



Sommaire

03 : L'éditorial de Bernard Sala

04 : Le monde change. Les mobilités changent.

05 : Les mobilités de demain, partout, pour tous

06 : Innovation. Les mille chemins de la route durable

08 : Routes et rues, l'urgence de les rénover et les entretenir

10 : Chiffres clés 2019

14 : Les publications Routes de France

15 : Coordonnées des délégations régionales et territoriales



L'éditorial de **Bernard Sala**

La crise sanitaire que nous traversons marquera notre époque. Mes premières pensées sont pour les victimes de cette pandémie, elles sont aussi pour les salariés, leurs familles, les dirigeants des entreprises de Routes de France, qui ont été durement éprouvés.

Cette pandémie va nous obliger à transformer durablement notre rapport à la nature, à l'environnement, au monde qui nous entoure. Nous avons déjà prouvé notre capacité à transformer les pires épreuves en ressources, je n'ai nul doute que nous saurons une nouvelle fois faire preuve de résilience.

Cette crise sanitaire a modifié nos habitudes de vie, transformé nos organisations et révolutionné nos échanges aux niveaux local, national et international : les outils numériques au service du travail collaboratif ont ainsi démontré leur efficacité. Elle a également permis de valider la pertinence de nos actions quotidiennes. Je tiens ici à remercier vivement les adhérents de Routes de France, qui ont œuvré chaque jour, en liaison avec notre partenaire, l'OPPBT, au service d'une meilleure maîtrise de l'accidentologie dans notre profession. La protection de nos salariés a toujours été une priorité, elle sortira renforcée de cette crise.

La performance et le maillage de nos infrastructures de mobilité, mises à contribution notamment lors des transferts interrégionaux de patients, initiative admirable qui a permis de désaturer nos hôpitaux et de sauver des vies, sont une formidable richesse pour notre pays, car elles permettent de relier les hommes et de rendre accessibles les ressources (emplois, santé, services).

Nous devons poursuivre nos efforts pour les préserver, les entretenir et les transformer. Pour y parvenir, je vois trois enjeux indissociables les uns des autres, et absolument nécessaires pour amorcer une sortie de crise.

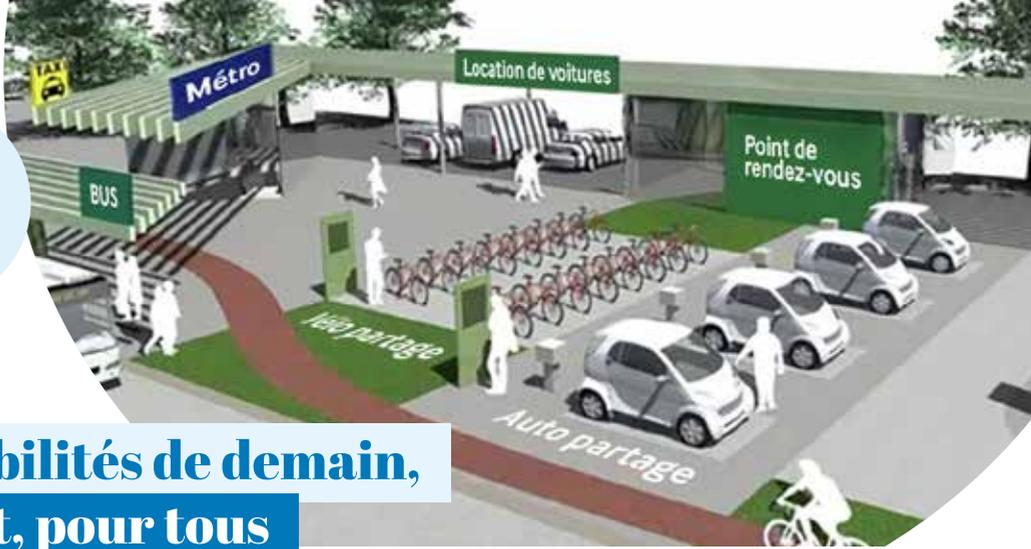
Notre premier enjeu, indispensable pour le monde d'après, est de continuer à adapter nos infrastructures aux nouvelles mobilités et aux nouveaux usages. L'efficacité du transfert modal ne se concrétisera qu'avec une infrastructure qui sait s'adapter.

