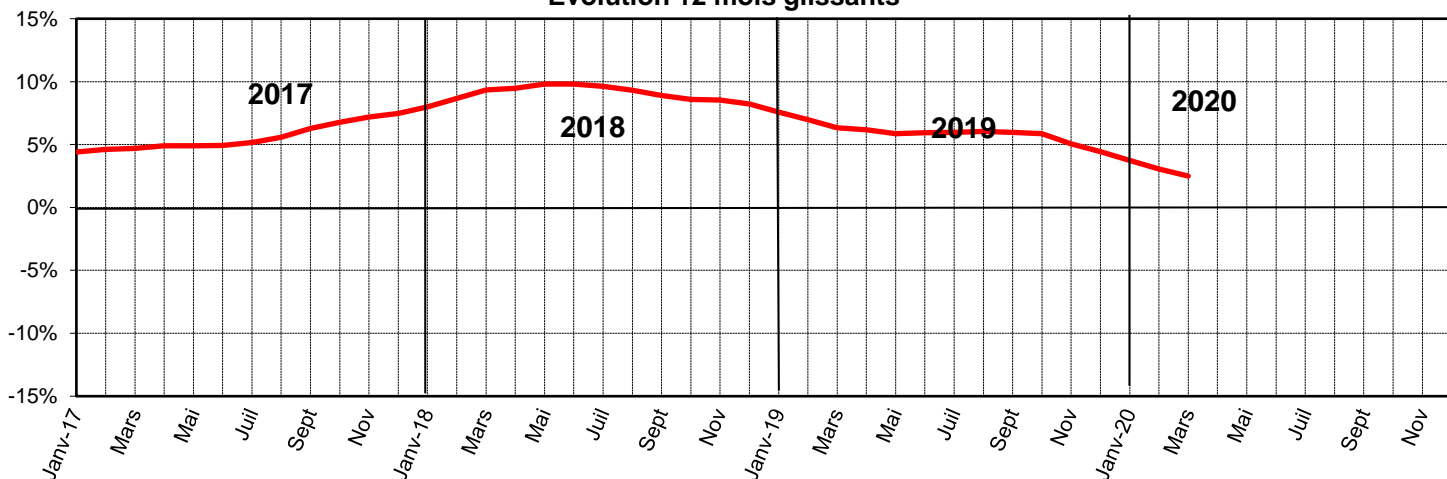
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,8**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **4,4**

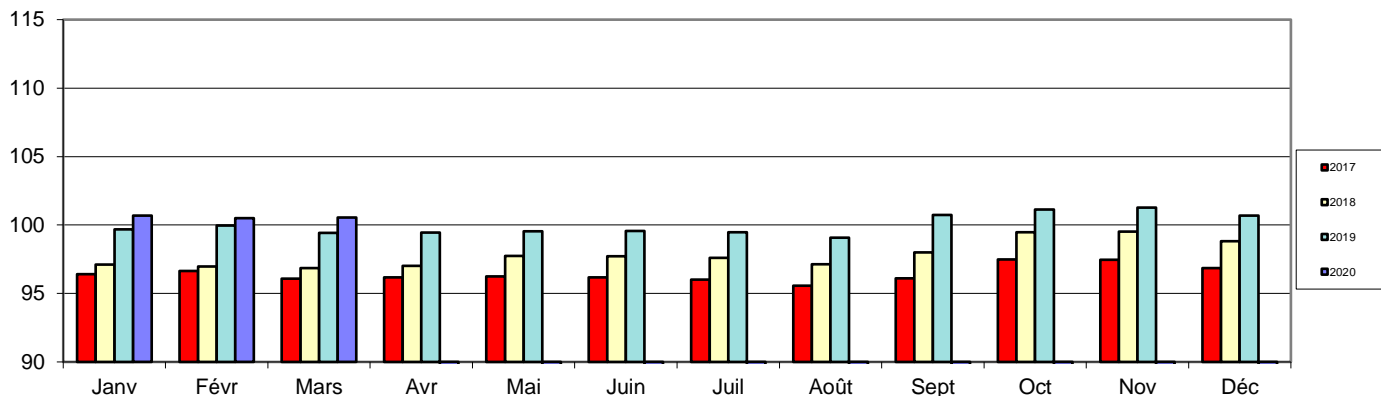
Evolution sur 12 mois glissants = **2,5%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

