



Note de la commission économique

[Février 2021]

L'activité des entreprises routières a chuté de 14,4% en 2020

Les chiffres de l'enquête mensuelle à fin décembre 2020 montrent que le chiffre d'affaires cumulé depuis le début de l'année est en baisse de - 14,4%. Cette chute importante est en grande partie due à la survenance de la pandémie. Elle a provoqué tout d'abord l'arrêt des chantiers (hors interventions d'urgence) au moment du premier confinement à la demande des maîtres d'ouvrage à la mi-mars 2020. Elle a ensuite conduit à une reprise progressive des chantiers dès la mise en œuvre du guide de prévention sanitaire de l'OPPBT (mi-avril 2020) pour retrouver ensuite un rythme normal d'activité à la fin juin 2020. Le report du second tour des élections municipales à la fin juin 2020 a eu pour effet de réduire l'activité générée par le bloc communal et de provoquer une chute vertigineuse des appels d'offres ; l'effet cycle municipal habituel ayant été de plus amplifié par les incertitudes économiques engendrées par la situation sanitaire. Pour le mois de décembre, le volume d'appels d'offres est resté en recul de -17% par rapport à l'an dernier. Le volume d'appels d'offres remis sur l'ensemble de l'année 2020 est en baisse de -31% par rapport au volume observé en 2019 (chiffres Vecteur Plus/FNTP).

Perspectives 2021

En ce début d'année 2021, le cycle naturel des appels d'offres n'a pas encore repris dans le bloc communal. A la fin du mois de janvier 2021, le nombre d'appels d'offres depuis le début de l'année est encore en baisse de - 15% par rapport à la même période 2020 et de -6,7% par rapport à janvier 2019. On constate des situations ou des demandes d'activité partielle pour ce 1^{er} trimestre et ce dans la plupart des régions.

Fort de l'ensemble des éléments nationaux et régionaux et de l'état des carnets de commandes et des tendances actuelles des appels d'offres, la Commission Economique de Routes de France considère que 2021 pourrait être équivalente à 2020, soit une évolution à 0. Bien entendu, la situation est toujours dépendante des contraintes et des impacts de la pandémie, de la concrétisation des décisions des plans de relance nationaux et locaux, des choix et des marges de manœuvre des maîtres d'ouvrage, en particulier des communes et des intercommunalités.

Nos entreprises ont plus que jamais besoin de visibilité pour continuer à investir sur la formation, maintenir l'emploi, accueillir des jeunes et engager les mutations et les transitions.

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



OCTOBRE 2020




ROUTES
DE FRANCE

Commentaires sur l'enquête mensuelle d'OCTOBRE 2020

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires d'octobre 2020 est de -13,5 % par rapport à celui d'octobre 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé en octobre 2020 est inférieur de 16,6 % par rapport à celui cumulé en octobre 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de novembre 2019 à octobre 2020 est inférieur de 14,1 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de novembre 2018 à octobre 2019.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin octobre 2020 est de -3 % par rapport à celui enregistré à fin octobre 2019.
- La variation à fin octobre 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin octobre 2019 est de -10,07 %.
- La variation à fin octobre 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin octobre 2019 est de -2,19 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de novembre 2019 à octobre 2020 est de -0,8 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de novembre 2018 à octobre 2019.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont diminué de 1,8 % au mois d'octobre 2020 par rapport au mois d'octobre 2019.
- Diminution de 2 % pour les ouvriers et diminution de 1,5 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre août 2019 et août 2020, il a diminué de 2,03 %.
- La somme des indices de juillet 2019 à fin août 2020 montre une diminution de 1,66 % si on la compare à la somme des indices de juillet 2018 à fin août 2019.

5/ Jours œuvrés

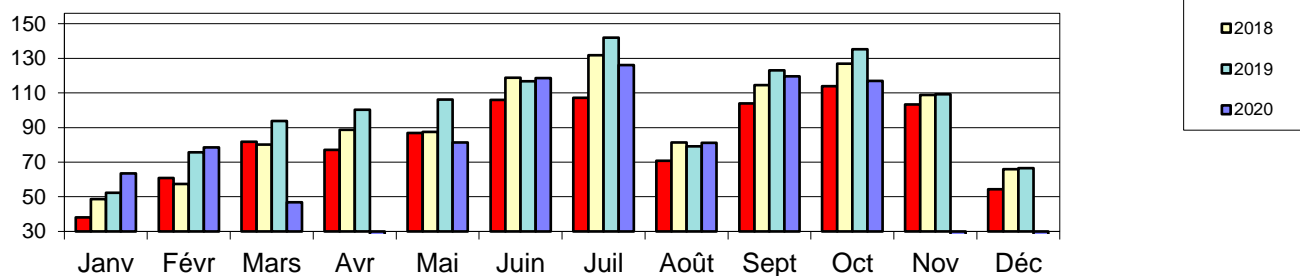
- Le nombre de jours œuvrés d'octobre 2020 est inférieur de 4,3 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois d'octobre 2019.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de novembre 2019 à octobre 2020 est identique au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de novembre 2018 à octobre 2019.

6/ Embauches jeunes

- 245 jeunes ont été embauchés au mois d'octobre 2020 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

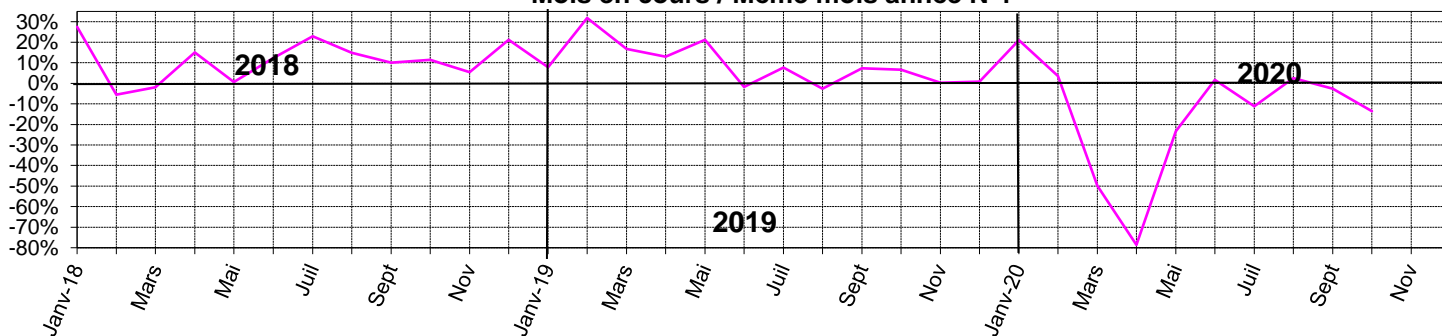


Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 932 €

Indice du mois = **117,0**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **85,8**

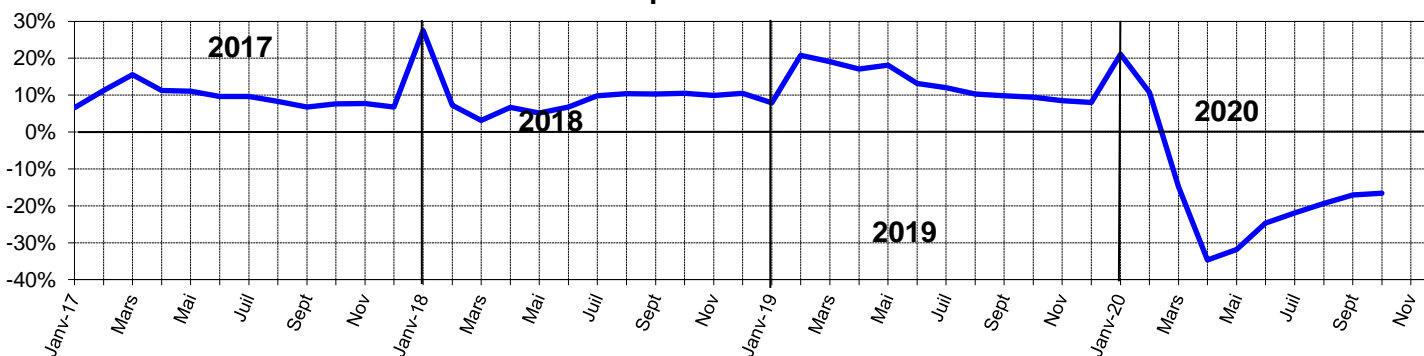
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **-13,5%**

Nombre jours œuvrés mois = **-4,3%**

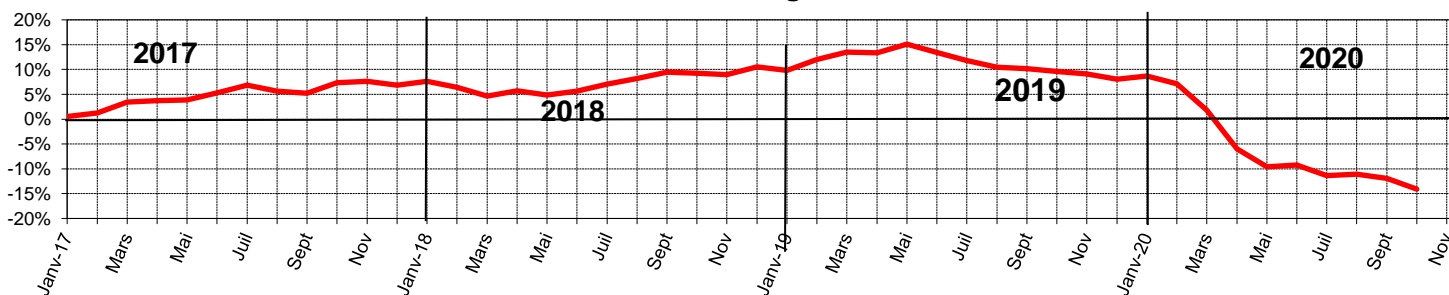
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-16,6%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,0%**