Notre deuxième enjeu consiste à apporter une réponse globale aux donneurs d'ordre, qui ont vu leurs budgets largement entamés par l'urgence sanitaire. La mise en place de contrats globaux de performance doit permettre de mobiliser efficacement les financements sur des objectifs d'usage. Nos entreprises ont su développer des solutions de gestion patrimoniale des voiries et des équipements pour les accompagner.

Notre troisième enjeu est évidemment environnemental. Cette composante, déjà ancrée dans notre quotidien, doit faire partie intégrante de nos solutions de sorties de crise. Nous devons améliorer notre empreinte carbone, et nous saurons proposer des solutions plus respectueuses et performantes.

Ainsi, cette crise d'une ampleur inédite a bousculé notre monde et nos croyances, et tous ses effets ne sont pas encore appréhendés ni même ressentis. Toutefois il faut voir le redémarrage comme une opportunité pour notre profession, qui a de réels atouts à faire valoir, et laisser à notre secteur d'activité la possibilité de s'exprimer pour le bien commun.

Bernard Sala
Président



Les mobilités de demain, partout, pour tous

La mobilité des personnes et des biens est profondément impactée par la transition énergétique, l'économie circulaire et le développement du numérique. Ces évolutions entraînent la nécessaire modernisation de l'infrastructure routière et de l'espace public. Routes de France, en partenariat avec le Cabinet Chronos, a réalisé une étude sur « Les nouveaux usages de mobilité à 2030, pistes d'évolution et opportunités pour les infrastructures routières et ses acteurs ».

ÉLÉMENTS À RETENIR DE L'ÉTUDE CHRONOS

Quelles sont les principales attentes quant à l'évolution des infrastructures routières ?

- Un entretien régulier, une qualité du marquage et de la signalisation, des routes sécurisées, plus économes et réduisant l'empreinte environnementale,
- Une adaptation des infrastructures aux nouveaux parcs de véhicules (hybride...), avec des aménagements pour le vélo, le véhicule autonome, la création de hubs multimodaux,
- De nouveaux modèles économiques : infrastructure routière devenant centre de profit,
- L'utilisation des données numériques : référencement numérisé des routes, capteurs renseignant l'état des chaussées et les flux.

Quels changements potentiels en 2030 ?

■ Du côté des véhicules

Le passage à l'électrique (batterie ou hydrogène) pour 10% des véhicules (1,5% en 2018) et le développement du véhicule autonome (navettes à faible vitesse dans les grandes villes), avec des infrastructures routières dédiées.

■ Du côté des mobilités actives, légères ou partagées

La généralisation du vélo (grâce au VAE) et de la glisse urbaine.

■ Du côté du stationnement, des stations et des hubs

Le développement de stations intermodales ou de hubs offrant de nombreux services, et l'accès aux offres de mobilité alternative (infrastructures piétonnes, cyclables ou glisse, parkings relais covoitureurs, bornes de recharge...), suppression du stationnement longue ou moyenne durée en centre-ville.

■ Sur le partage de la voirie

La gestion dynamique des routes, avec des voies dédiées aux navettes vers les centres-villes, des pistes cyclables sécurisées.

■ Sur les services de mobilité et leurs outils

- Un fort développement des services de mobilité à la demande dans les zones périurbaines et rurales,
- Des packs de mobilité et des assistants personnels de mobilité MaaS à la disposition des usagers,
- Des plates-formes de données à l'échelle régionale : services, usages, flux, état des chaussées...



