



Note de la commission économique

[Septembre 2020]

Les enquêtes mensuelles des mois de juillet, août et septembre 2020 traduisent à la fois un retour d'activité durant ce troisième trimestre, et la confirmation de la chute des appels d'offres au niveau des collectivités locales.

Le chiffre d'affaires cumulé en septembre 2020 est inférieur de 17,1 % par rapport à celui cumulé en septembre 2019. A fin juillet, le cumul d'activité était inférieur de -22 % et à fin août, il était inférieur de -19,4 %.

Les carnets de commandes sont en recul : -2,2 % à fin septembre 2020 par rapport à septembre 2019 et -10,21 % de variation du carnet de commandes à fin septembre 2020 restant à réaliser dans l'année 2020 par rapport à la même période 2019. Depuis la semaine 20, sortie du déconfinement à la semaine 39 (du 20 au 26 septembre 2020) le cumul des appels d'offres est en chute de - 30% par rapport à la même période 2019.

Les effectifs globaux qui avaient commencé à baisser fin août 2020 par rapport à août 2019 sont aussi en diminution de 1,3% à fin septembre 2020 par rapport à septembre 2019.

Pour l'année 2020, la Profession tablait le 17 juin 2020 sur une perte de chiffre d'affaires de l'ordre de -18 % (actualité Routes de France <https://www.routesdefrance.com/assemblee-generale-du-17-juin-2020-5781/>). A fin septembre, la Profession a revu des prévisions en tablant sur une perte de chiffre d'affaires de -15 % en 2020. La faiblesse continue des appels d'offres mois après mois laisse supposer un creux d'activité dès la fin de l'année 2020 qui se prolongera tout au long du premier semestre 2021. La profession tablait sur un rebond au second semestre pour établir une projection d'activité de -10% en 2021 par rapport à l'activité 2019. Le reconfinement décidé par les pouvoirs publics fin octobre 2020 rend plus difficile la prévision pour le second semestre 2021.



ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



JUILLET 2020




ROUTES
DE FRANCE

Commentaires sur l'enquête mensuelle de JUILLET 2020

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de juillet 2020 est inférieur de 11,1 % par rapport à celui de juillet 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé en juillet 2020 est inférieur de 21,9 % par rapport à celui cumulé en juillet 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'août 2019 à juillet 2020 est inférieur de 11,4 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de d'août 2018 à juillet 2019.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin juillet 2020 est de + 0,1 % par rapport à celui enregistré à fin juillet 2019.
- La variation à fin juillet 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin juillet 2019 est de - 7,44 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'août 2019 à juillet 2020 est de + 1 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'août 2018 à juillet 2019.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont diminué de 0,2 % au mois de juillet 2020 par rapport au mois de juillet 2019.
- Diminution de 0,7 % pour les ouvriers et augmentation de 0,4 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre mai 2019 et mai 2020, il a diminué de 5,32 %.
- La somme des indices d'avril 2019 à fin mai 2020 montre une diminution de 0,62 % si on la compare à la somme des indices d'avril 2018 à fin mai 2019.

5/ Jours œuvrés

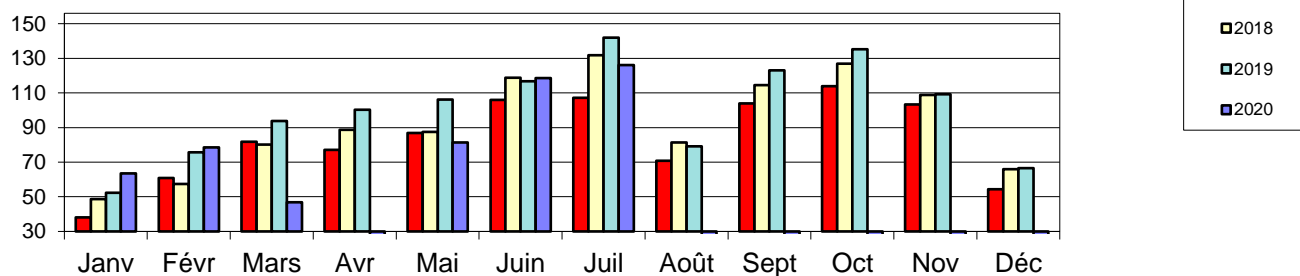
- Le nombre de jours œuvrés de juillet 2020 est inférieur de 4,3 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de juillet 2019.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant d'août 2019 à juillet 2020 est identique au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'août 2018 à juillet 2019.

6/ Embauches jeunes

- 93 jeunes ont été embauchés au mois de juillet 2020 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

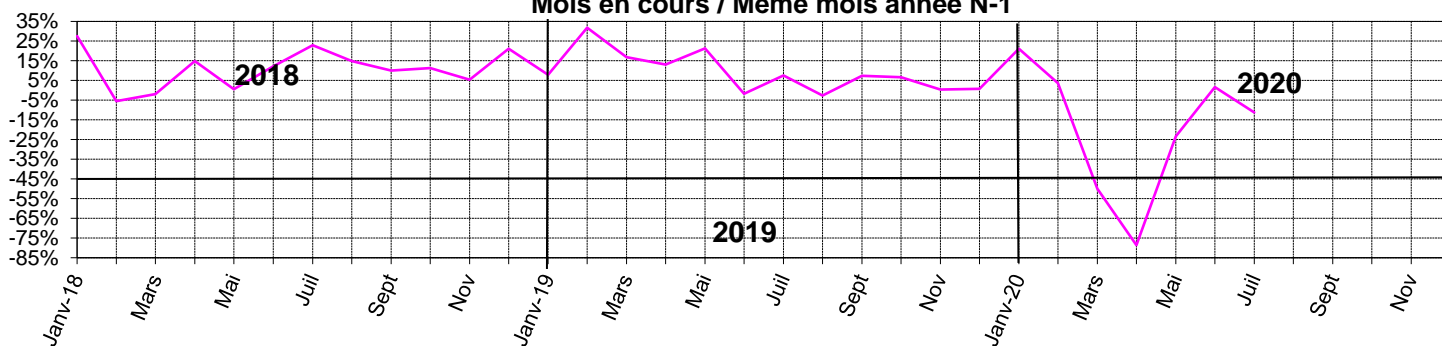


Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 932 €

Indice du mois = **126,1**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **87,5**

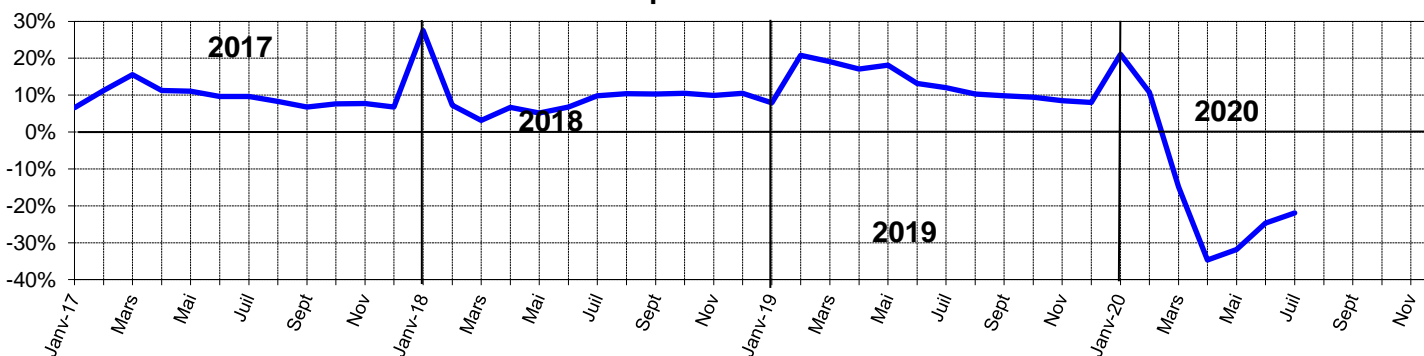
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **-11,1%**

Nombre jours œuvrés mois = **-4,3%**

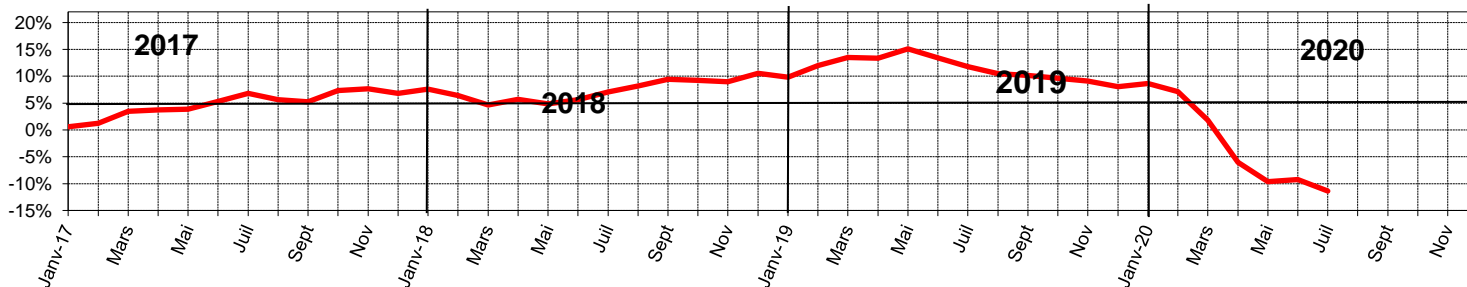
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-21,9%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,0%**