Evolution 12 mois glissants

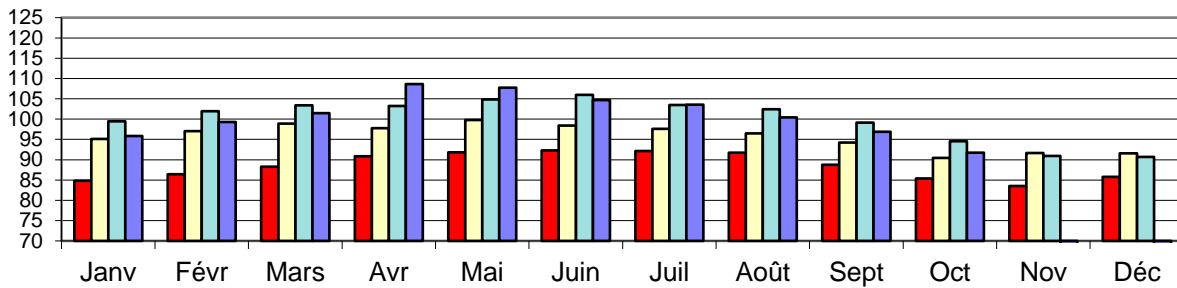


Evolution sur 12 mois glissants = **-14,1%**

octobre-20

CARNET DE COMMANDES

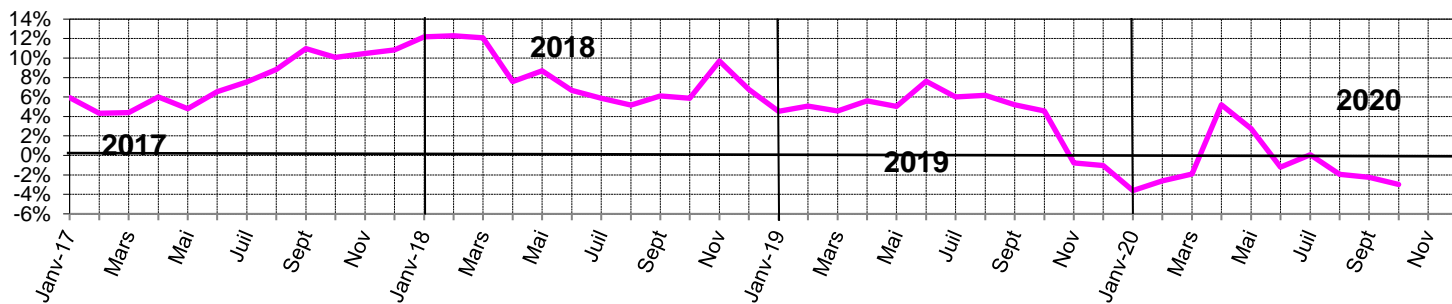
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 5 196 €

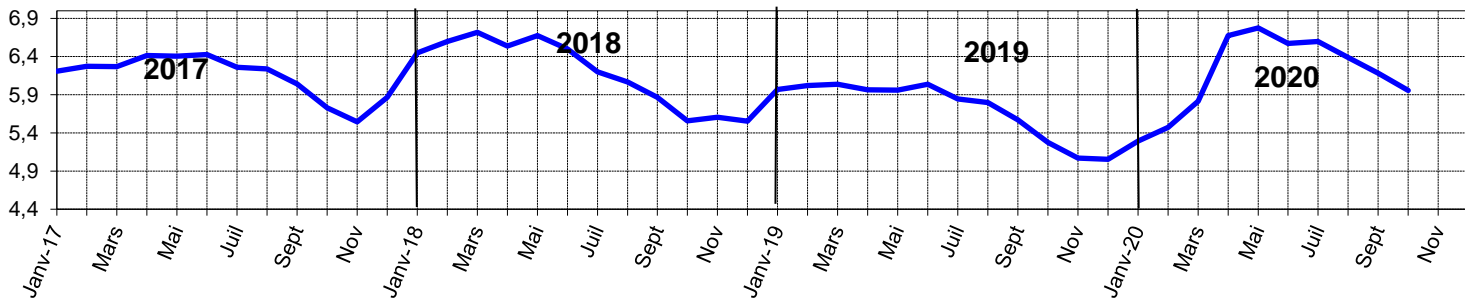
Indice du mois = **91,7**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **91,7**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-3,0%**

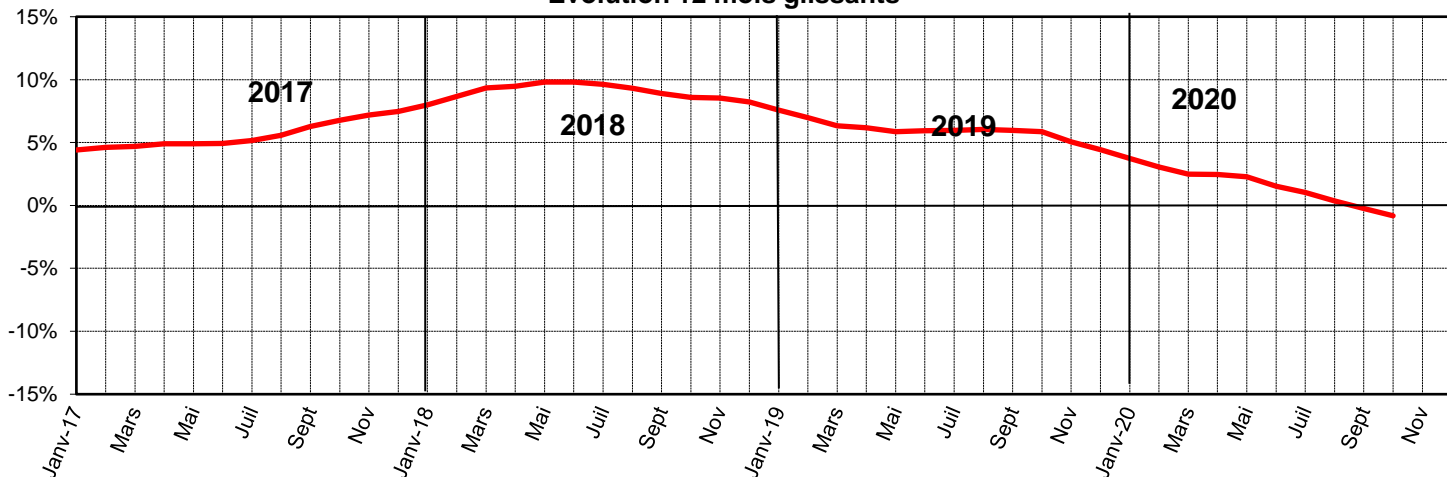
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,0**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **1,5**

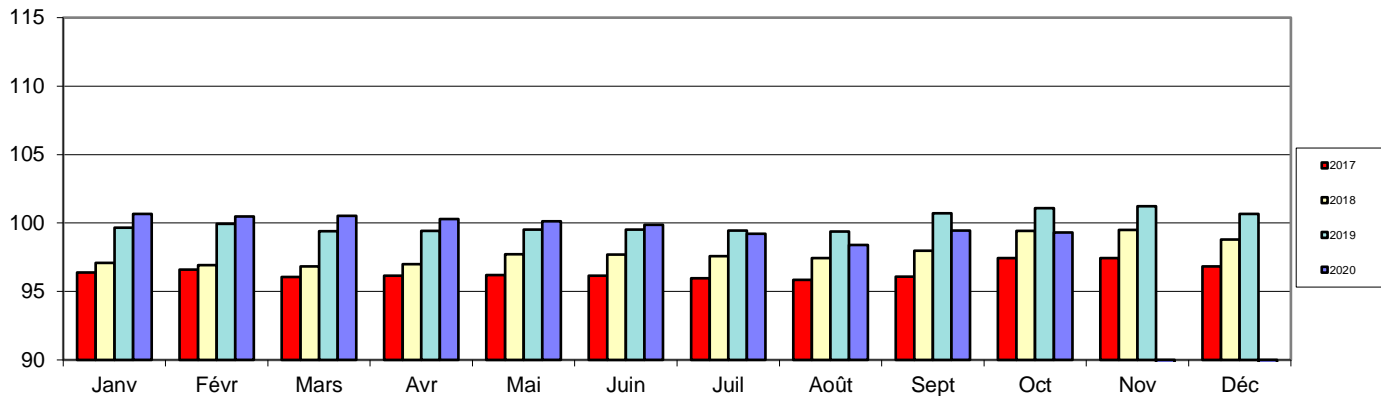
Evolution sur 12 mois glissants = **-0,8%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

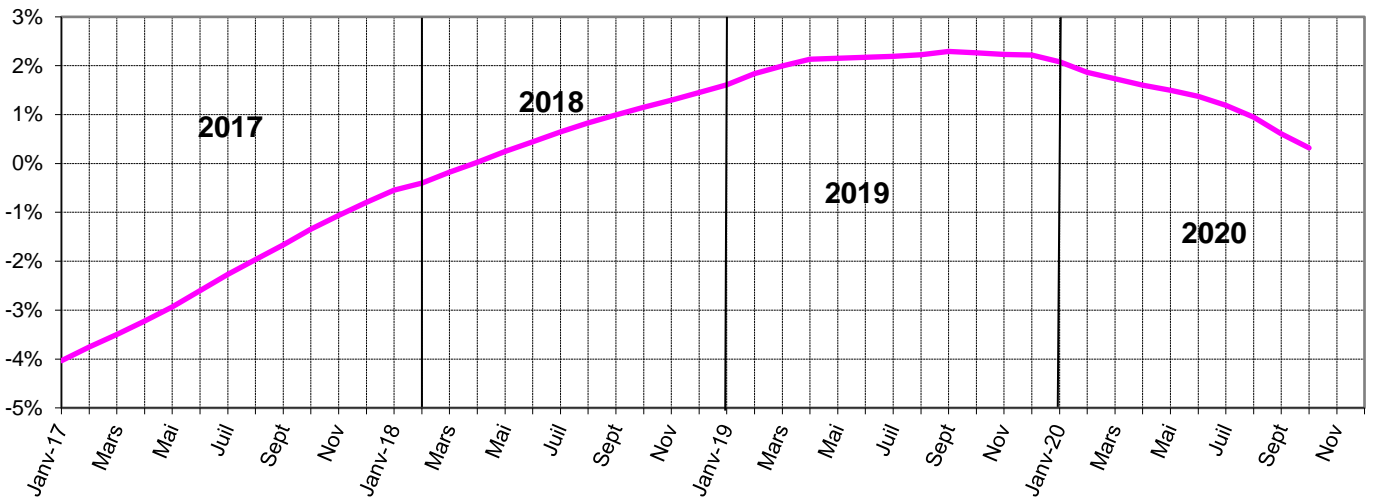
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