Guillaume Malochet,
Président de la Commission Prospective (2018-2019)

« Routes de France a décidé de créer une Commission Prospective avec une idée simple : aujourd'hui l'infrastructure routière ne peut plus fonctionner seule. On est obligé de réfléchir en écosystème, en partenariat avec de multiples acteurs, pour être force de propositions quant aux nouveaux défis qui s'offrent à nous : la route partagée, la route servicielle, la route durable, la route sécurisée... »

[routesdefrance.com](https://routesdefrance.com/prospective)
prospective



Innovation

Les mille chemins de la route durable

Aujourd'hui, la route n'est plus simplement le support de l'automobile : elle s'impose comme le socle commun de diverses mobilités émergentes, innovantes et de plus en plus en phase avec les préoccupations environnementales. Tour d'horizon.

UNE ROUTE PHOTOVOLTAÏQUE POUR FAIRE ROULER LES BUS

Depuis quelques mois, une navette autonome alimentée par l'énergie solaire circule à Nantes. Ce dispositif, développé dans le cadre du mouvement de Nantes City Lab, a été installé sur 34 m² du parcours, une couverture suffisante pour produire la quantité d'électricité requise.

> Solif[®]



LA ROUTE POURVOYEUSE DE CHALEUR

La route peut-être aussi génératrice de chaleur. Cette innovation repose sur des tubes de polymère enfouis à moins de 10 centimètres de profondeur, dans lesquels circule un fluide caloporteur qui capte l'énergie thermique solaire. Celle-ci est ensuite stockée puis restituée aux bâtiments ou infrastructures proches (résidences, immeubles de bureaux, piscines...).

En hiver, cette chaleur peut être utilisée pour déneiger et déverglacer les voiries ou les pistes d'aéroports. En été, le captage de la chaleur contribue à refroidir les chaussées et à résorber les îlots de chaleur urbains.

> Power Road[®]





Innovations

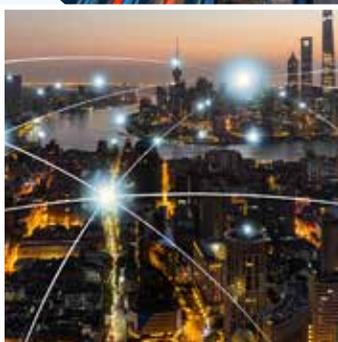


AUTONOMIE ÉNERGÉTIQUE POUR LES ÉQUIPEMENTS EN BORD DE VOIRIE

En novembre 2019, Colas a lancé la commercialisation de Wattway Pack, 1^{ère} application de son revêtement routier photovoltaïque. Ce dispositif produit, fournit et stocke localement de l'énergie renouvelable pour rendre autonomes des équipements en bord de voirie.

Wattway Pack est une offre clé en main de «prise électrique» autonome installée sur la chaussée, particulièrement adaptée aux zones blanches énergétiques mais aussi lorsque le raccordement au réseau est techniquement contraint ou coûteux. C'est une solution tournée vers 3 thématiques : la sécurité, la mobilité douce et les services sur la voie publique.

> Wattway Pack®



L'ÉCLAIRAGE EN PILOTE AUTOMATIQUE

L'innovation gagne l'éclairage public grâce à un nouveau système combinant un revêtement de chaussée doté de propriétés photométriques et des réverbères à lampes LED. Pilotées par un outil de télégestion, ces deux technologies permettent d'adapter automatiquement l'intensité de l'éclairage public à la présence et la vitesse de déplacement des véhicules ou des piétons. Lorsqu'aucune présence n'est détectée, la puissance délivrée est diminuée de 80 %. Les bénéfices sont de plusieurs ordres : économies d'énergie, réduction de moitié du coût de l'éclairage public, mais aussi réduction de la pollution lumineuse et atténuation du bruit. Cette technologie concerne les projets neufs ou de rénovation.

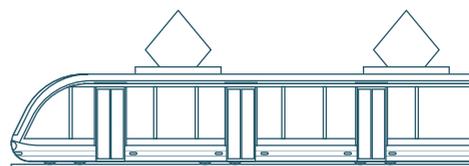
> Luciole®



UNE SIGNALÉTIQUE EN TEMPS RÉEL

Une nouvelle technologie offre la possibilité, grâce à des dalles équipées de LEDs raccordées à un réseau électrique, d'adapter en temps réel la signalétique au sol aux besoins des usagers : passage d'une ligne continue à une ligne discontinue, mise en lumière des passages piétons, adaptation à l'intensité de la lumière ambiante... Elle contribuera à fluidifier le trafic, assurera une meilleure sécurité des piétons et cyclistes et favorisera la multimodalité.