Evolution 12 mois glissants

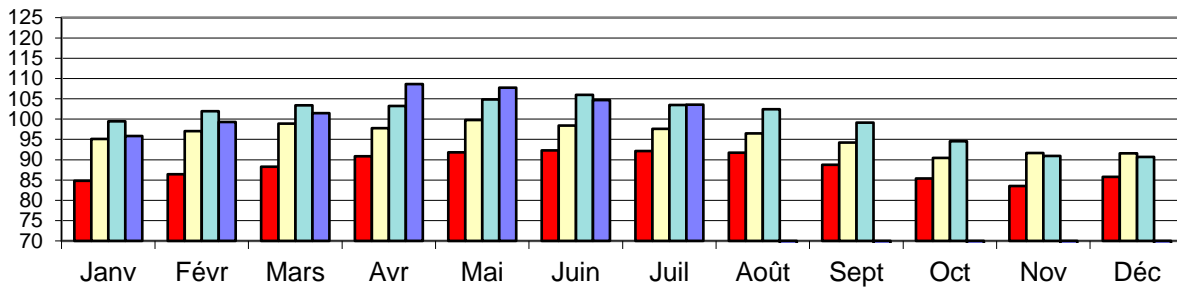


Evolution sur 12 mois glissants = **-11,4%**

juillet-20

CARNET DE COMMANDES

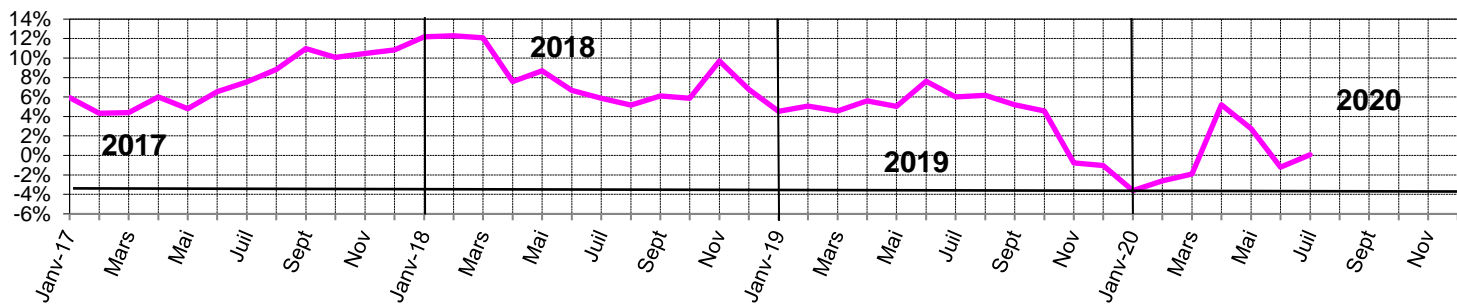
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 5 196 €

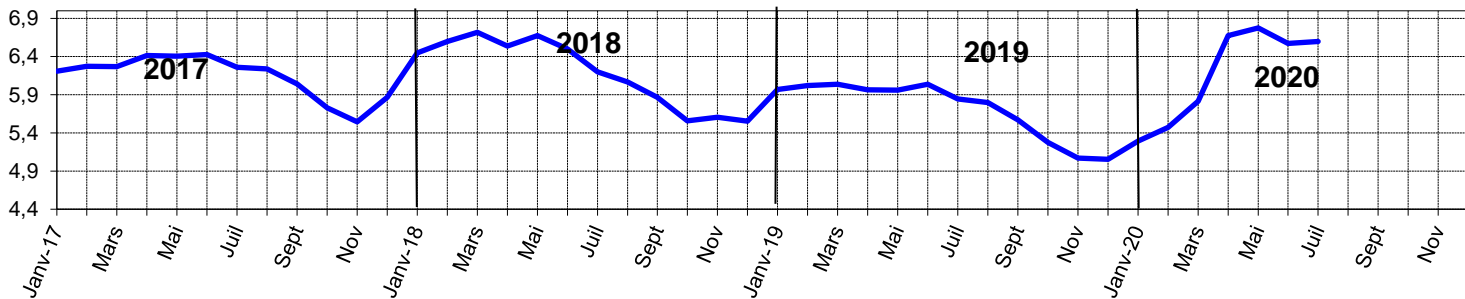
Indice du mois = **103,5**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **103,5**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **0,1%**

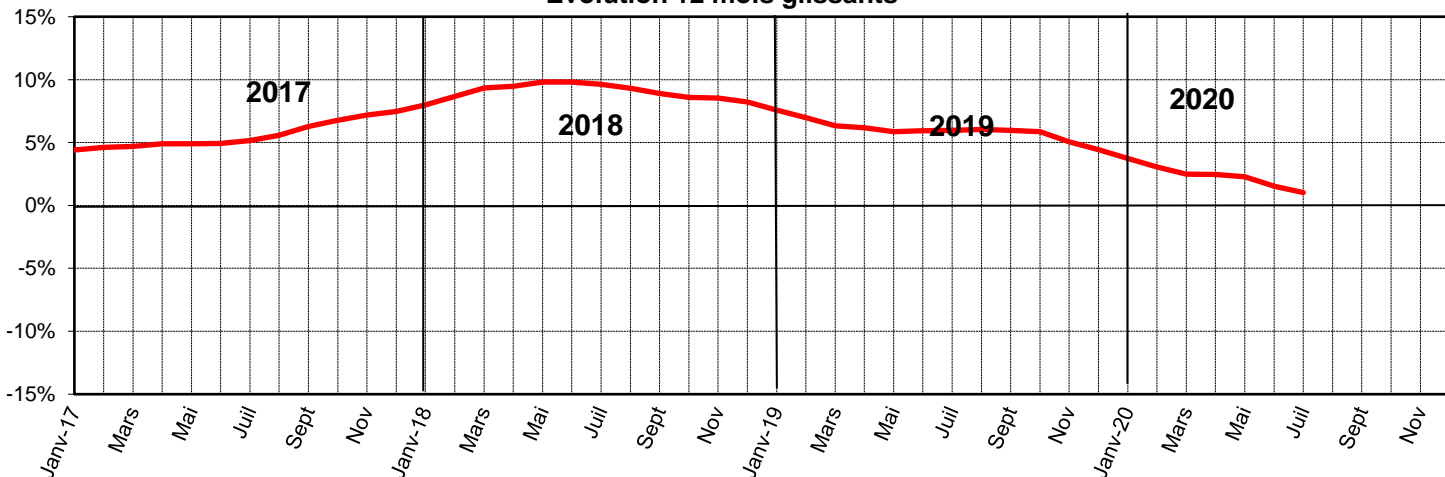
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,6**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **3,7**

Evolution sur 12 mois glissants = **1,0%**

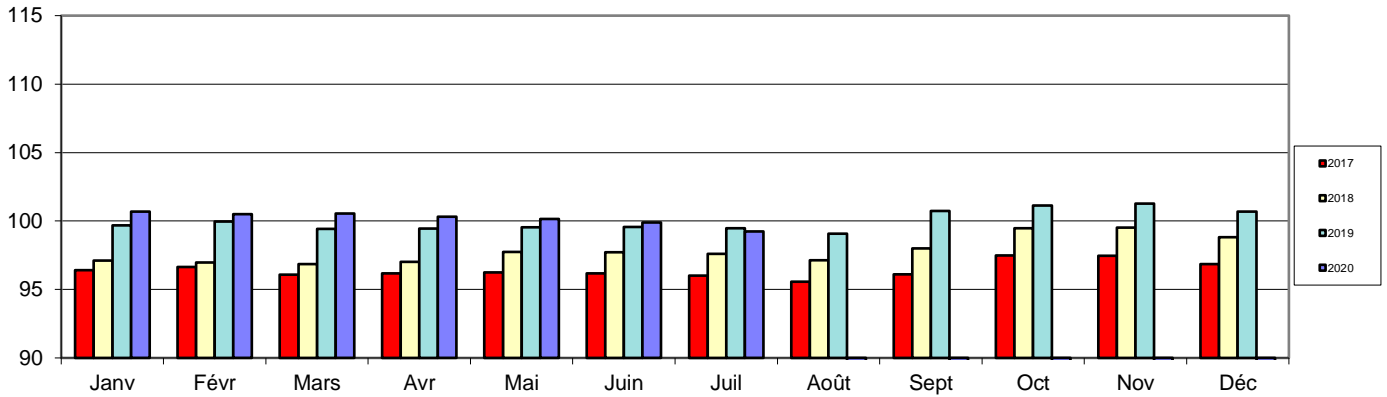
Evolution 12 mois glissants



juillet-20

EFFECTIFS

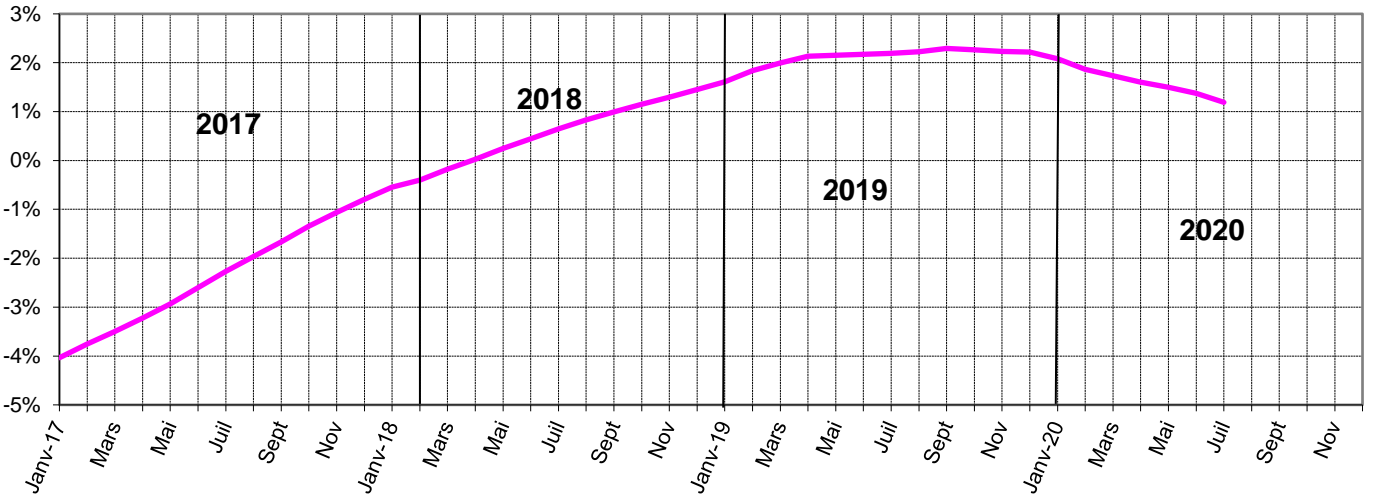
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