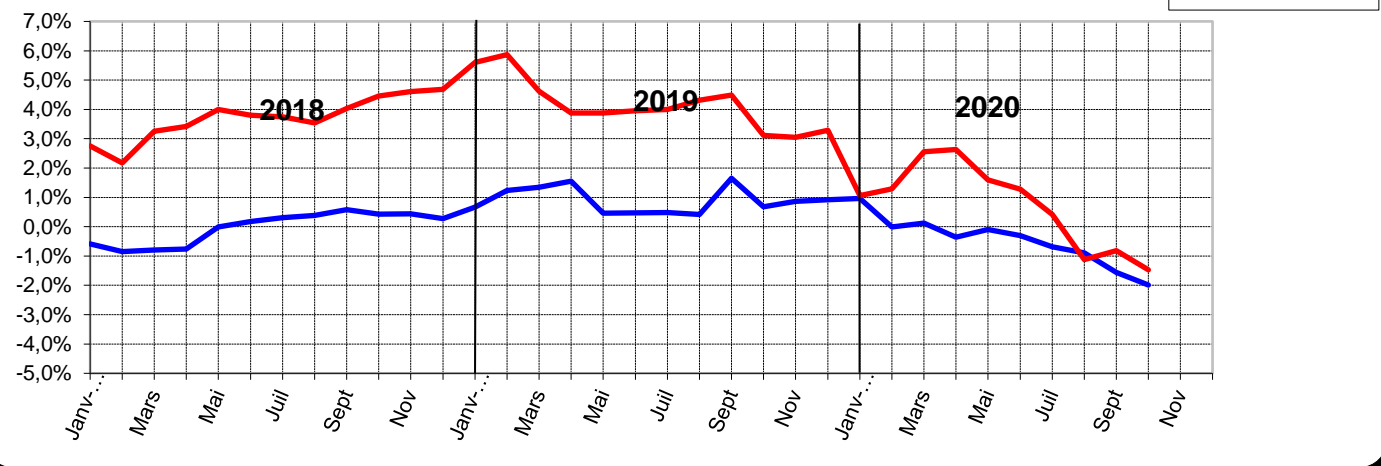
Indice Base 100 = Moyenne 2019 : **49 099**
 Indice du mois = **99,3** 12 derniers mois = **99,3**

Variations : du mois / N-1 = **-1,8%**
 12 mois glissants = **0,3%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **-2,0%**
 Indice du mois = **98,8**

ENCADREMENT
 Variations = **-1,5%**
 Indice du mois = **100,0**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,6	108,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

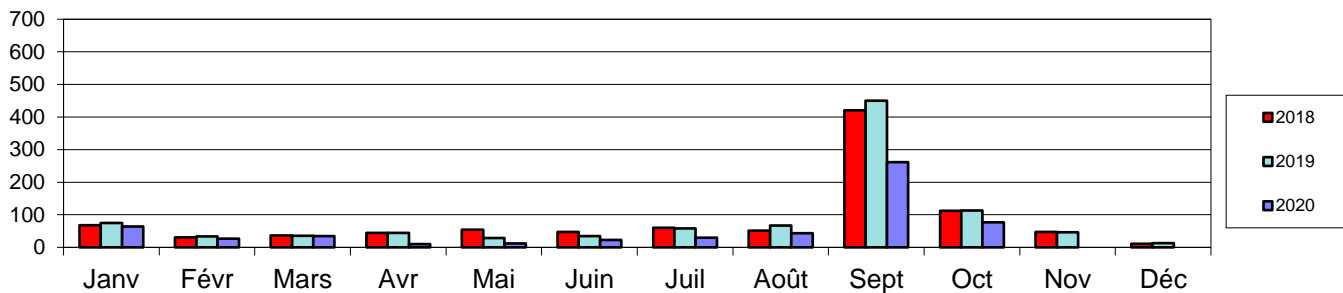
-2,03%

Evolution sur 12 mois glissants :

-1,66%

EMBAUCHE JEUNES

INDICE MENSUEL

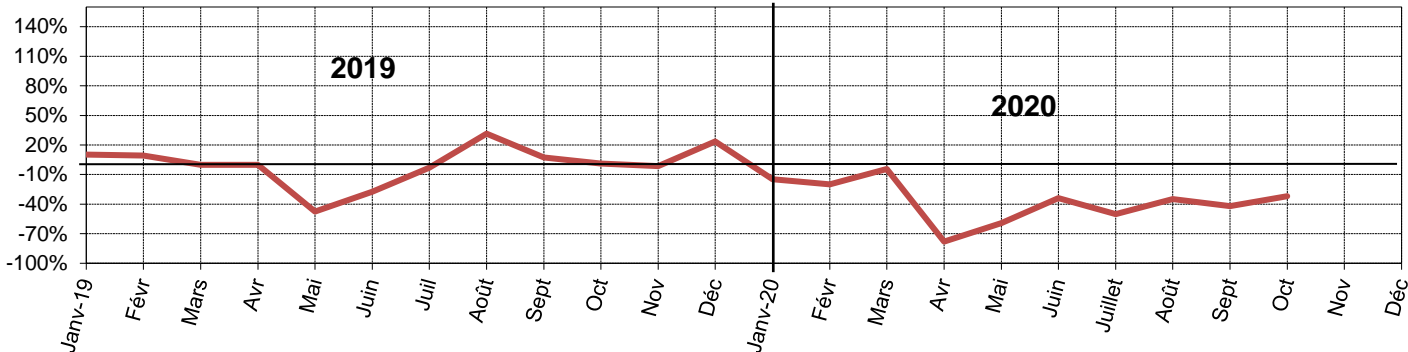


Indice Base 100 = 318 jeunes embauchés

Indice du mois = **77,0**

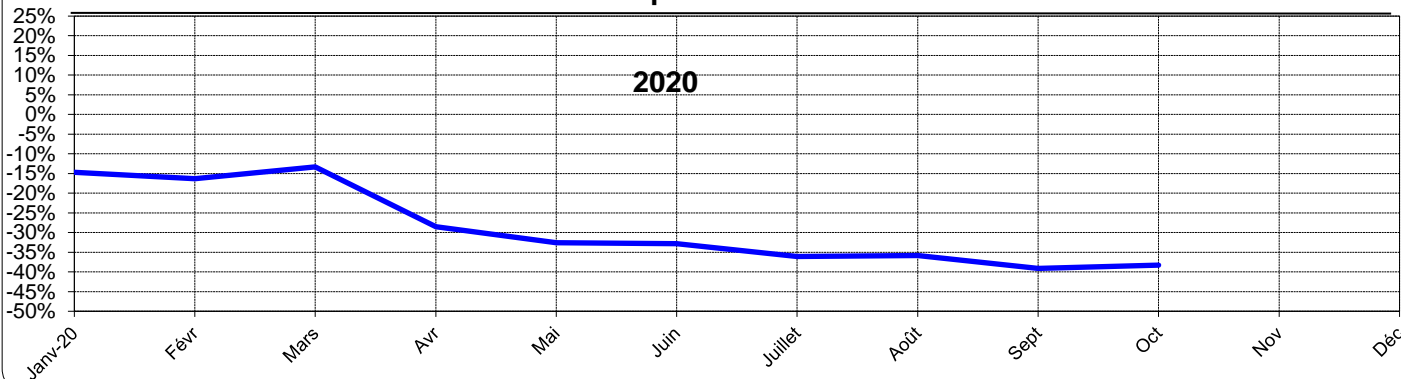
Indice Moyen des 12 derniers mois = **53,4**

Mois en cours / Même mois N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-31,9%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-38,2%**

octobre-20

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



NOVEMBRE 2020




ROUTES
DE FRANCE

Commentaires sur l'enquête mensuelle de NOVEMBRE 2020

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de novembre 2020 est de + 0,5 % par rapport à celui de novembre 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé en novembre 2020 est inférieur de 14,9 % par rapport à celui cumulé en novembre 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de décembre 2019 à novembre 2020 est inférieur de 14,1 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de décembre 2018 à novembre 2019.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin novembre 2020 est de -0,5 % par rapport à celui enregistré à fin novembre 2019.
- La variation à fin novembre 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin novembre 2019 est de -6,37 %.
- La variation à fin novembre 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin novembre 2019 est de +4,65 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de décembre 2019 à novembre 2020 est de -0,8 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de décembre 2018 à novembre 2019.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont diminué de 2,2 % au mois de novembre 2020 par rapport au mois de novembre 2019.
- Diminution de 2,4 % pour les ouvriers et diminution de 2 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre septembre 2019 et septembre 2020, il a diminué de 1,38 %.
- La somme des indices d'août 2019 à fin septembre 2020 montre une diminution de 1,76 % si on la compare à la somme des indices d'août 2018 à fin septembre 2019.

5/ Jours œuvrés

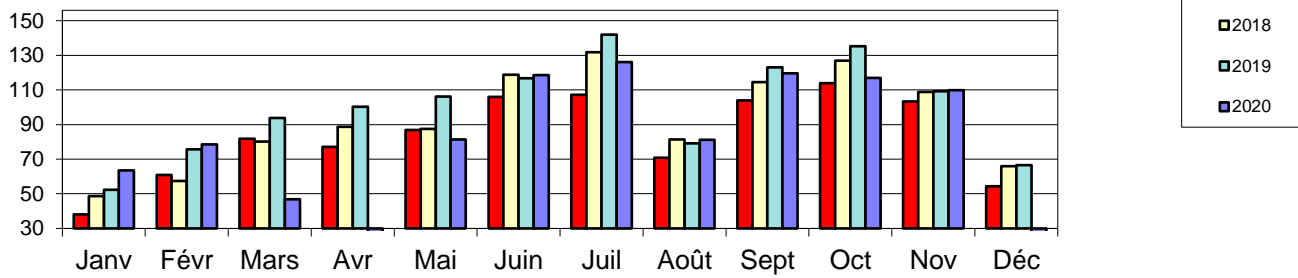
- Le nombre de jours œuvrés de novembre 2020 est supérieur de 5,3 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de novembre 2019.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de décembre 2019 à novembre 2020 est supérieur de 0,4 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de décembre 2018 à novembre 2019.