> Flowell®





Routes et rues, l'urgence de les rénover et les entretenir

DE NOUVEAUX INSTRUMENTS POUR RÉNOVER LES ROUTES ET LES RUES

Face à la dégradation prononcée du réseau, les pouvoirs publics et les acteurs de la route se sont dotés d'instruments qui doivent permettre de résoudre les problèmes de manière forte et durable.

PREMIER RÉSEAU SOCIAL

Le réseau routier français est un patrimoine d'une importance considérable. Premier réseau social, il relie les personnes, favorise les échanges économiques et l'accès aux services, lutte contre la désertification rurale. Irriguant en profondeur le territoire, il assume près de 87 % des échanges de biens et de personnes. Ce patrimoine considéré comme l'un des plus remarquables d'Europe se dégrade sous l'effet conjugué du trafic, des intempéries et du manque d'entretien. Mais il est aussi riche d'innovations et de défis, qui ouvrent vers des modes de construction et d'entretien innovants, des équipements durables, des infrastructures intelligentes... La route apporte des solutions d'avenir pour une mobilité plus sûre, plus propre, plus équilibrée.



INTERVIEW

Paul Le Callennec,
Chateaugiron (35)

LE MARCHÉ GLOBAL DE PERFORMANCE

Nouveau type de marché public, il est prévu pour permettre aux collectivités locales de gérer l'entretien et la maintenance du réseau routier et de voiries urbaines à coûts et délais maîtrisés.

> routesdefrance.com

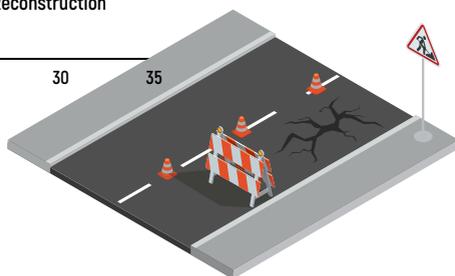
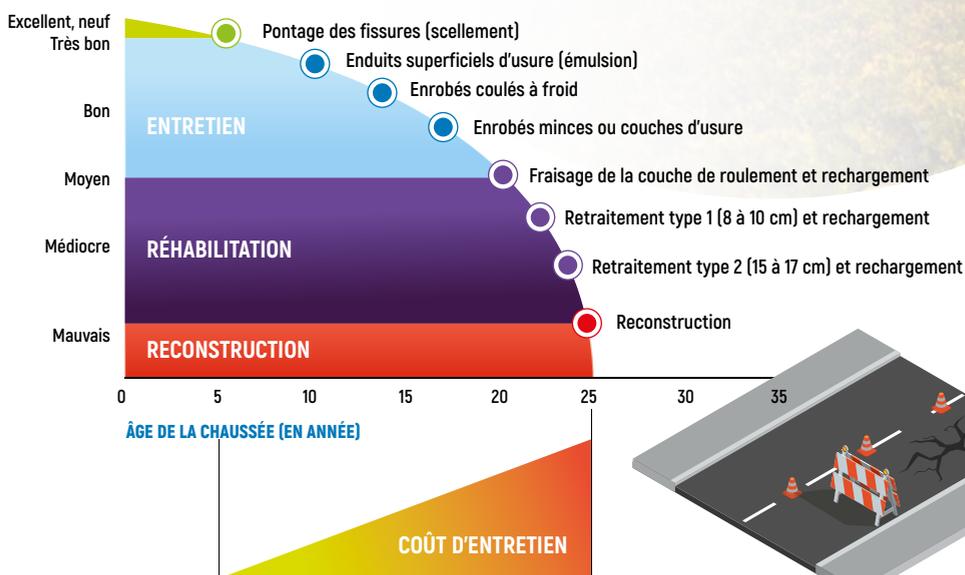
 [contrat global](#)





LA BONNE INTERVENTION, AU BON ENDROIT, AU BON MOMENT...