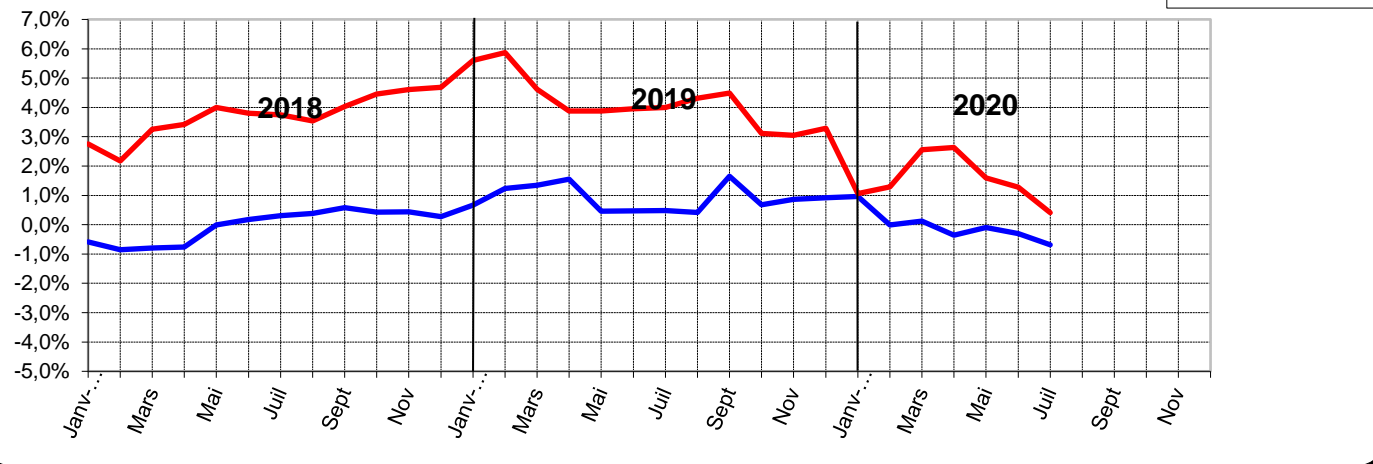
Indice Base 100 = Moyenne 2019 : **49 099**
 Indice du mois = **99,2** 12 derniers mois = **99,2**

Variations : du mois / N-1 = **-0,2%**
 12 mois glissants = **1,2%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **-0,7%**
 Indice du mois = **98,8**

ENCADREMENT
 Variations = **0,4%**
 Indice du mois = **99,8**

Indice routier

| Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010) | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-------------|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | <i>Janv.</i> | <i>Fev.</i> | <i>Mars</i> | <i>Avril</i> | <i>Mai</i> | <i>Juin</i> | <i>Juillet</i> | <i>Août</i> | <i>Sept.</i> | <i>Oct.</i> | <i>Nov.</i> | <i>Déc.</i> |
| 2010 | 97,7 | 98,0 | 98,6 | 99,6 | 100,3 | 100,2 | 100,0 | 100,2 | 100,2 | 100,5 | 100,6 | 101,3 |
| 2011 | 102,5 | 103,4 | 104,7 | 105,2 | 105,1 | 105,0 | 105,3 | 105,6 | 105,5 | 106,1 | 106,6 | 106,7 |
| 2012 | 108,2 | 109,1 | 109,5 | 109,8 | 109,3 | 109,4 | 108,6 | 109,7 | 109,9 | 109,5 | 108,8 | 108,8 |
| 2013 | 109,4 | 109,8 | 109,8 | 109,4 | 108,8 | 108,7 | 108,8 | 109,2 | 109,4 | 109,3 | 108,9 | 109,0 |
| 2014 | 109,2 | 108,3 | 108,1 | 108,0 | 107,9 | 108,0 | 108,1 | 108,1 | 108,0 | 107,1 | 105,4 | 102,9 |
| 2015 | 100,2 | 100,3 | 101,2 | 101,2 | 102,0 | 102,4 | 101,7 | 100,5 | 98,7 | 98,4 | 98,1 | 97,2 |
| 2016 | 95,9 | 95,6 | 95,7 | 96,2 | 97,1 | 98,5 | 99,0 | 98,9 | 99,2 | 99,9 | 100,5 | 101,2 |
| 2017 | 103,1 | 103,1 | 102,9 | 102,3 | 102,6 | 101,9 | 102,1 | 102,3 | 102,6 | 103,1 | 103,6 | 104,3 |
| 2018 | 105,2 | 105,3 | 105,4 | 105,9 | 107,1 | 108,9 | 109,2 | 109,7 | 109,9 | 110,7 | 111,3 | 109,3 |
| 2019 | 108,1 | 109,0 | 110,7 | 111,2 | 111,6 | 111,0 | 110,7 | 110,7 | 109,8 | 110,1 | 108,6 | 108,3 |
| 2020 | 110,2 | 110,9 | 109,5 | 105,9 | 105,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

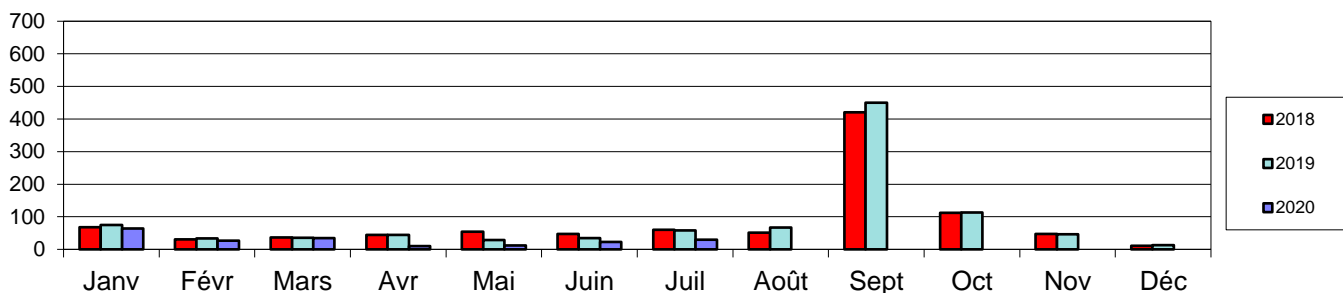
-5,32%

Evolution sur 12 mois glissants :

-0,62%

EMBAUCHE JEUNES

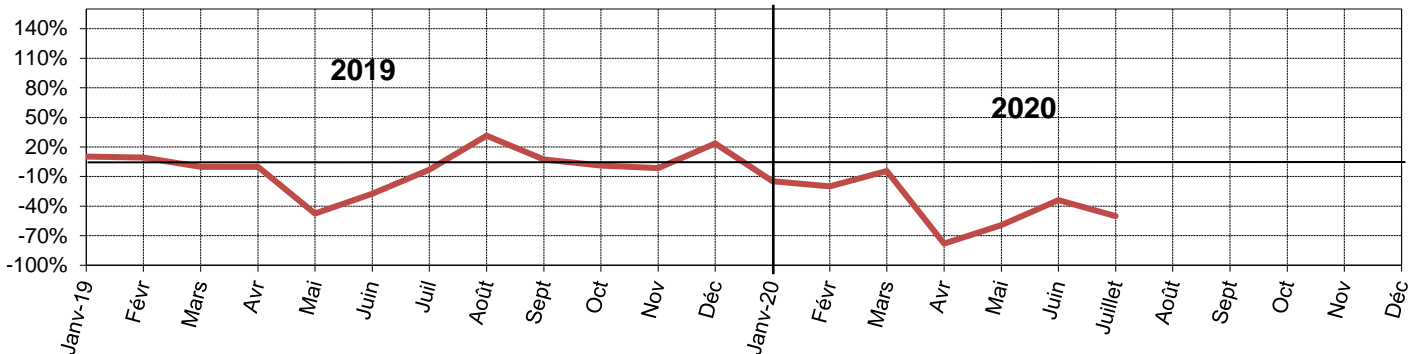
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 318 jeunes embauchés

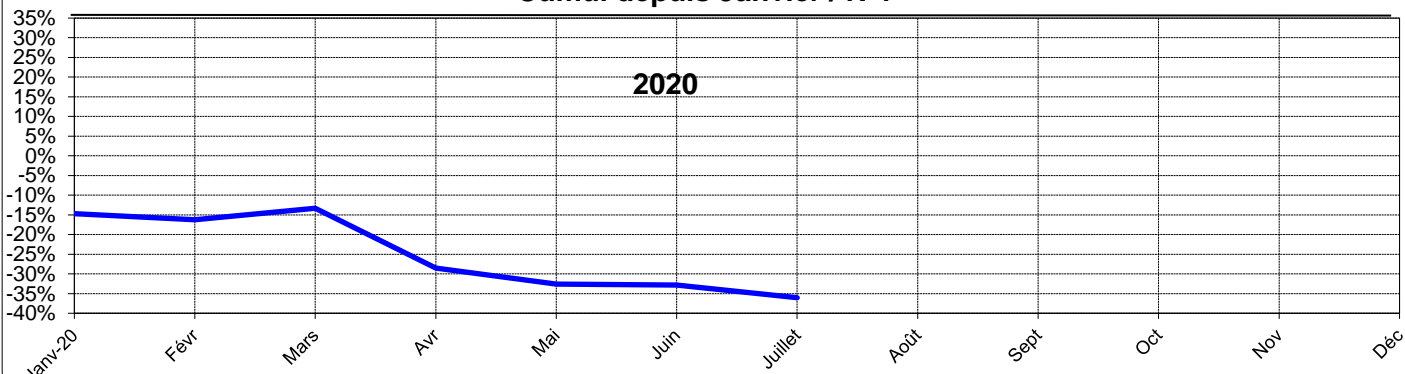
Indice du mois = **29,2**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **74,0**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **-50,0%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-36,0%**

juillet-20

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



AOÛT 2020




**ROUTES
DE FRANCE**

Commentaires sur l'enquête mensuelle d'AOÛT 2020

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires d'août 2020 est de +2,5 % par rapport à celui d'août 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé en août 2020 est inférieur de 19,4 % par rapport à celui cumulé en août 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de septembre 2019 à août 2020 est inférieur de 11 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de septembre 2018 à août 2019.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin août 2020 est de -1,9 % par rapport à celui enregistré à fin août 2019.
- La variation à fin août 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin août 2019 est de -10,21 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de septembre 2019 à août 2020 est de + 0,4 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de septembre 2018 à août 2019.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont diminué de 1 % au mois d'août 2020 par rapport au mois d'août 2019.
- Diminution de 0,9 % pour les ouvriers et diminution de 1,1 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre juin 2019 et juin 2020, il a diminué de 4,18 %.
- La somme des indices de mai 2019 à fin juin 2020 montre une diminution de 1,13 % si on la compare à la somme des indices de mai 2018 à fin juin 2019.