6/ Embauches jeunes

- 129 jeunes ont été embauchés au mois de novembre 2020 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

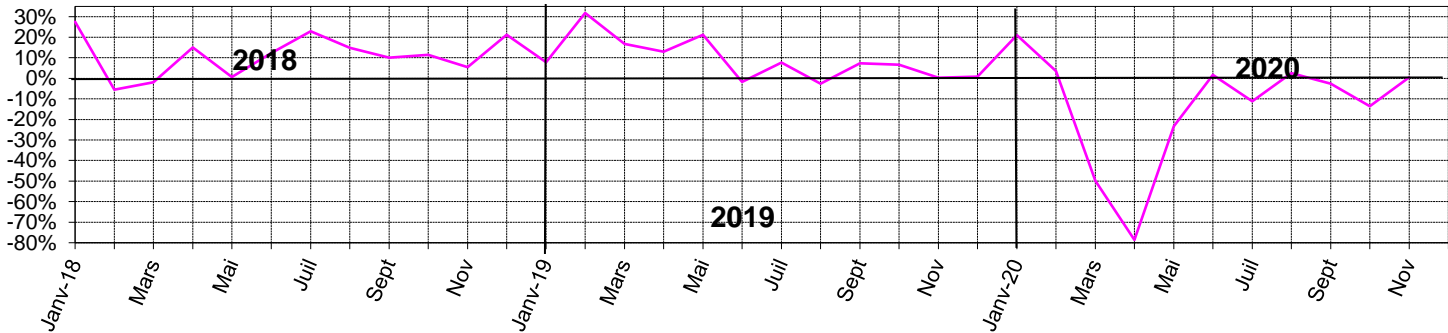


Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 932 €

Indice du mois = **109,8**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **85,9**

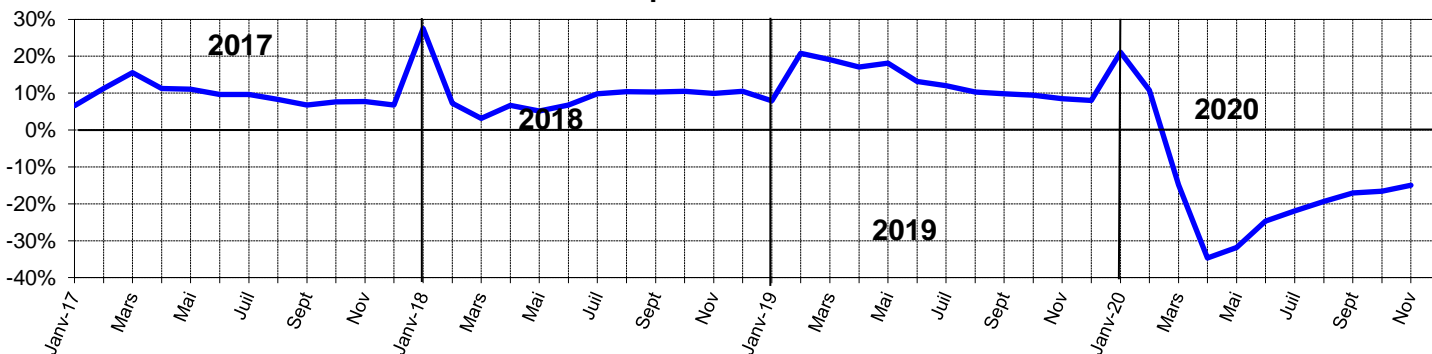
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **0,5%**

Nombre jours œuvrés mois = **5,3%**

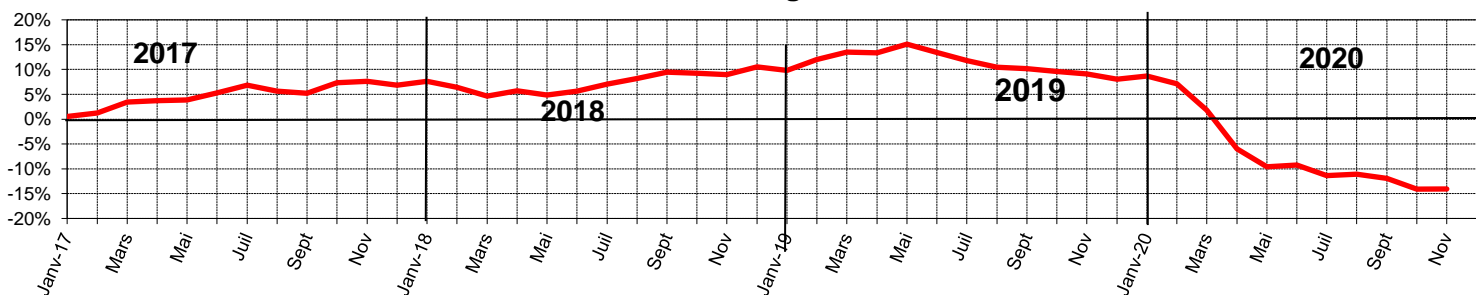
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-14,9%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,4%**

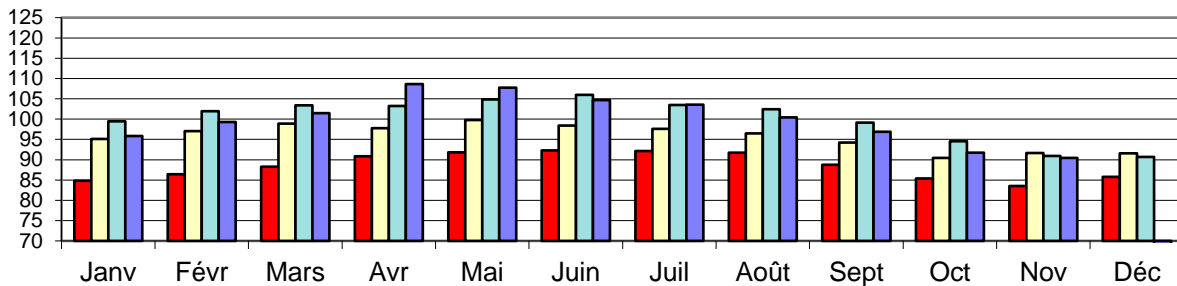
Evolution 12 mois glissants



Evolution sur 12 mois glissants = **-14,1%**
novembre-20

CARNET DE COMMANDES

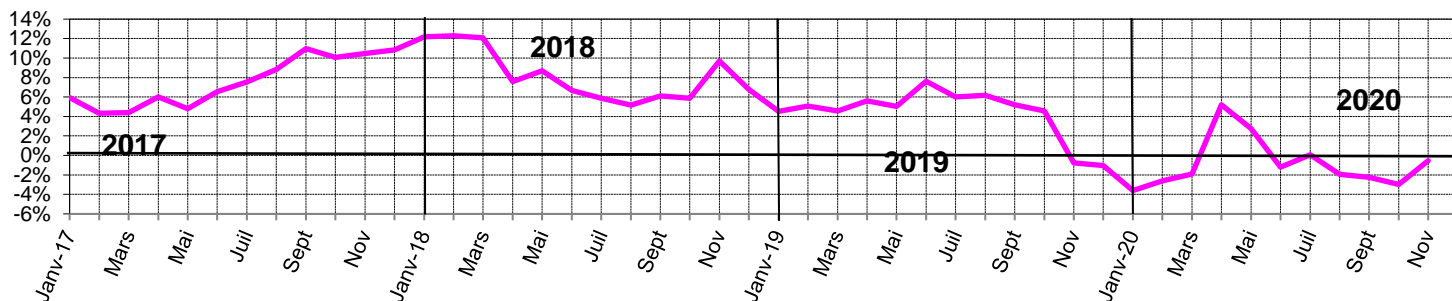
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 5 196 €

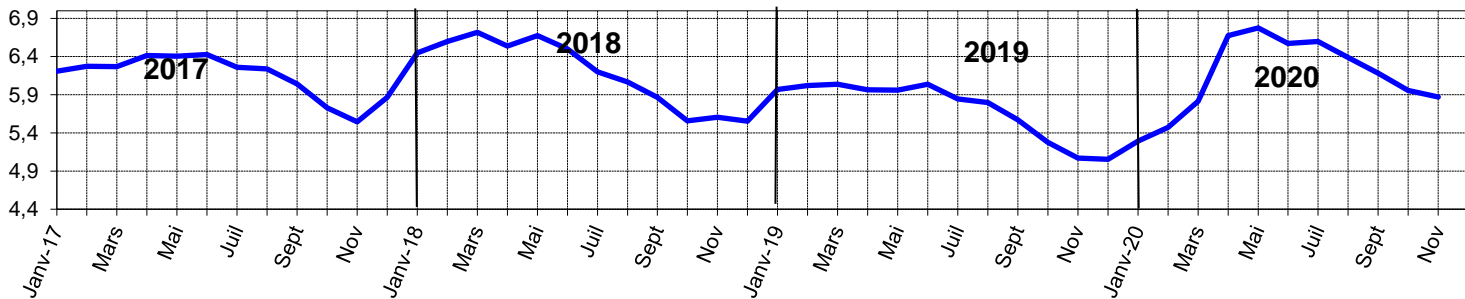
Indice du mois = **90,4**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **90,4**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-0,5%**