ÉTAT DE LA CHAUSSÉE



INTERVIEW

Jean-Pierre Christory

ACCEPTABILITÉ DES CHANTIERS URBAINS

Le MOOC (cours en ligne ouvert à tous) « FURET acceptabilité des chantiers urbains » est disponible, gratuitement, sur inscription sur la plateforme FUN. Il a pour but la maîtrise de leviers d'action opérationnels pour lever la contradiction entre la demande sociétale pour les aménagements et les services d'une ville durable et l'acceptabilité des chantiers nécessaires à ces transformations.

> routesdefrance.com

Furet



Chiffres clés 2019



CA France 2019

14,5

milliards d'euros

Source Routes de France 2019

CA International 2019

10,37

milliards d'euros

Source Routes de France 2019

Industrie routière en France

Part des travaux routiers

dans les Travaux publics en France

	%
Travaux routiers	34,1 %
Terrassements	17,9 %
Canalisations (eau, gaz)	16,7 %
Travaux électriques	14,2 %
Ouvrages d'art	8,4 %
Travaux de voies ferrées	2,8 %
Fondations spéciales	2,9 %
Travaux maritimes	1,0 %
Travaux souterrains	1,8 %
Travaux de génie agricole	0,2 %

> Source : FNTP 2018.

Chiffre d'affaires

des entreprises routières par région

Régions	%
Auvergne-Rhône-Alpes	14,0 %
Bourgogne Franche-Comté	4,1 %
Bretagne	4,7 %
Centre-Val de Loire	3,4 %
Grand-Est	7,6 %
Hauts-de-France	8,0 %
Ile-de-France	19,8 %
Normandie	4,8 %
Nouvelle-Aquitaine	9,0 %
Occitanie	9,6 %
PACA	9,7 %
Pays de la Loire	5,3 %

> Source : FNTP 2018.

Répartition de la clientèle pour les entreprises dont l'activité principale sont les travaux routiers

Etat		4,7 %
Communes	38,0 %	} 54,0 %
Départements	14,0 %	
Régions	2,0 %	
Grandes entreprises publiques	5,7 %	} 41,3 %
SEM autoroutières	3,1 %	
Secteur privé	32,5 %	

Source : Routes de France 2019.

Nature des travaux routiers

Neufs	Entretien
48,9 %	51,1 %

> Source : FNTP 2018.

Dépenses des administrations pour la route (2018)

	En milliards d'Euros courants
Administrations Publiques Centrales	2,4
Administrations Publiques Locales	12,2
Total	14,6

Sources : DGFiP, SOeS.

Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF)

	2017	2018
Recettes (milliards d'euros)		
Redevance domaniale des sociétés d'autoroute	0,35	0,35
Taxe d'aménagement du territoire	0,52	0,47
Amendes radar	0,41	0,25
Contribution exceptionnelle des sociétés	-	0,1
TICPE	1,12	1,03
Divers et produits exceptionnels	0	0,04
Total	2,4	2,24
Dépenses (milliards d'euros)		
Routes	0,80	0,94
Ferroviaire	0,97	0,90
Transport en commun urbain	0,18	0,25
Autres	0,20	0,48
Total	2,15	2,57

Sources : AFITF, Sénat.

Recettes spécifiques des administrations provenant de la route (2018)

	Bénéficiaire	en milliards d'Euros courants
Certificats d'immatriculation	État	2,30
Taxe sur les surfaces de stationnement	État	0,10
Taxe sur l'assurance automobile	État	3,60
Taxe sécurité sociale sur l'assurance automobile	SS	1,10
Taxe sur les voitures de société	État	0,80
Taxe à l'essieu	État	0,10
Taxe spécifique sur les carburants	État / Dép. / Régions	38,20
TGAP	État	0,40
Fonds d'investissement routier et transports	DOM	0,50
Redevance autoroutes concédées	AFITF	0,35
Taxe d'aménagement	AFITF	0,47
	Total	47,92
Amendes forfaitaires de la circulation	Communes	1,70