5/ Jours œuvrés

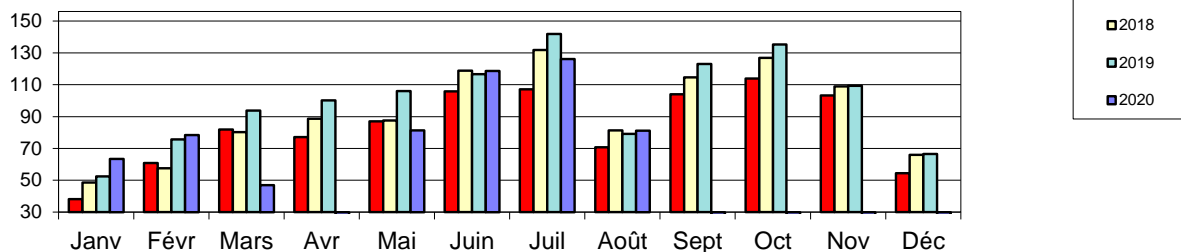
- Le nombre de jours œuvrés d'août 2020 est identique au nombre de jours œuvrés du mois d'août 2019.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de septembre 2019 à août 2020 est identique au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de septembre 2018 à août 2019.

6/ Embauches jeunes

- 139 jeunes ont été embauchés au mois d'août 2020 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

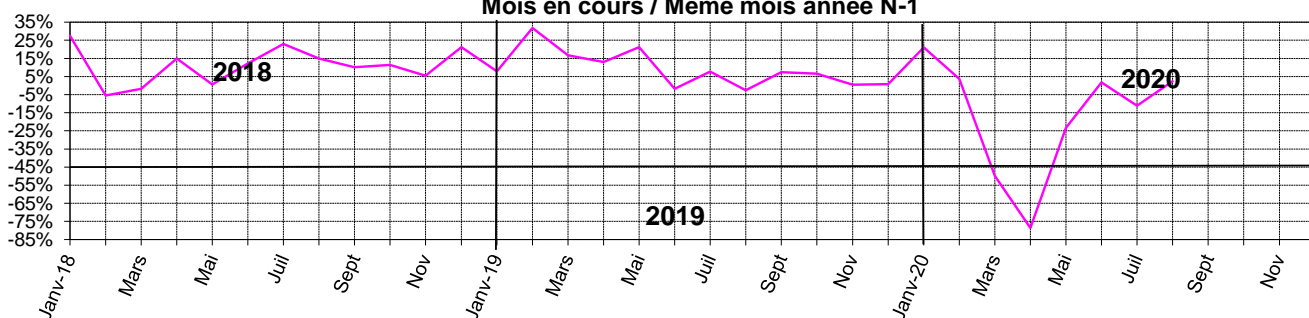


Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 932 €

Indice du mois = 81,1

Indice Moyen des 12 derniers mois = 87,6

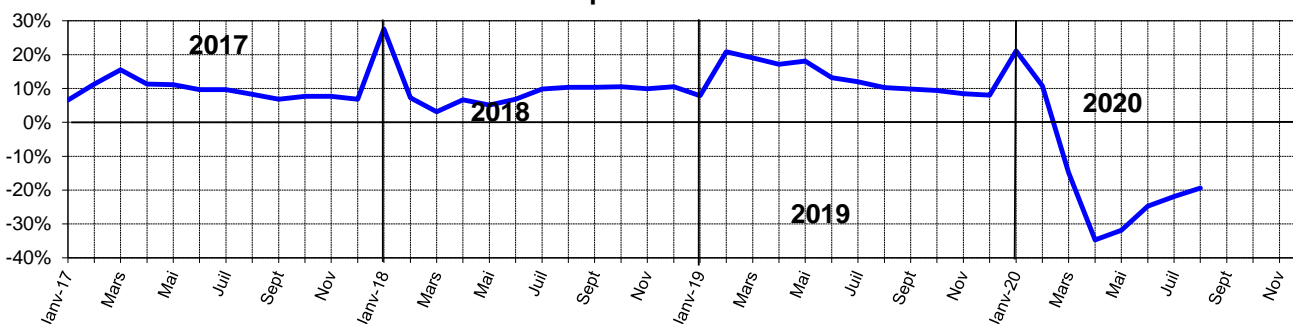
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 2,5%

Nombre jours œuvrés mois = 0,0%

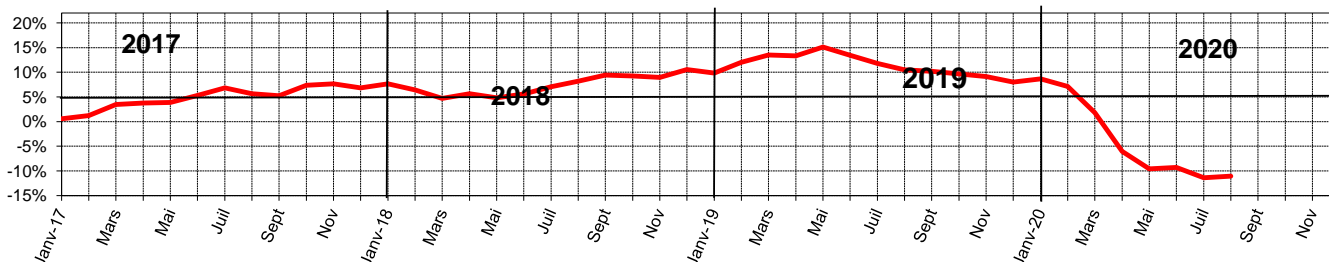
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = -19,4%

Nombre jours œuvrés cumulés = 0,0%

Evolution 12 mois glissants

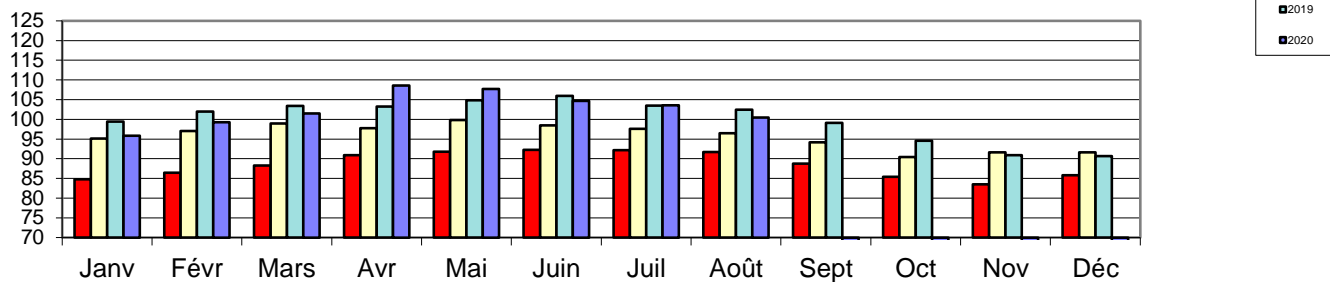


Evolution sur 12 mois glissants = -11,0%

août-20

CARNET DE COMMANDES

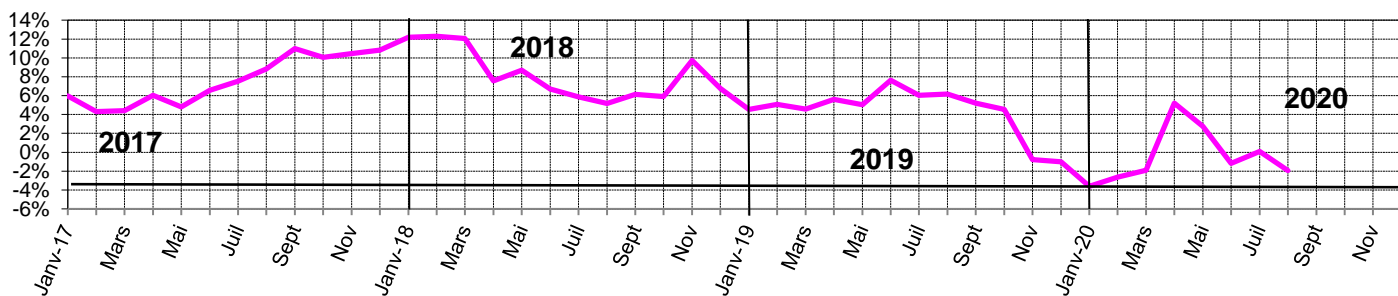
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 5 196 €

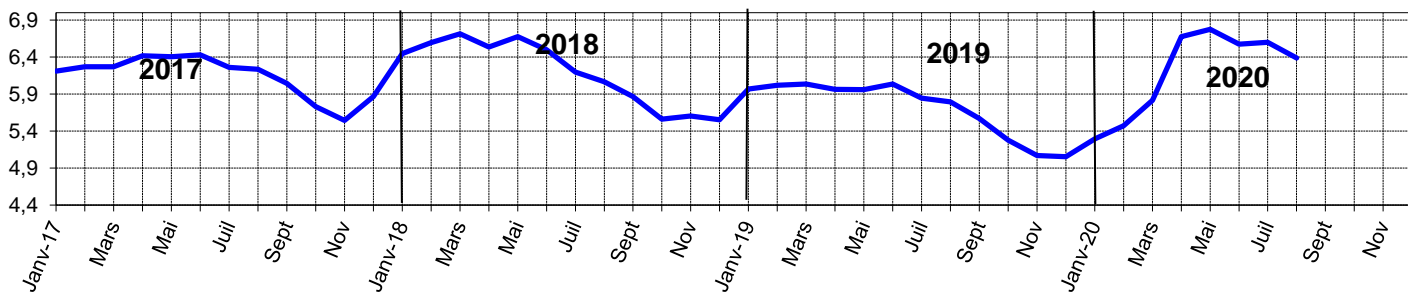
Indice du mois = **100,5**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **100,5**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-1,9%**