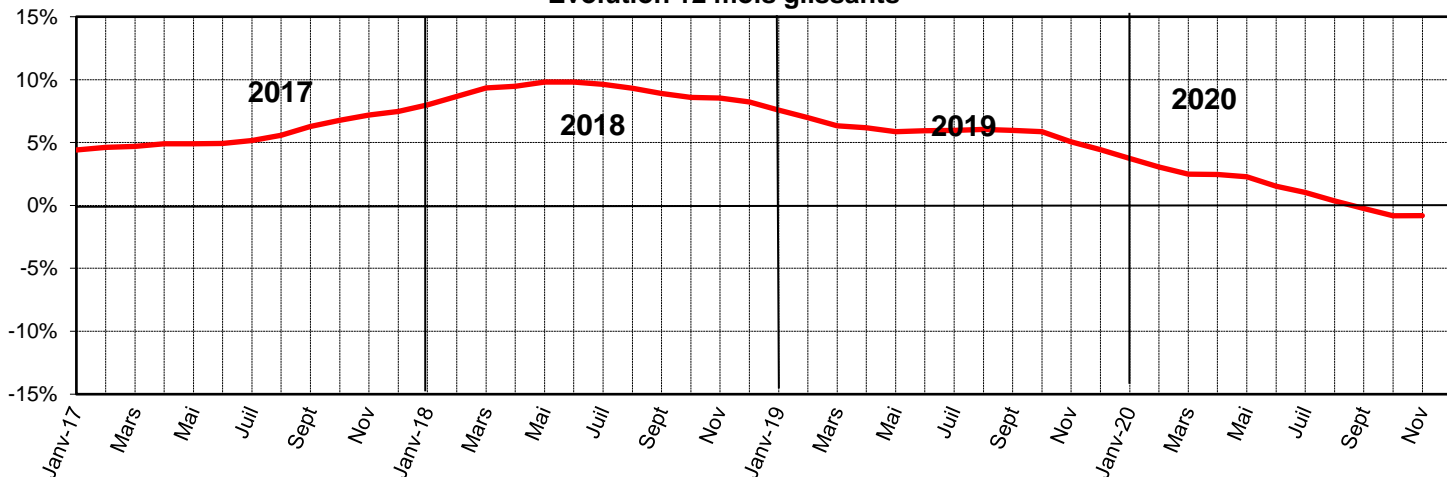
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **5,9**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **0,6**

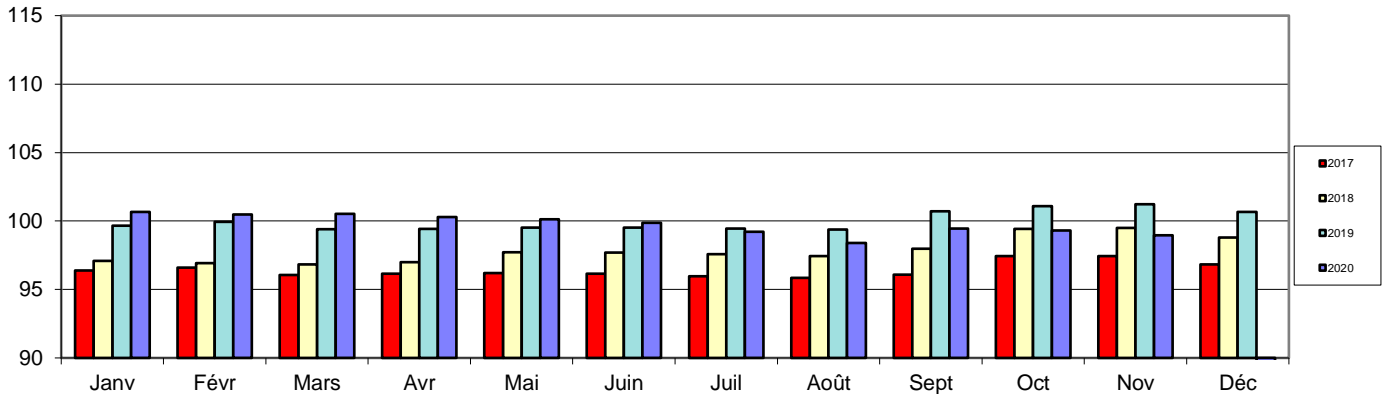
Evolution sur 12 mois glissants = **-0,8%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

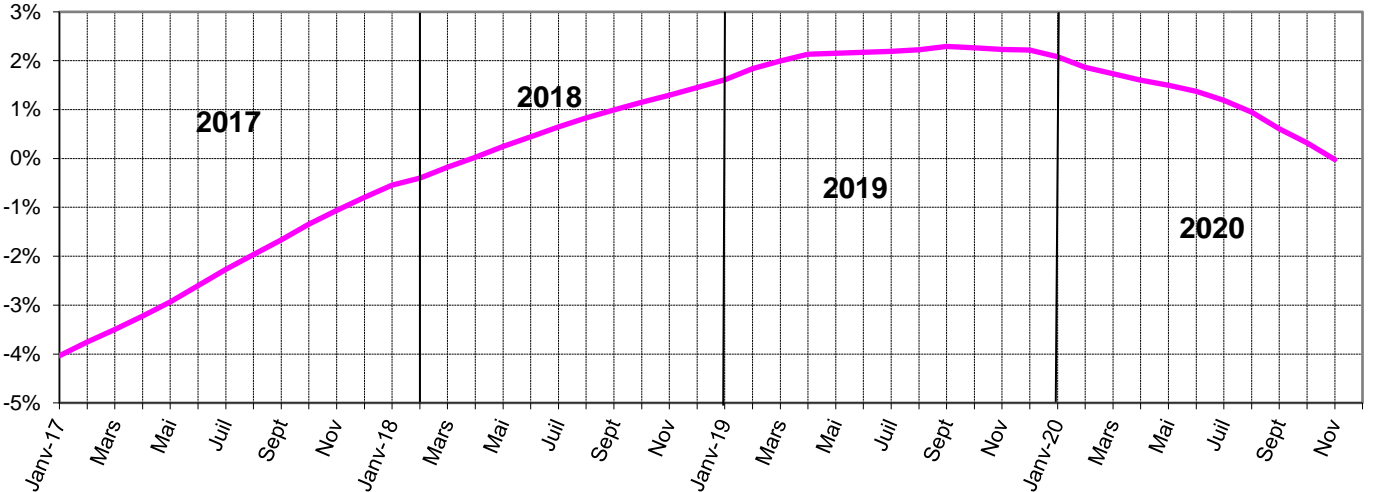
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



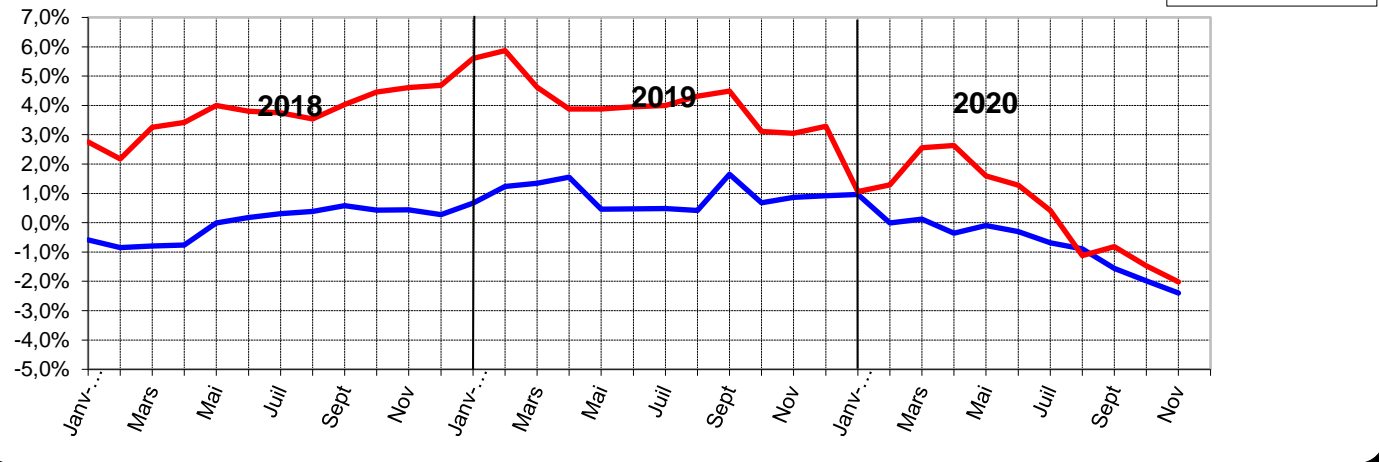
Indice Base 100 = Moyenne 2019 : **49 099**
 Indice du mois = **99,0** 12 derniers mois = **99,0**

Variations : du mois / N-1 = **-2,2%**
 12 mois glissants = **0,0%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **-2,4%**
 Indice du mois = **98,5**

ENCADREMENT
 Variations = **-2,0%**
 Indice du mois = **99,6**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	<i>Janv.</i>	<i>Fev.</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Sept.</i>	<i>Oct.</i>	<i>Nov.</i>	<i>Déc.</i>
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,6	108,5	108,3	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

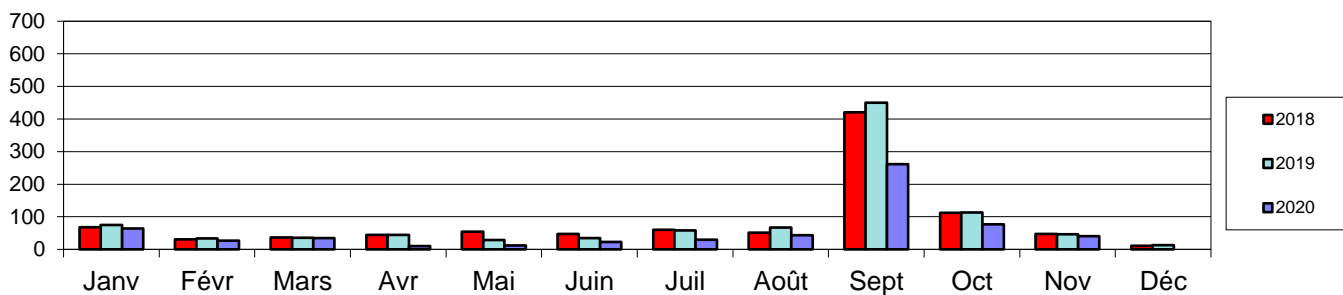
-1,38%

Evolution sur 12 mois glissants :