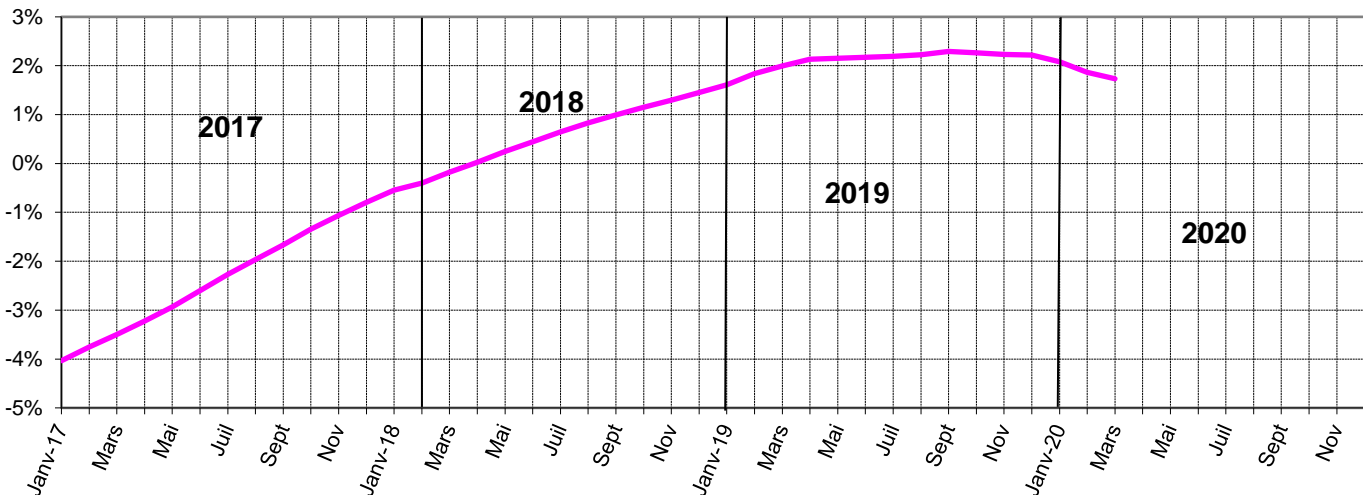
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



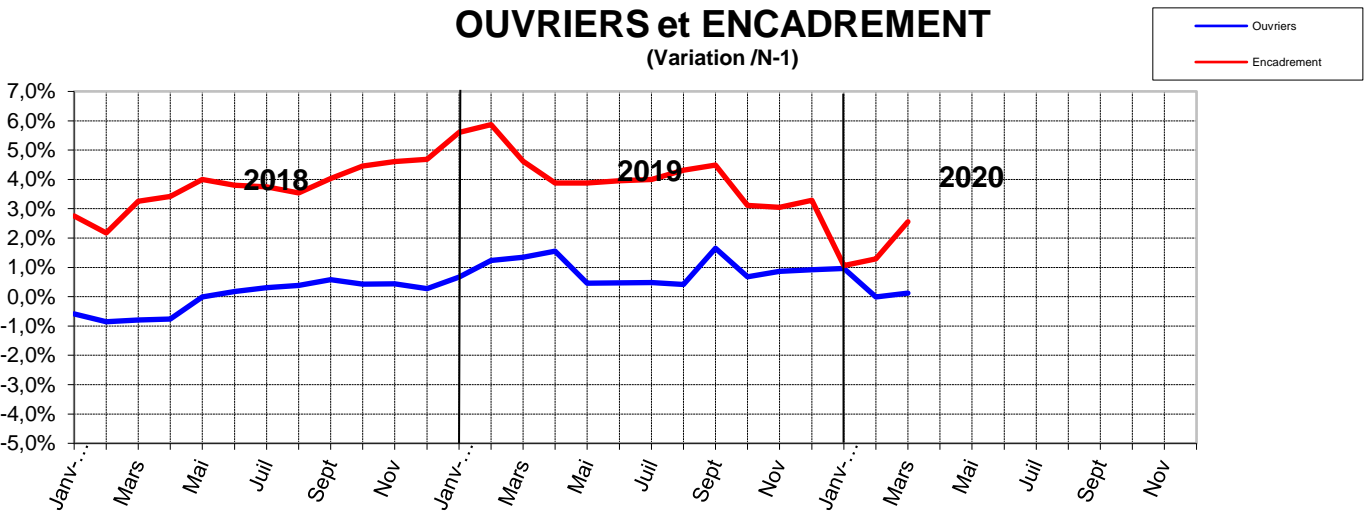
Indice Base 100 = Moyenne 2019 : **49 099**
 Indice du mois = **100,5** 12 derniers mois = **100,5**

Variations : du mois / N-1 = **1,1%**
 12 mois glissants = **1,7%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **0,1%**
 Indice du mois = **100,0**

ENCADREMENT
 Variations = **2,6%**
 Indice du mois = **101,3**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