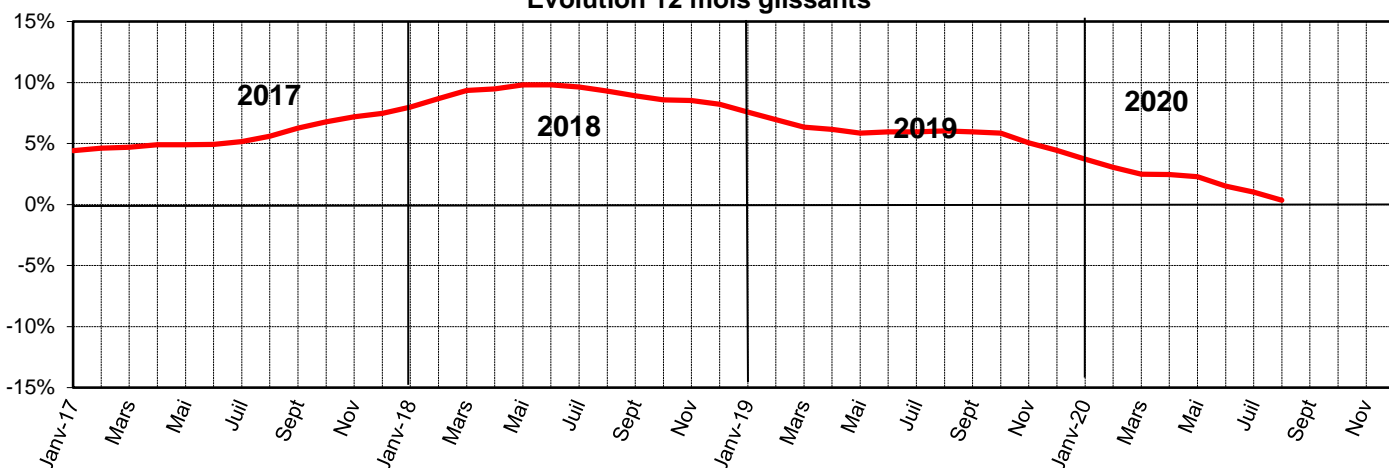
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,4**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **3,2**

Evolution sur 12 mois glissants = **0,4%**

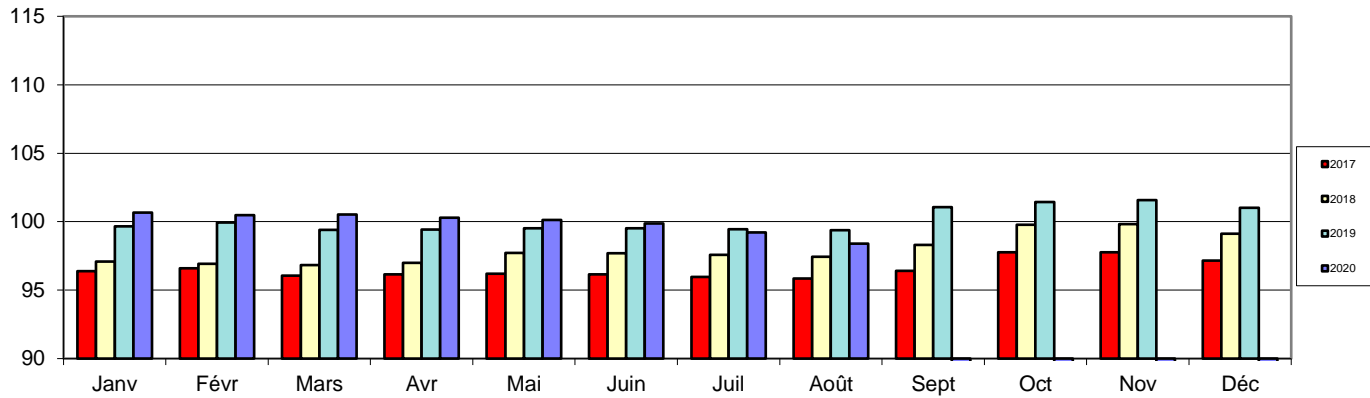
Evolution 12 mois glissants



août-20

EFFECTIFS

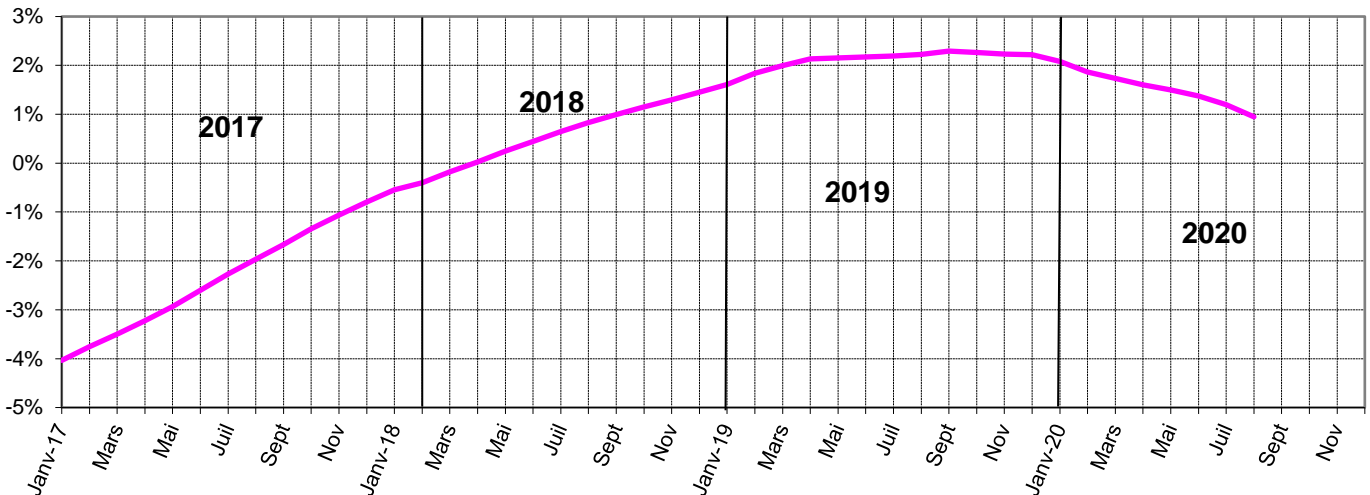
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



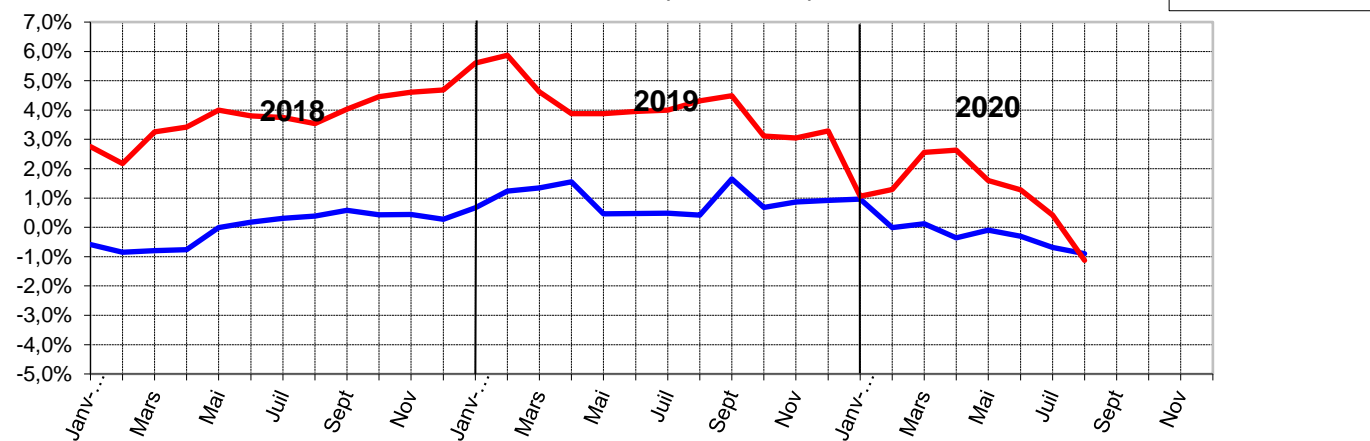
Indice Base 100 = Moyenne 2019 : **49 099**
 Indice du mois = **98,4** 12 derniers mois = **98,4**

Variations : du mois / N-1 = **-1,0%**
 12 mois glissants = **0,9%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **-0,9%**
 Indice du mois = **98,1**

ENCADREMENT
 Variations = **-1,1%**
 Indice du mois = **98,8**

Indice routier

| Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010) | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Janv. | Fev. | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Sept. | Oct. | Nov. | Déc. |
| 2010 | 97,7 | 98,0 | 98,6 | 99,6 | 100,3 | 100,2 | 100,0 | 100,2 | 100,2 | 100,5 | 100,6 | 101,3 |
| 2011 | 102,5 | 103,4 | 104,7 | 105,2 | 105,1 | 105,0 | 105,3 | 105,6 | 105,5 | 106,1 | 106,6 | 106,7 |
| 2012 | 108,2 | 109,1 | 109,5 | 109,8 | 109,3 | 109,4 | 108,6 | 109,7 | 109,9 | 109,5 | 108,8 | 108,8 |
| 2013 | 109,4 | 109,8 | 109,8 | 109,4 | 108,8 | 108,7 | 108,8 | 109,2 | 109,4 | 109,3 | 108,9 | 109,0 |
| 2014 | 109,2 | 108,3 | 108,1 | 108,0 | 107,9 | 108,0 | 108,1 | 108,1 | 108,0 | 107,1 | 105,4 | 102,9 |
| 2015 | 100,2 | 100,3 | 101,2 | 101,2 | 102,0 | 102,4 | 101,7 | 100,5 | 98,7 | 98,4 | 98,1 | 97,2 |
| 2016 | 95,9 | 95,6 | 95,7 | 96,2 | 97,1 | 98,5 | 99,0 | 98,9 | 99,2 | 99,9 | 100,5 | 101,2 |
| 2017 | 103,1 | 103,1 | 102,9 | 102,3 | 102,6 | 101,9 | 102,1 | 102,3 | 102,6 | 103,1 | 103,6 | 104,3 |
| 2018 | 105,2 | 105,3 | 105,4 | 105,9 | 107,1 | 108,9 | 109,2 | 109,7 | 109,9 | 110,7 | 111,3 | 109,3 |
| 2019 | 108,1 | 109,0 | 110,7 | 111,2 | 111,6 | 111,0 | 110,7 | 110,7 | 109,8 | 110,1 | 108,6 | 108,3 |
| 2020 | 110,2 | 110,9 | 109,5 | 105,9 | 105,6 | 106,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