-1,76%

EMBAUCHE JEUNES

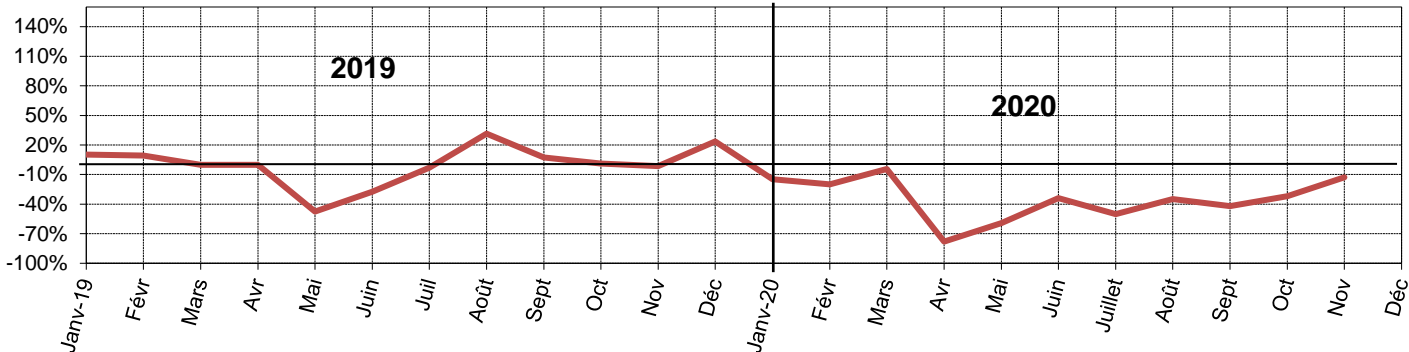
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 318 jeunes embauchés

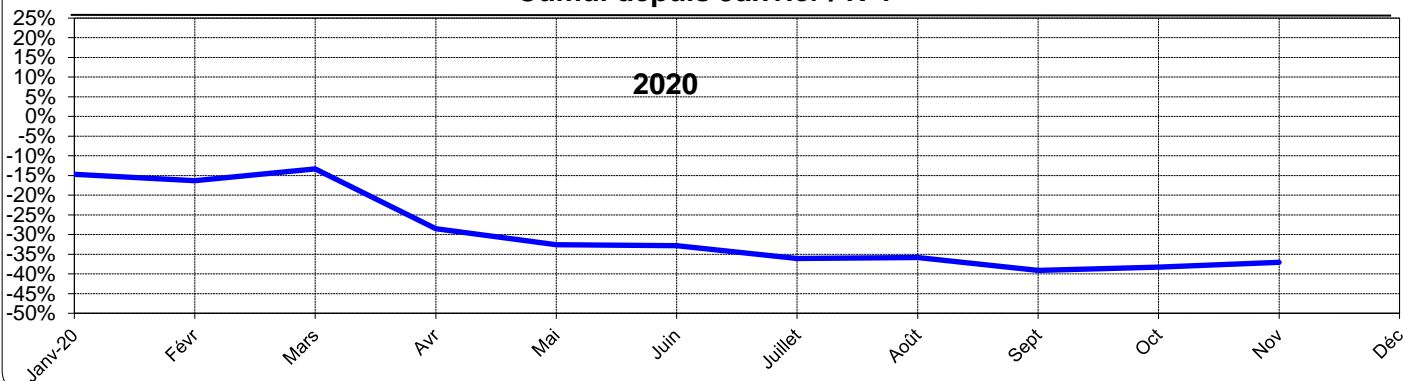
Indice du mois = **40,6**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **52,9**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **-12,8%**

Cumul depuis Janvier / N-1



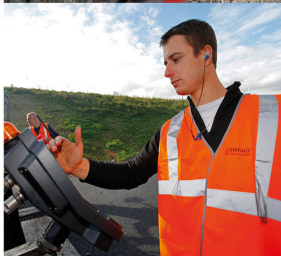
Cumul depuis janvier / N-1 = **-37,1%**

novembre-20

ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



DECEMBRE 2020




ROUTES
DE FRANCE

Commentaires sur l'enquête mensuelle de DECEMBRE 2020

1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de décembre 2020 est de -6 % par rapport à celui de décembre 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé en décembre 2020 est inférieur de 14,4 % par rapport à celui cumulé en décembre 2019.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de janvier 2020 à décembre 2020 est inférieur de 14,4 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de janvier 2019 à décembre 2019.

2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin décembre 2020 est de +2,9 % par rapport à celui enregistré à fin décembre 2019.
- La variation à fin décembre 2020 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin décembre 2019 est de -0,96 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de janvier 2020 à décembre 2020 est de -0,5 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de janvier 2019 à décembre 2019.

3/ Effectifs

- Les effectifs globaux ont diminué de 2,5 % au mois de décembre 2020 par rapport au mois de décembre 2019.
- Diminution de 2,4 % pour les ouvriers et diminution de 2,5 % pour l'encadrement.

4/ Indice routier : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre octobre 2019 et octobre 2020, il a diminué de 2,46 %.
- La somme des indices de septembre 2019 à fin octobre 2020 montre une diminution de 1,89 % si on la compare à la somme des indices de septembre 2018 à fin octobre 2019.

5/ Jours œuvrés

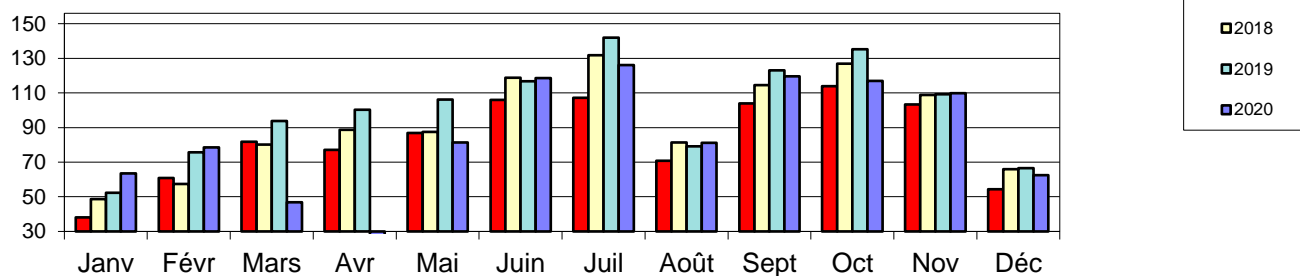
- Le nombre de jours œuvrés de décembre 2020 est supérieur de 4,8 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de décembre 2019.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de janvier 2020 à décembre 2020 est supérieur de 0,8 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de janvier 2019 à décembre 2019.

6/ Embauches jeunes

- 47 jeunes ont été embauchés au mois de décembre 2020 par les sociétés de l'enquête.
-

CHIFFRE D'AFFAIRES

INDICE MENSUEL

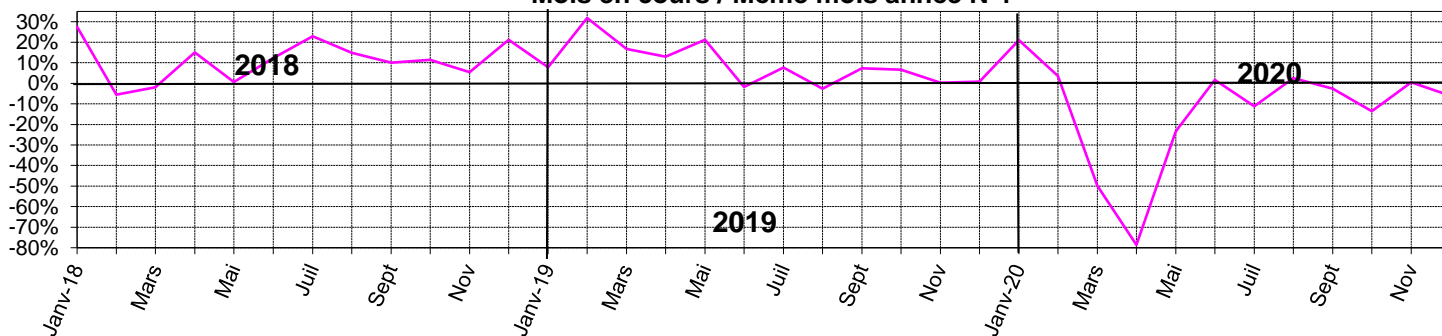


Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 932 €

Indice du mois = **62,5**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **85,6**

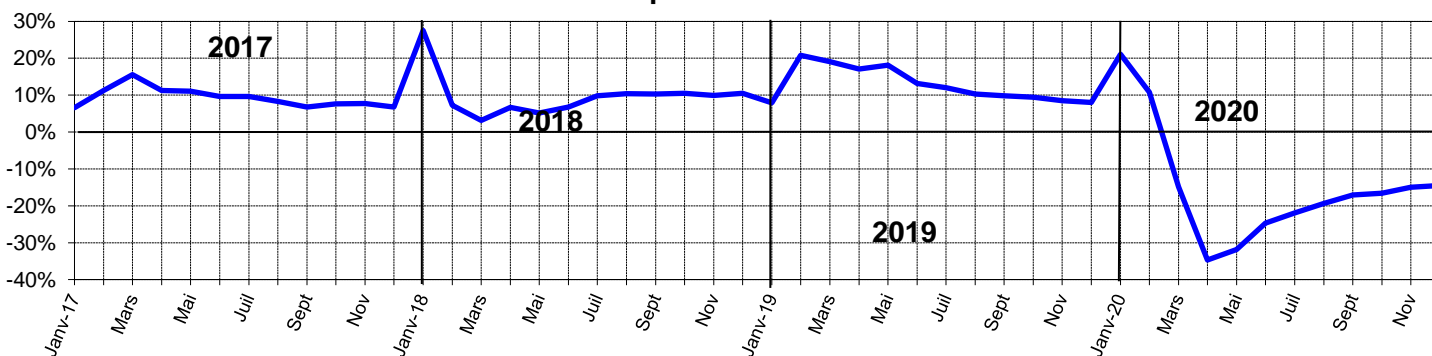
Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **-6,0%**