Sources : SOeS, CPDP, FFA, CCFA, DGR, URF

Production

Production industrielle française

	2016	2017	2018	2019
Production d'enrobés (en millions de tonnes)	33,1	33,7	35,0	35,8
Bitume routier (en millions de tonnes)	2,52	2,62	2,73	2,76
Production de liants bitumineux (en millions de tonnes)*	1,01	1,04	1,05	1,00
Usines d'enrobés fixes (en unités)	423	431	433	433
Usines d'enrobés mobiles (en unités)	46	43	37	41
Total centrales (en unités)	469	474	470	474
Usines d'émulsion (en unités)	94	95	95	96

> Source : Routes de France 2019 / (*) estimation.

Emploi

Répartition du personnel

Effectif total des entreprises de construction routière	82 300	
Compagnons	51 300	62,3 %
ETAM ET Cadres	31 000	37,7 %

> Source : FNTP 2018.

Structure de l'appareil productif français pour les travaux routiers

Entreprises de 1 à 20 salariés	925
Entreprises de 21 à 50 salariés	244
Entreprises de 51 à 200 salariés	150
Entreprises de plus de 200 salariés	64
Total	1 383

> Source : FNTP 2018.

Emplois liés à la Route en 2018

	millier de personnes	
Matières premières et services	293	dont 170 pour l'industrie manufacturière et énergétique
Industrie automobile	205	dont 112 pour la construction automobile
Usage de l'automobile	526	dont 400 pour la vente et la maintenance
Transports	1 063	
Construction et entretien des routes	113	
Total	2 200	soit près de 2 millions de personnes

Sources : CCFA, URF.

Réseau routiers en France

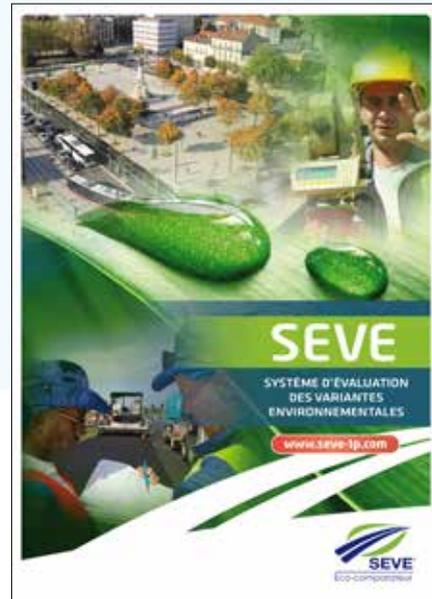
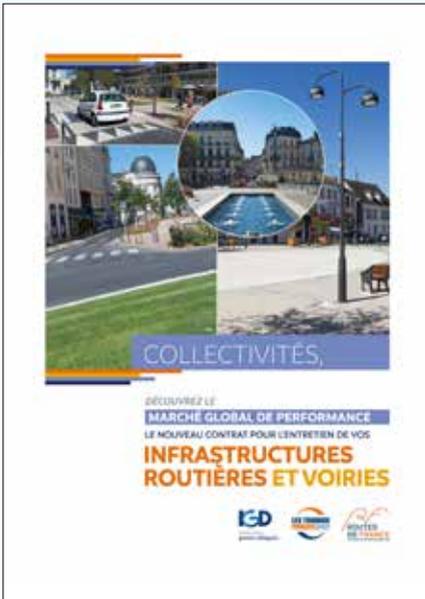
Différents réseaux de transport

	Km		Distance moyenne de transport (km)
Routier	1 103 745	Compte propre	128
		Autrui	50
Ferroviaire *	30 000	Conventionnel	348
		Combiné	506
Fluvial	8 501		128

(*) dont 2 600 Km de LGV

> Sources : DGITM/DIT, VNF, RFF, SOeS

Les publications Routes de France



Coordonnées des délégations régionales et territoriales

ROUTES DE FRANCE AUVERGNE - RHONE-ALPES

23, avenue Condorcet - CS 60122
69616 VILLEURBANNE Cedex
Tél. : 04 37 47 39 75
E-mail : aura@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/aura