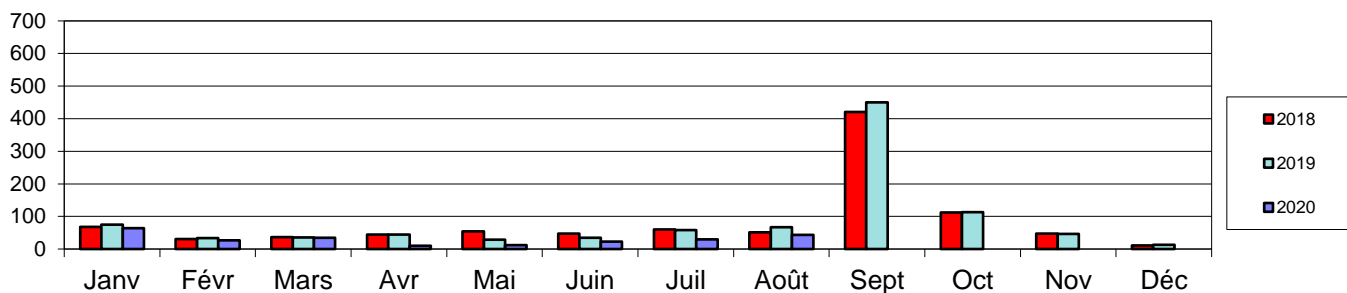
-4,18%

Evolution sur 12 mois glissants :

-1,13%

EMBAUCHE JEUNES

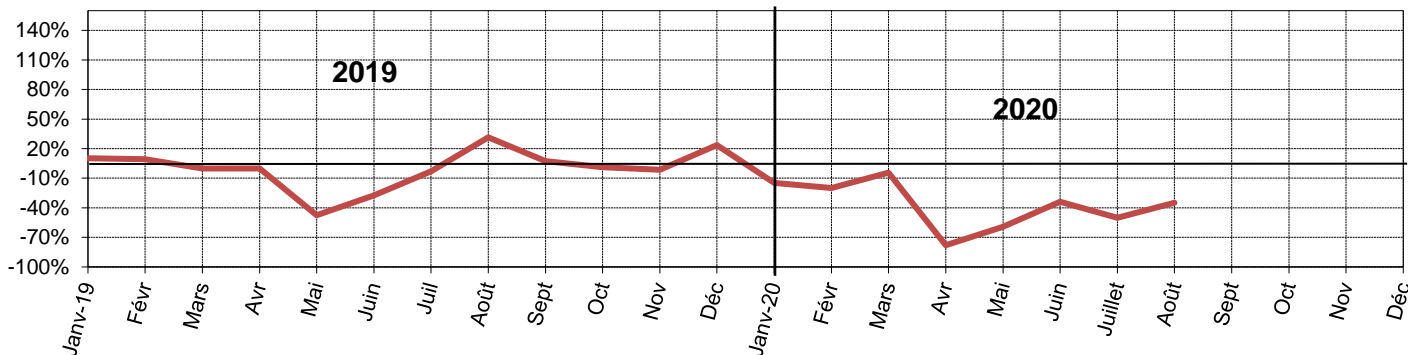
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 318 jeunes embauchés

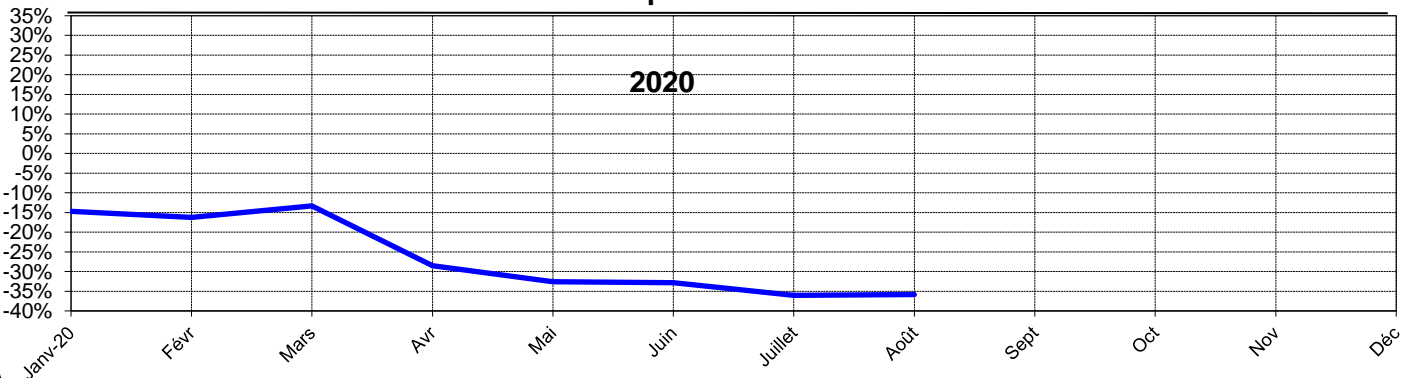
Indice du mois = **43,7**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **72,1**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **-34,7%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-35,8%**

août-20

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



SEPTEMBRE 2020




ROUTES
DE FRANCE

Commentaires sur l'enquête mensuelle de SEPTEMBRE 2020

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de septembre 2020 est de -2,7 % par rapport à celui de septembre 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé en septembre 2020 est inférieur de 17,1 % par rapport à celui cumulé en septembre 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'octobre 2019 à septembre 2020 est inférieur de 12 % par rapport à celui mesuré sur la période allant d'octobre 2018 à septembre 2019.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin septembre 2020 est de -2,2 % par rapport à celui enregistré à fin septembre 2019.
- La variation à fin septembre 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin septembre 2019 est de -10,67 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'octobre 2019 à septembre 2020 est de -0,2 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'octobre 2018 à septembre 2019.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont diminué de 1,3 % au mois de septembre 2020 par rapport au mois de septembre 2019.
- Diminution de 1,6 % pour les ouvriers et diminution de 0,8 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre juillet 2019 et juillet 2020, il a diminué de 1,96 %.
- La somme des indices de juin 2019 à fin juillet 2020 montre une diminution de 1,41 % si on la compare à la somme des indices de juin 2018 à fin juillet 2019.

5/ Jours œuvrés

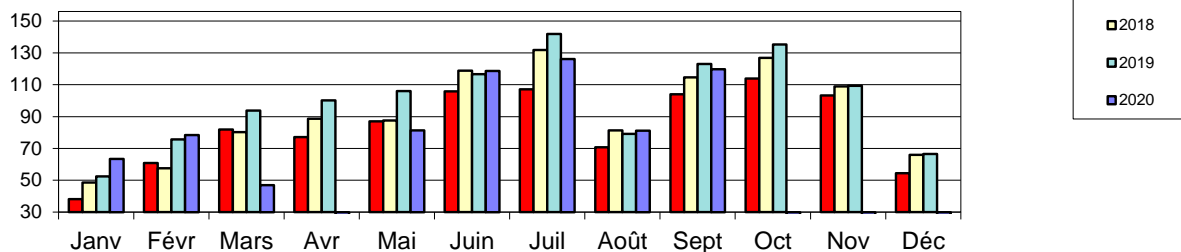
- Le nombre de jours œuvrés de septembre 2020 est supérieur de 4,8 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de septembre 2019.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant d'octobre 2019 à septembre 2020 est supérieur de 0,5 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'octobre 2018 à septembre 2019.

6/ Embauches jeunes

- 833 jeunes ont été embauchés au mois de septembre 2020 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

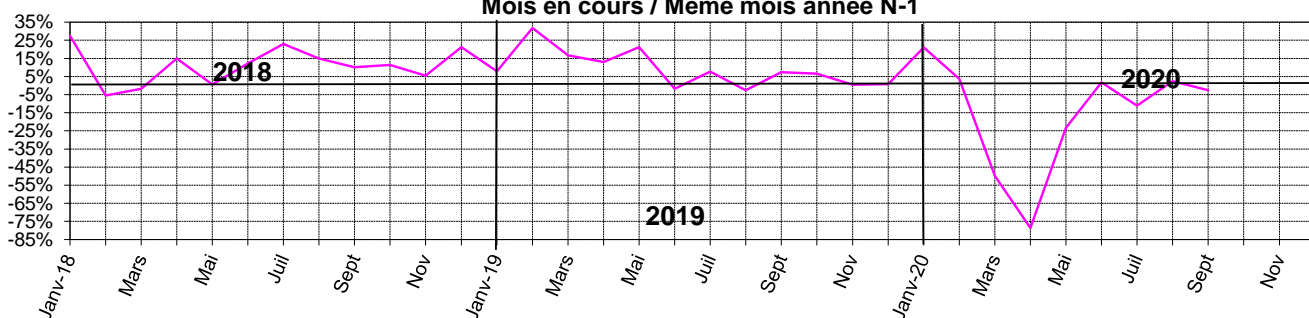


Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 932 €

Indice du mois = 119,7

Indice Moyen des 12 derniers mois = 87,4

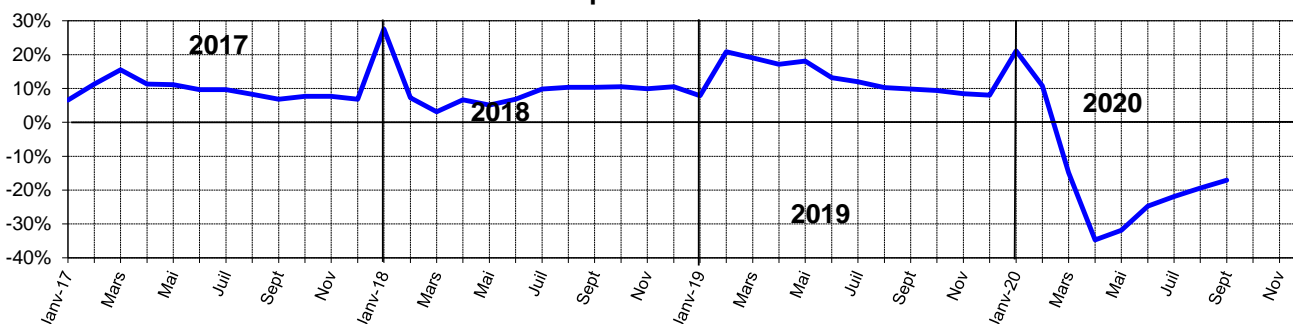
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = -2,7%

Nombre jours œuvrés mois = 4,8%

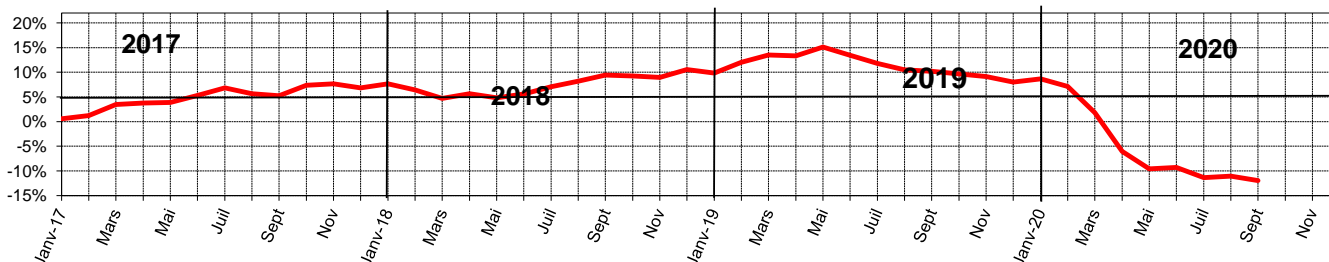
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = -17,1%