Nombre jours œuvrés mois = **4,8%**

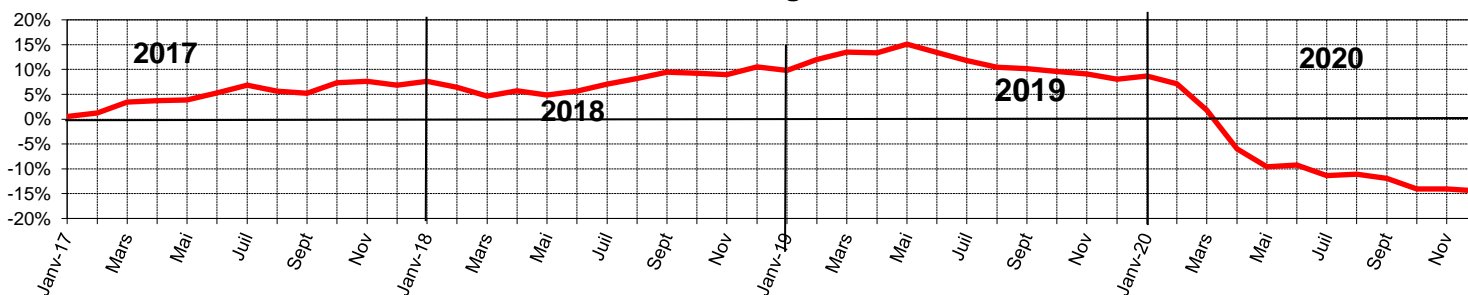
Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-14,4%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **0,8%**

Evolution 12 mois glissants

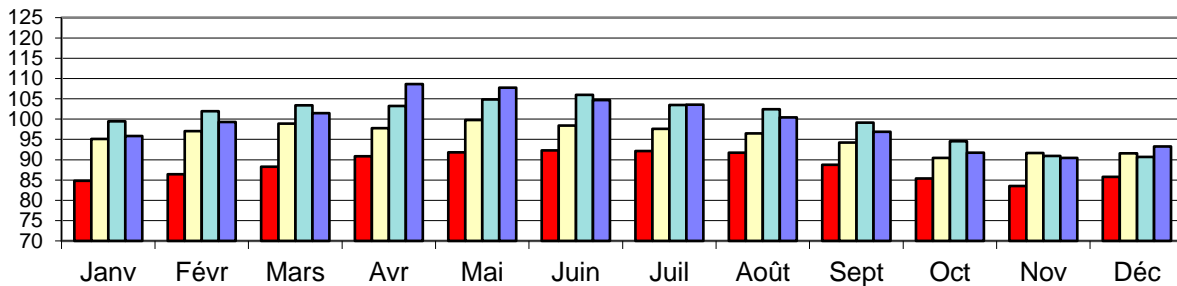


Evolution sur 12 mois glissants = **-14,4%**

décembre-20

CARNET DE COMMANDES

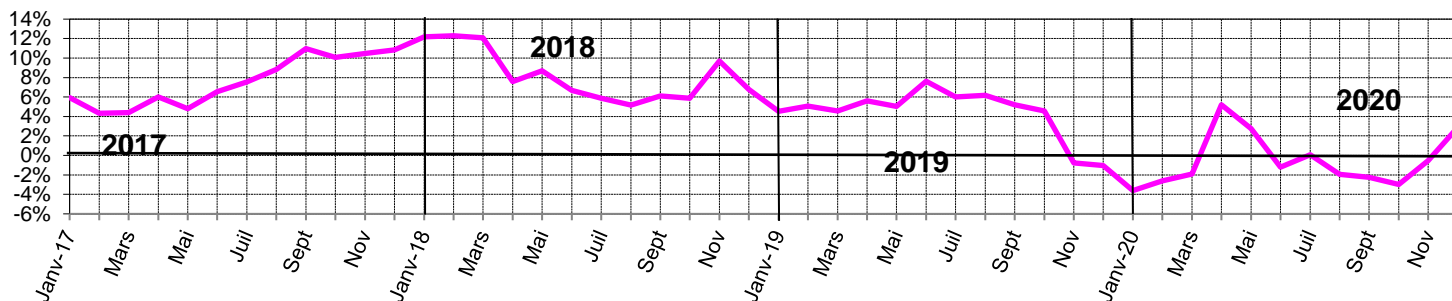
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2019 : 5 196 €

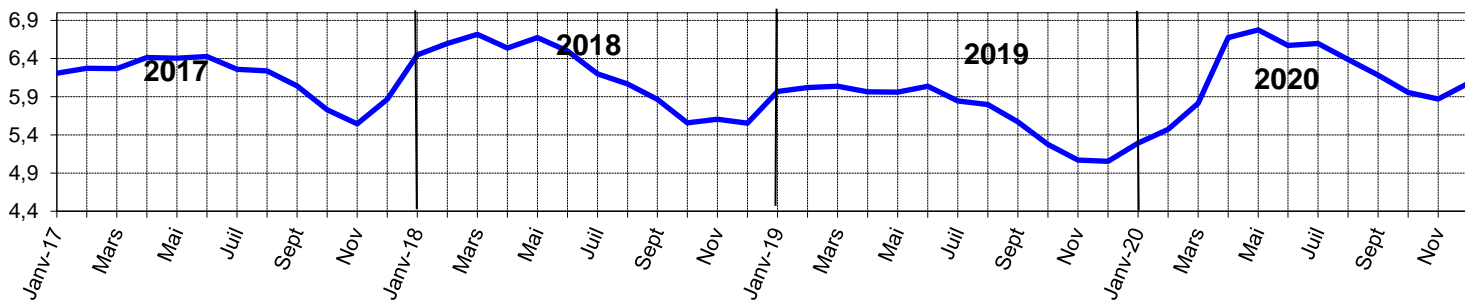
Indice du mois = **93,3**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **93,3**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **2,9%**

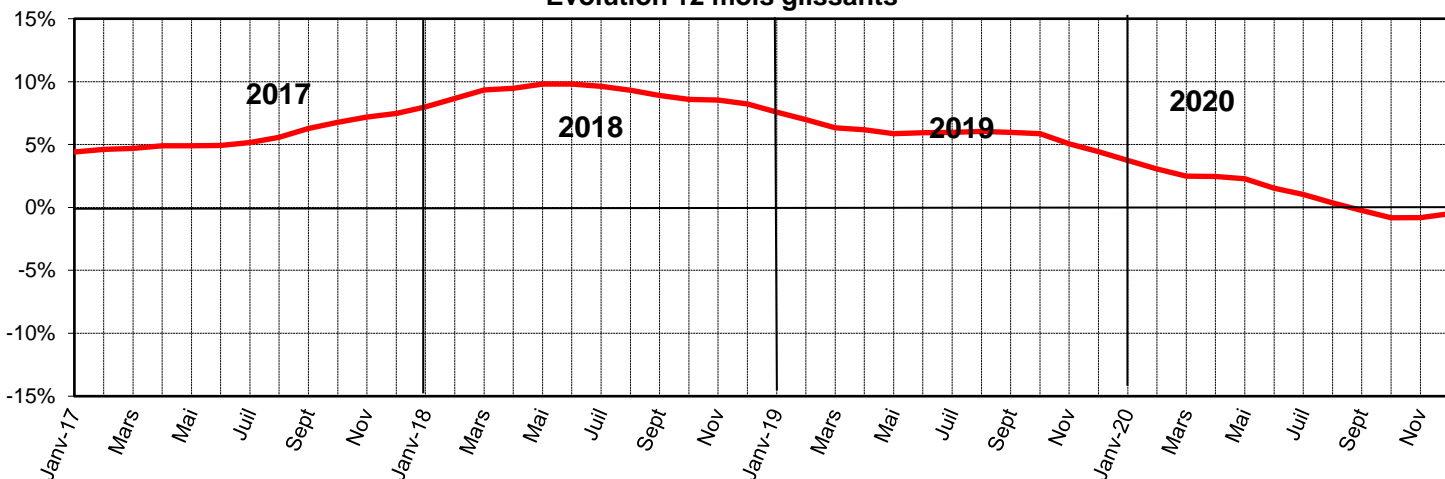
Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,1**
Dont travaux à réaliser sur l'exercice =

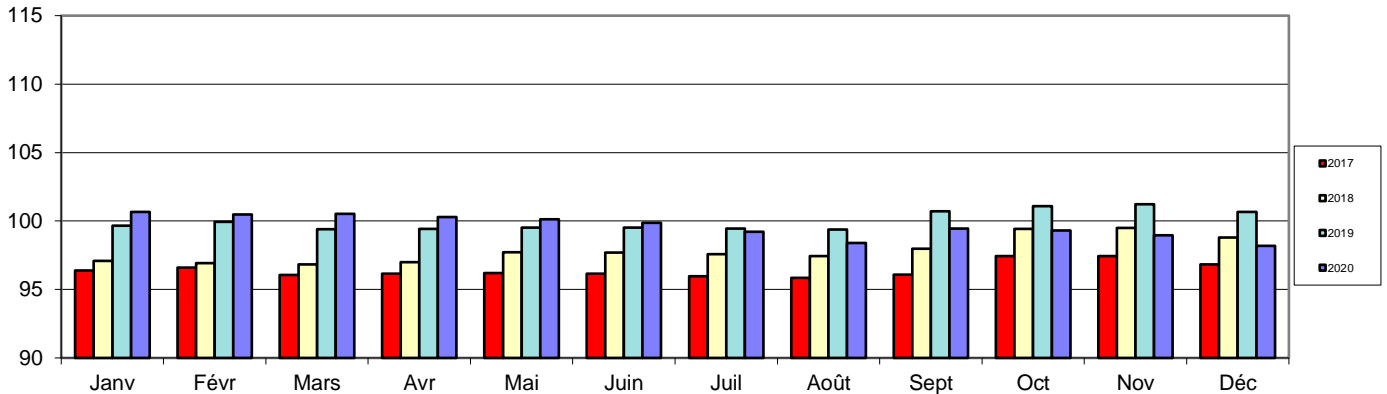
Evolution sur 12 mois glissants = **-0,5%**