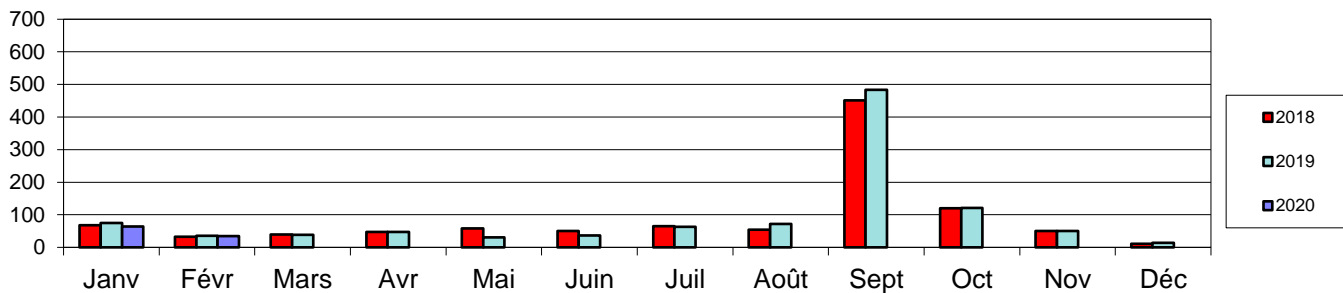
1,93%

Evolution sur 12 mois glissants :

1,63%

EMBAUCHE JEUNES

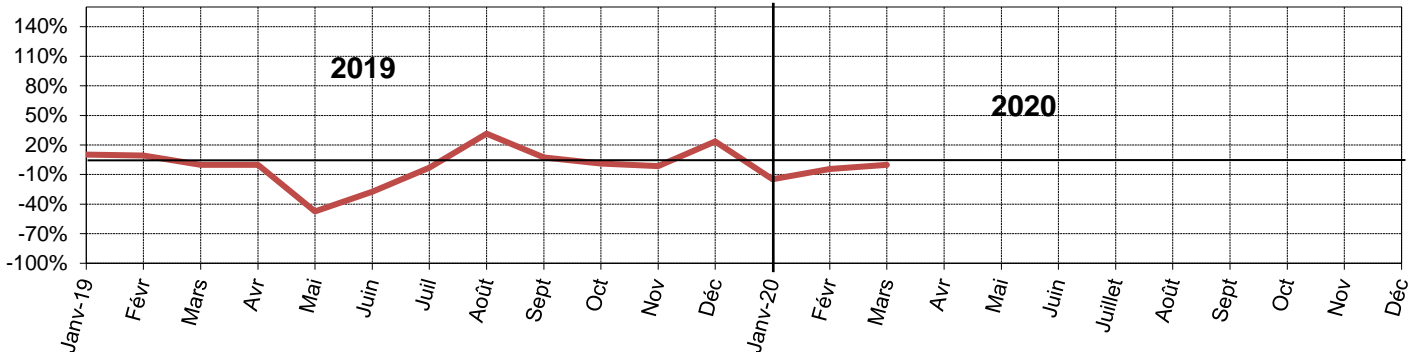
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 319 jeunes embauchés

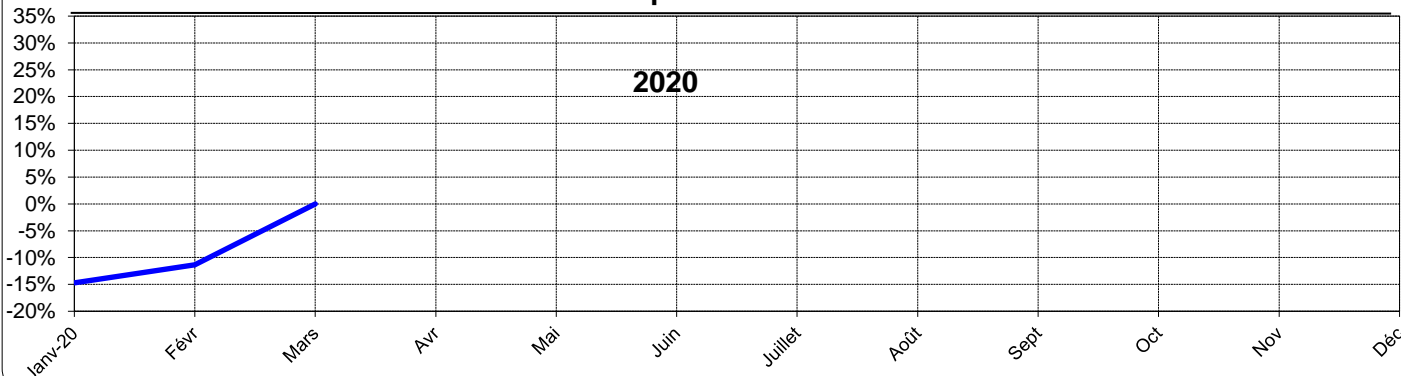
Indice du mois =
Indice Moyen des 12 derniers mois =

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 =

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 =

LÉGENDE

□ **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2017 en périmètre 2016].

□ **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

□ **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

□ **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

□ **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

□ **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)