Nombre jours œuvrés cumulés = 0,5%

Evolution 12 mois glissants

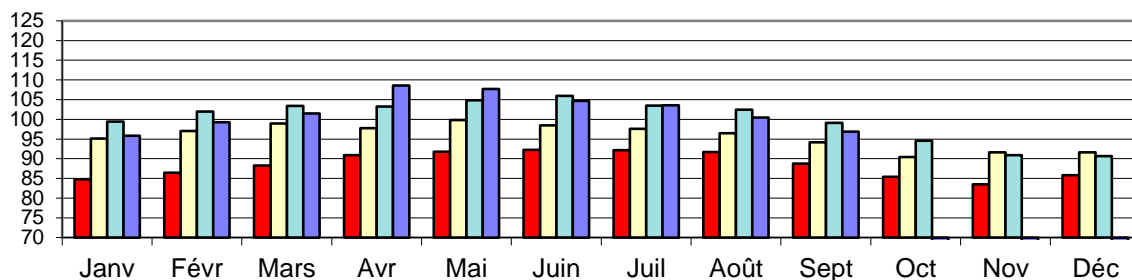


Evolution sur 12 mois glissants = -12,0%

septembre-20

CARNET DE COMMANDES

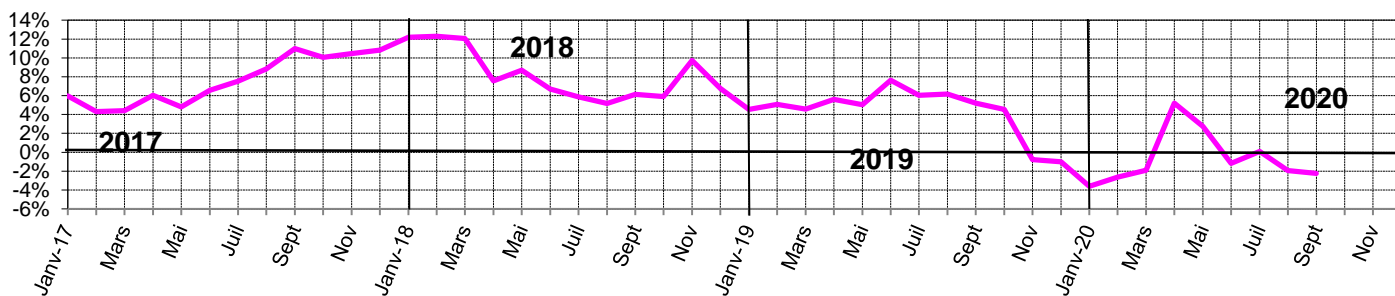
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 5 196 €

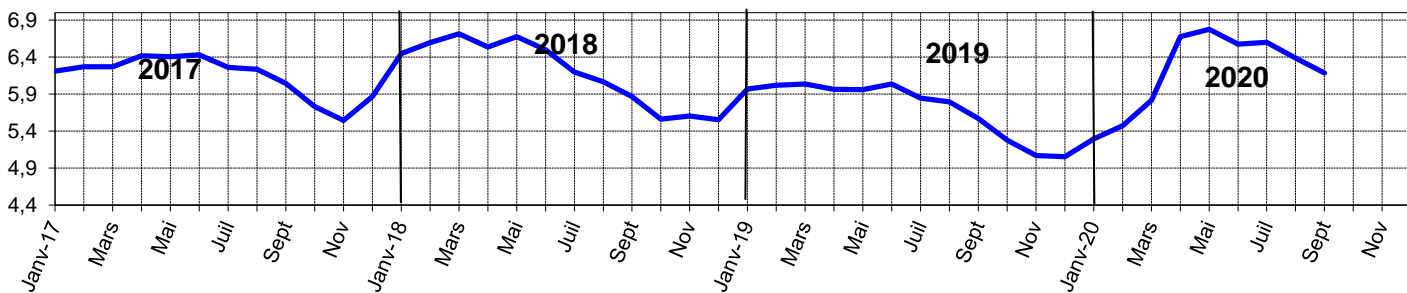
Indice du mois = **96,9**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **96,9**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-2,2%**

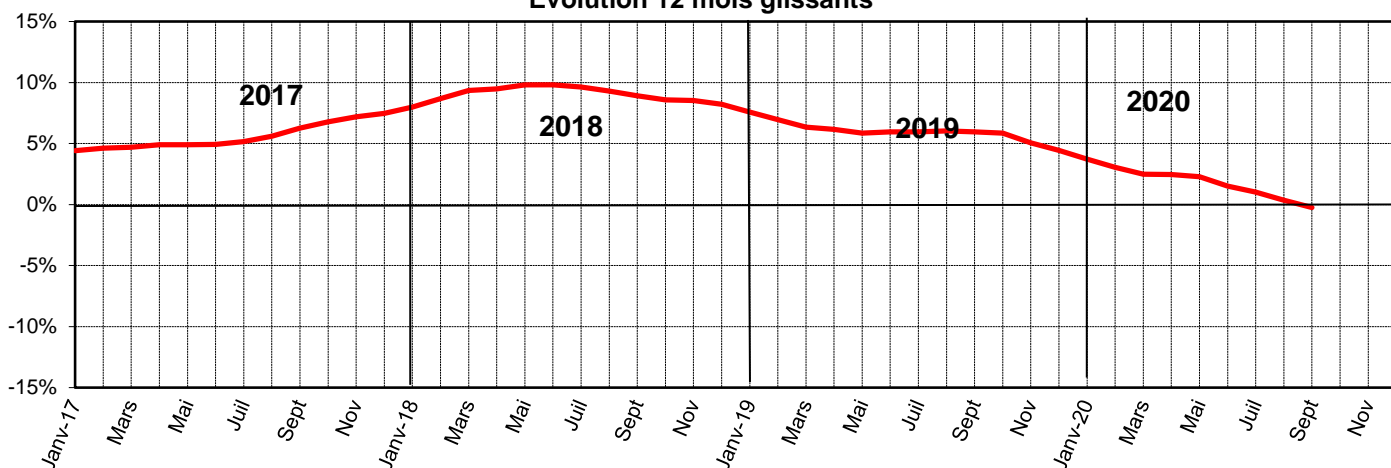
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,2**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **2,4**

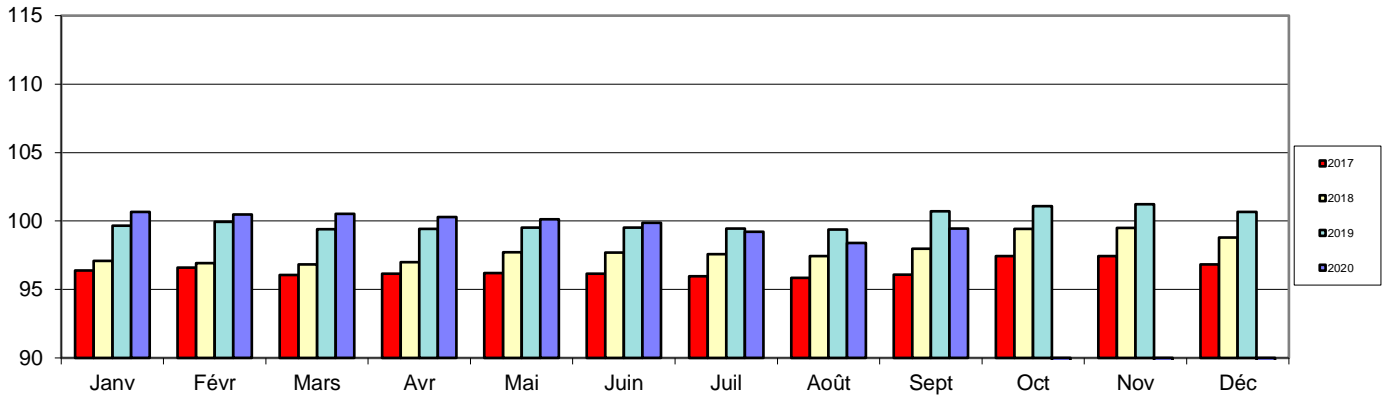
Evolution sur 12 mois glissants = **-0,2%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

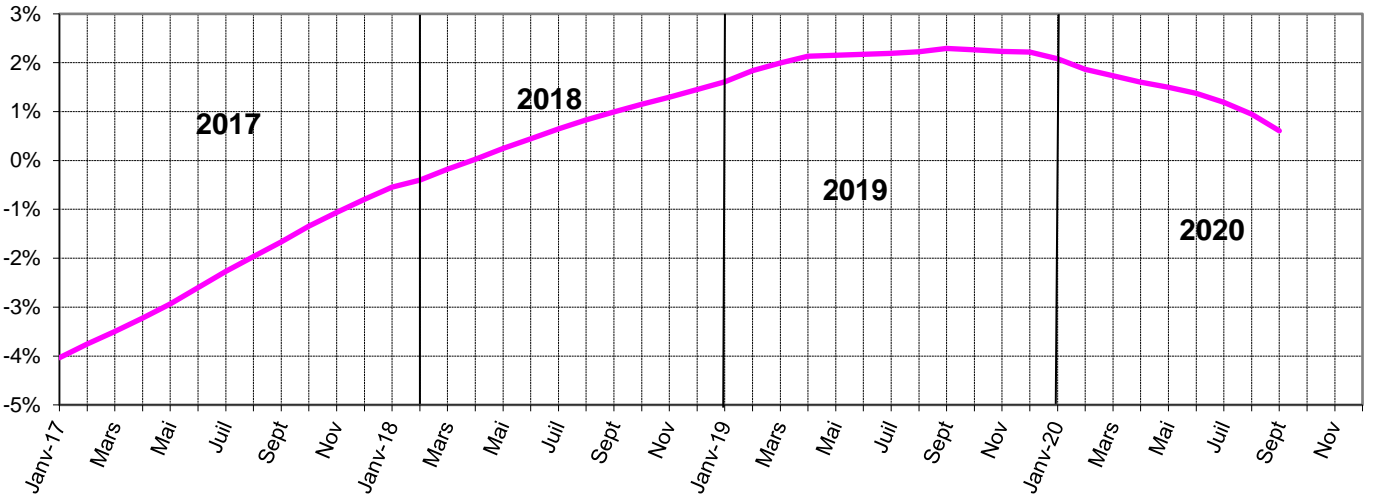
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