ROUTES DE FRANCE BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

3, rue René Char
Immeuble Le Samourai II - 21000 DIJON
Tél. : 03 80 41 93 21
E-mail : bfc@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/bfc

ROUTES DE FRANCE BRETAGNE

2, rue des Maréchaux
35132 VEZIN LE COQUET
Tél. : 02 99 63 66 33
E-mail : bretagne@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/bretagne

ROUTES DE FRANCE CENTRE-VAL DE LOIRE

32, rue Charles Sanglier - 45000 ORLEANS
Tél. : 02 38 54 12 27
E-mail : rf-centre@routesde.com

www.routesdefrance.com/region/centre

ROUTES DE FRANCE ÎLE-DE-FRANCE

9, rue de Berri - 75008 PARIS
Tél. : 01 47 66 01 23
E-mail : idf@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/idf

ROUTES DE FRANCE PAYS DE LA LOIRE

Rue Edmé Mariotte
CP 40769 - 44307 NANTES Cedex 3
Tél. : 02 28 01 00 60
E-mail : pdloire@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/pdloire

ROUTES DE FRANCE GRAND EST

Délégation territoriale Alsace
Espace Européen de l'Entreprise
POLE BTP - 1a rue de Dublin
67300 SCHILTIGHEIM
Tél. : 03 88 35 59 65
E-mail : rf-alsace@routesdefrance.com

Délégation territoriale Champagne-Ardenne

Parc Technologique Mont Bernard
8, rue Dom Pérignon - CS 40064
51006 CHALONS-EN-CHAMPAGNE Cedex
Tél. : 03 26 69 34 70
E-mail : rf-card@routesdefrance.com

Délégation territoriale Lorraine

3, rue Jean Antoine Chaptal - CS 35580
57078 METZ Cedex 03
Tél. : 03 87 74 38 45
E-mail : lorraine@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/grand-est

ROUTES DE FRANCE HAUTS-DE-FRANCE

6, rue Colbert
80000 AMIENS
Tél. : 03 22 71 76 00
E-mail : picardie@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/hauts-de-france

ROUTES DE FRANCE NORMANDIE

420, Avenue des Canadiens
Parc du Zénith - Bâtiment B1
76650 PETIT COURONNE
Tél. : 02 35 61 02 71
E-mail : normandie@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/normandie

ROUTES DE FRANCE NOUVELLE-AQUITAINE

Maison du Batiment et des Travaux Publics
1 bis avenue de Chavailles - CS 62013
33525 BRUGES Cedex
Tél. : 05 56 11 32 00

Délégation territoriale Limousin

22, rue Atlantis - BP 6954
87069 LIMOGES Cedex
Tél. : 05 55 35 07 05
E-mail : limousin@routesdefrance.com

Délégation territoriale Poitou-Charentes

26, rue Gay Lussac - BP 20958
86038 POITIERS Cedex
Tél. : 05 49 61 49 75
E-mail : rf-pchar@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/nouvelle-aquitaine

ROUTES DE FRANCE OCCITANIE

Délégation territoriale Méditerranée

ZAC de Tournezy
1, Passage Jean Cocteau
34070 MONTPELLIER
Tél. : 04 67 69 00 00
E-mail : ocmed@routesdefrance.com

Délégation territoriale Midi-Pyrénées

7, square Boulingrin - BP 31514
31015 TOULOUSE Cedex 6
Tél. : 05 61 25 71 05
E-mail : ocpy@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/occitanie

ROUTES DE FRANCE PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR

344, boulevard Michelet
13009 MARSEILLE
Tél. : 04 91 77 89 31
E-mail : rf-paca@routesdefrance.com

www.routesdefrance.com/region/paca



9, rue de Berri - 75008 PARIS
Tél. : 01 44 13 32 90 - Fax : 01 42 25 89 99 - www.routesdefrance.com