Evolution 12 mois glissants



EFFECTIFS

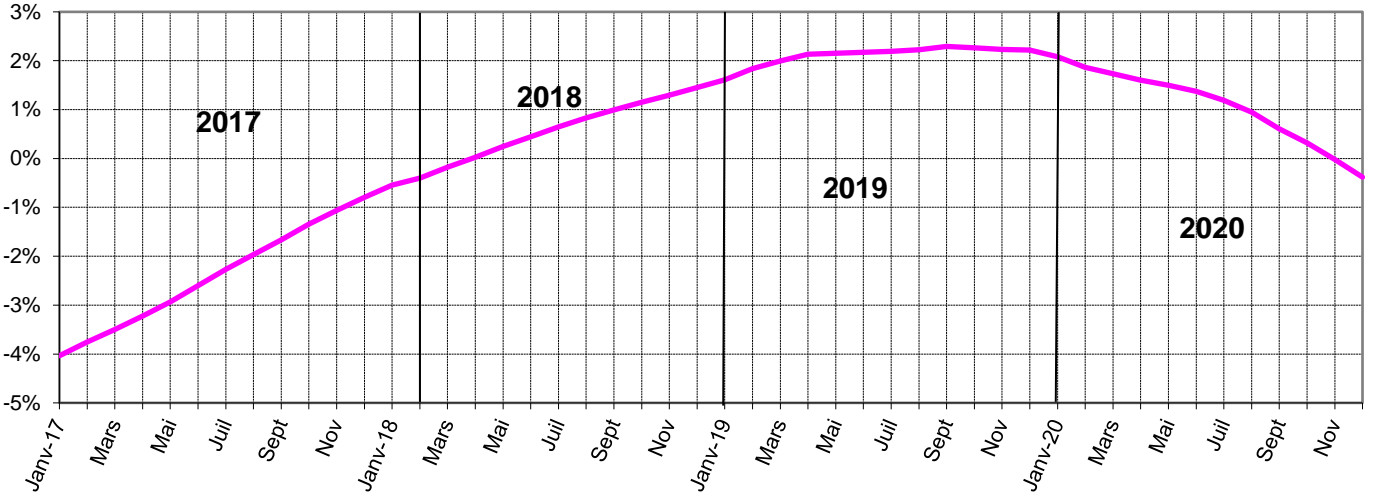
EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



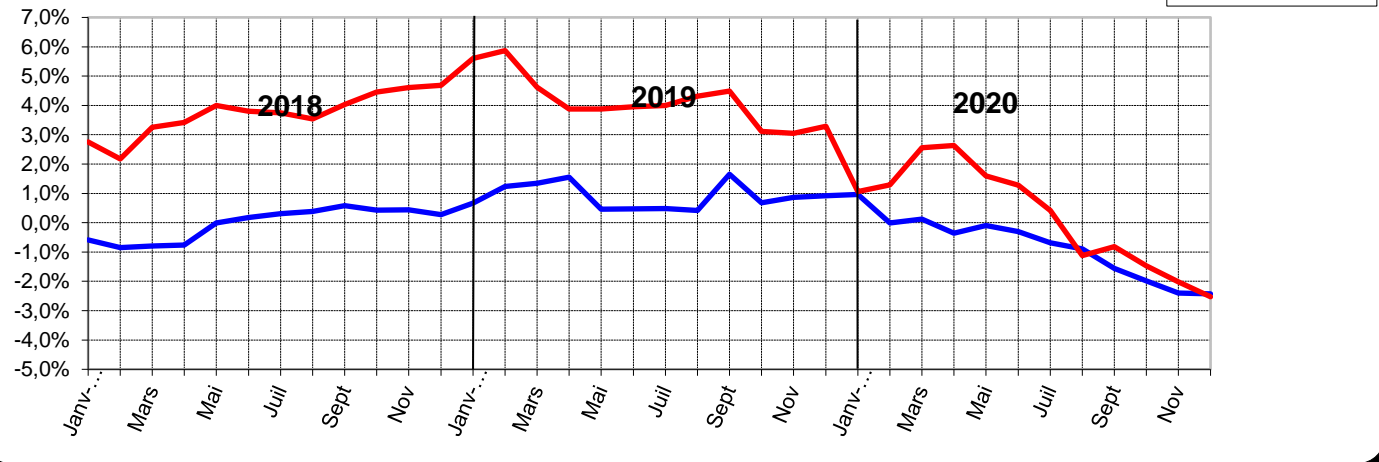
Indice Base 100 = Moyenne 2019 : **49 099**
 Indice du mois = **98,2** 12 derniers mois = **98,2**

Variations : du mois / N-1 = **-2,5%**
 12 mois glissants = **-0,4%**

TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



OUVRIERS
 Variations = **-2,4%**
 Indice du mois = **97,9**

ENCADREMENT
 Variations = **-2,5%**
 Indice du mois = **98,6**

Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,7	108,6	108,5	107,4	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

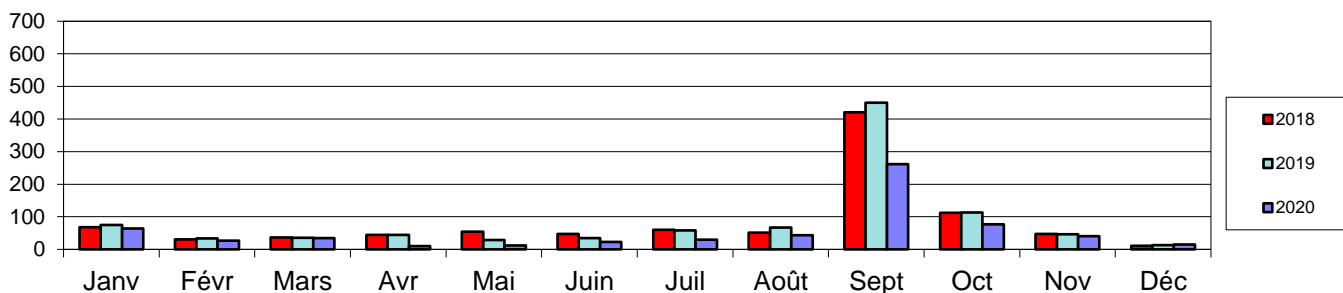
-2,46%

Evolution sur 12 mois glissants :

-1,89%

EMBAUCHE JEUNES

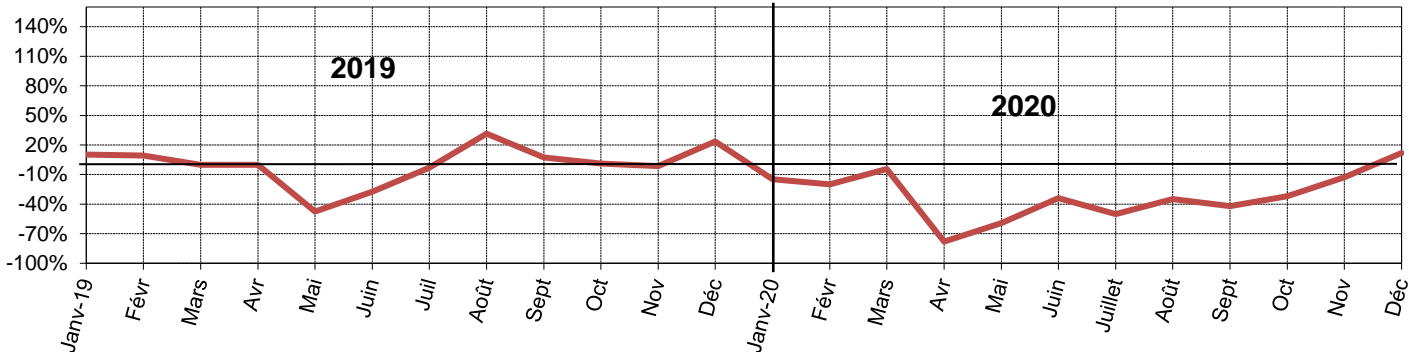
INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 318 jeunes embauchés

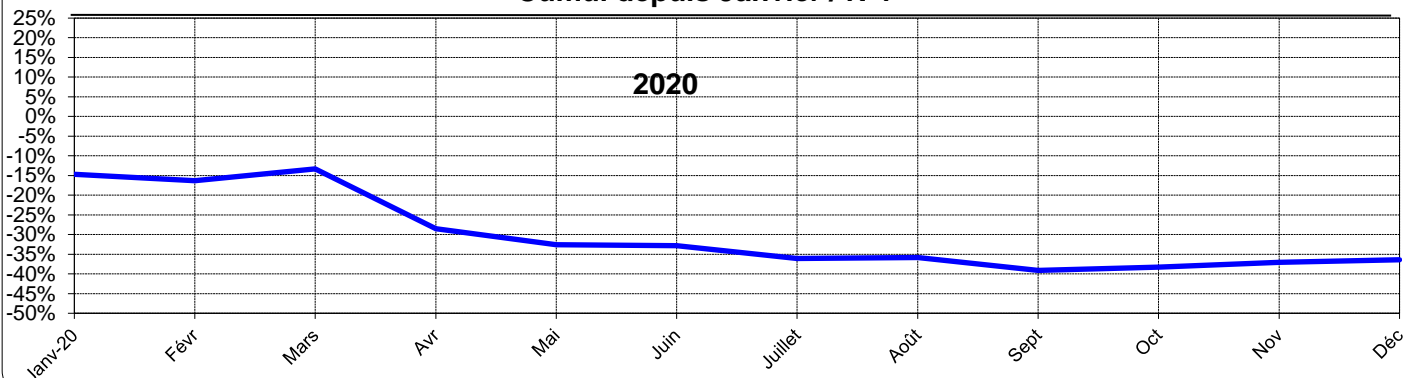
Indice du mois = **14,8**
Indice Moyen des 12 derniers mois = **53,0**

Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **11,9%**

Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-36,4%**

décembre-20

LÉGENDE

□ **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2017 en périmètre 2016].

□ **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

□ **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

□ **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

□ **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

□ **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)