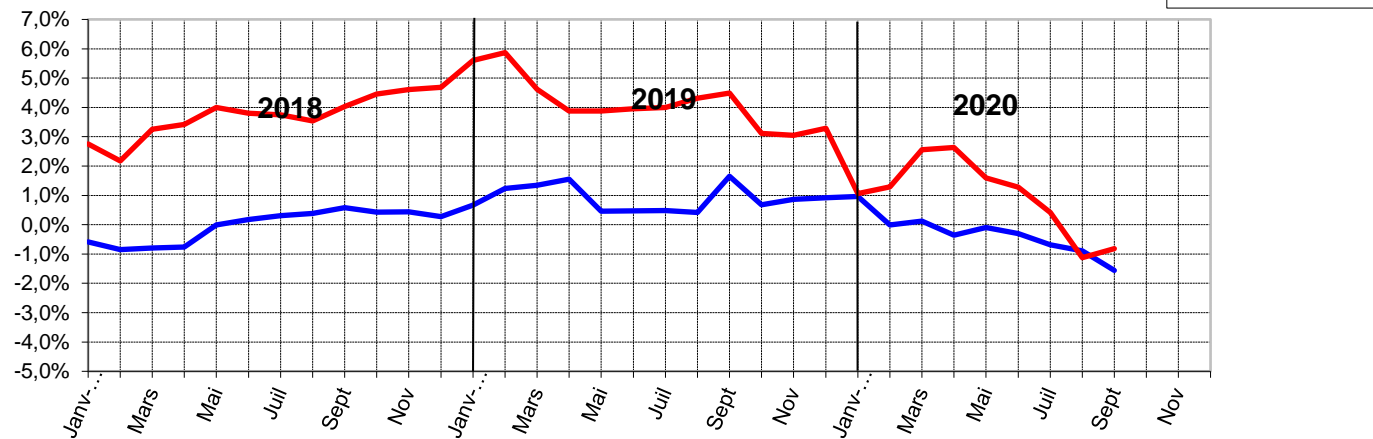
Indice Base 100 = Moyenne 2019 : **49 099**
 Indice du mois = **99,5** 12 derniers mois = **99,5**

Variations : du mois / N-1 = **-1,3%**
 12 mois glissants = **0,6%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **-1,6%**
 Indice du mois = **99,0**

ENCADREMENT
 Variations = **-0,8%**
 Indice du mois = **100,0**

Indice routier

| Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010) | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-------------|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | <i>Janv.</i> | <i>Fev.</i> | <i>Mars</i> | <i>Avril</i> | <i>Mai</i> | <i>Juin</i> | <i>Juillet</i> | <i>Août</i> | <i>Sept.</i> | <i>Oct.</i> | <i>Nov.</i> | <i>Déc.</i> |
| 2010 | 97,7 | 98,0 | 98,6 | 99,6 | 100,3 | 100,2 | 100,0 | 100,2 | 100,2 | 100,5 | 100,6 | 101,3 |
| 2011 | 102,5 | 103,4 | 104,7 | 105,2 | 105,1 | 105,0 | 105,3 | 105,6 | 105,5 | 106,1 | 106,6 | 106,7 |
| 2012 | 108,2 | 109,1 | 109,5 | 109,8 | 109,3 | 109,4 | 108,6 | 109,7 | 109,9 | 109,5 | 108,8 | 108,8 |
| 2013 | 109,4 | 109,8 | 109,8 | 109,4 | 108,8 | 108,7 | 108,8 | 109,2 | 109,4 | 109,3 | 108,9 | 109,0 |
| 2014 | 109,2 | 108,3 | 108,1 | 108,0 | 107,9 | 108,0 | 108,1 | 108,1 | 108,0 | 107,1 | 105,4 | 102,9 |
| 2015 | 100,2 | 100,3 | 101,2 | 101,2 | 102,0 | 102,4 | 101,7 | 100,5 | 98,7 | 98,4 | 98,1 | 97,2 |
| 2016 | 95,9 | 95,6 | 95,7 | 96,2 | 97,1 | 98,5 | 99,0 | 98,9 | 99,2 | 99,9 | 100,5 | 101,2 |
| 2017 | 103,1 | 103,1 | 102,9 | 102,3 | 102,6 | 101,9 | 102,1 | 102,3 | 102,6 | 103,1 | 103,6 | 104,3 |
| 2018 | 105,2 | 105,3 | 105,4 | 105,9 | 107,1 | 108,9 | 109,2 | 109,7 | 109,9 | 110,7 | 111,3 | 109,3 |
| 2019 | 108,1 | 109,0 | 110,7 | 111,2 | 111,6 | 111,0 | 110,7 | 110,7 | 109,8 | 110,1 | 108,6 | 108,3 |
| 2020 | 110,2 | 110,9 | 109,5 | 105,9 | 105,6 | 106,4 | 108,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

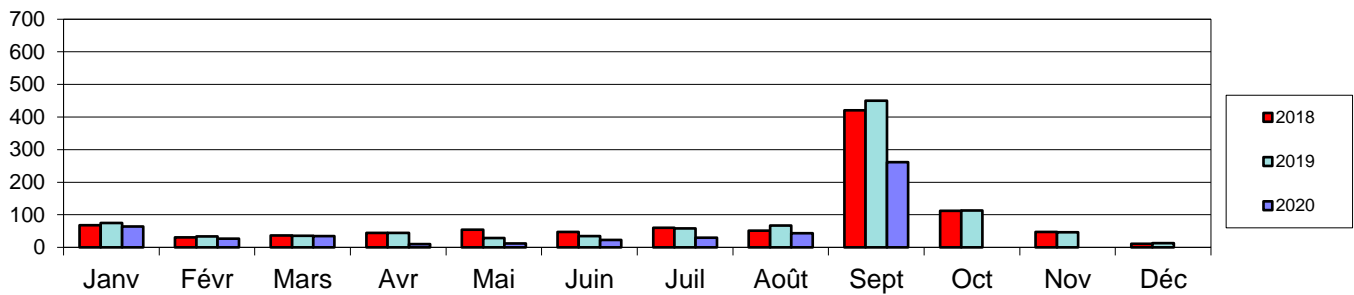
-1,96%

Evolution sur 12 mois glissants :

-1,41%

EMBAUCHE JEUNES

INDICE MENSUEL

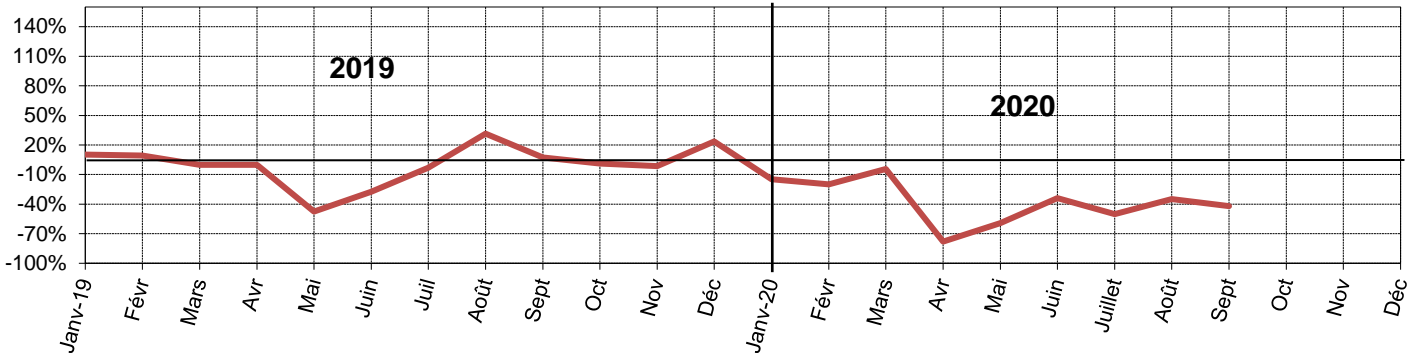


Indice Base 100 = 318 jeunes embauchés

Indice du mois = **261,9**

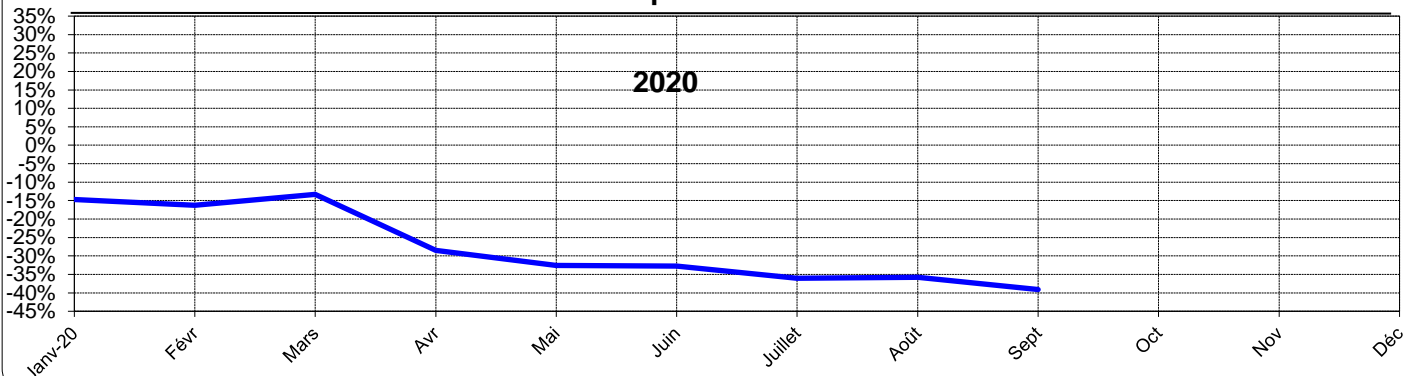
Indice Moyen des 12 derniers mois = **56,4**

Mois en cours / Même mois N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-41,9%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-39,1%**

septembre-20

LÉGENDE

□ **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2017 en périmètre 2016].

□ **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

□ **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

□ **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

□ **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

□ **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)