



# Note de la commission économique

[4 mai 2022]

## De très grandes incertitudes pèsent sur l'activité 2022 en raison de la crise ukrainienne

Le premier trimestre 2022 était plutôt prometteur en termes d'activité dans la mesure où les entreprises bénéficiaient d'un carnet de commandes correct. Or la hausse des coûts de production déjà constatée au second semestre 2021 s'est très largement amplifiée depuis le début de la guerre en Ukraine. Cette hausse vertigineuse sur certains matériaux ou modes d'énergie n'est pas du tout répercutée dans de très nombreux marchés. Là où des clauses de révision existent, ces hausses ne sont qu'en partie prises en compte. Il subsiste encore de nombreuses situations avec un mauvais choix d'index ou avec des indices dont l'évolution est décorrélée de la réalité du coût.

Quelques exemples de hausse des coûts méritent d'être relevés :

- L'indice bitume a augmenté de plus 40 % en un an
- Le prix du gaz utilisé dans les usines d'enrobés a été multiplié par 7 en un an et il n'existe pas d'indice gaz à ce jour dans la composition des index TP de l'industrie routière (TP09 et TP08). Des discussions sont en cours avec l'INSEE pour corriger cette anomalie.
- Le prix du GNR de janvier à mars 2022 a augmenté de 44%.

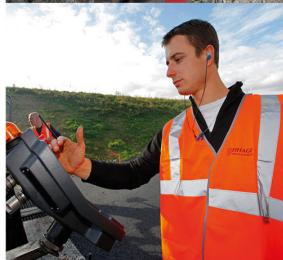
Aussi les chiffres de l'enquête à fin mars 2022 malgré le constat d'un chiffre d'affaires cumulé de +11,9 % par rapport à celui cumulé en mars 2021 sont à prendre avec beaucoup de précautions.

La situation actuelle n'encourage pas à beaucoup d'optimisme. Nul ne sait quand la crise ukrainienne va trouver une issue et avec quels impacts inflationnistes, que ce soit sur les matériaux, l'énergie ou les coûts salariaux. Cette situation inquiète l'ensemble des maîtres d'ouvrages et des entreprises. Alors que nous sommes censés être dans une période favorable au regard du cycle municipal, que de nombreux projets sont dans les cartons, que le niveau de trésorerie des collectivités locales s'est plutôt amélioré, la tentation peut être grande de ralentir le rythme des réalisations et des projets, de faire le choix de reports successifs ou de réduire les budgets d'entretien et de maintenance de nos infrastructures.

Pour toutes ces raisons, il est impossible d'établir à ce jour une prévision d'activité pour 2022.



# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



JANVIER 2022

 ROUTES  
DE FRANCE

## Commentaires sur l'enquête mensuelle de JANVIER 2022

### **1/ Chiffre d'affaires**

- Le chiffre d'affaires de janvier 2022 est de + 22,3 % par rapport à celui de janvier 2021.
- Le chiffre d'affaires cumulé en janvier 2022 est de + 22,3 % par rapport à celui cumulé en janvier 2021.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de février 2021 à janvier 2022 est de + 11,9 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de février 2020 à janvier 2021.

### **2/ Carnet de commandes**

- Le carnet de commandes à fin janvier 2022 est de + 0,1 % par rapport à celui enregistré à fin janvier 2021.
- La variation à fin janvier 2022 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin janvier 2021 est de + 2,45 %.
- La variation à fin janvier 2022 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin janvier 2021 est de -9,82 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de février 2021 à janvier 2022 est de + 0,4 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de février 2020 à janvier 2021.

### **3/ Effectifs**

- Les effectifs globaux ont diminué de 0,8 % au mois de janvier 2022 par rapport au mois de janvier 2021.
- Diminution de 0,9 % pour les ouvriers et diminution de 0,6 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier** : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre novembre 2020 et novembre 2021, il a augmenté de 11,19 %.
- La somme des indices d'octobre 2020 à fin novembre 2021 est de + 4,72 % par rapport à la somme des indices d'octobre 2019 à fin novembre 2020.

### **5/ Jours œuvrés**

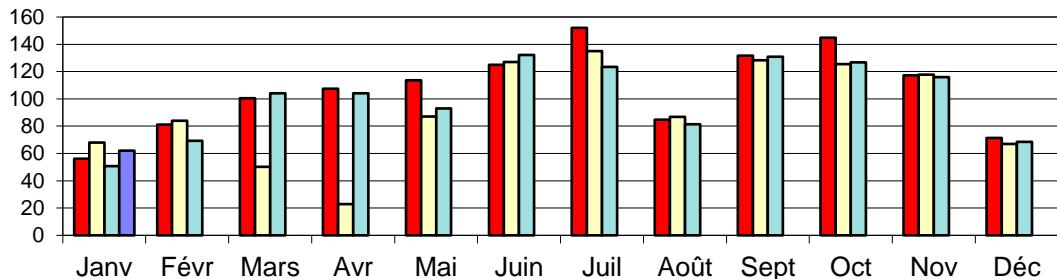
- Le nombre de jours œuvrés de janvier 2022 est supérieur de 5 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de janvier 2021.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de février 2021 à janvier 2022 est supérieur de 5 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de février 2020 à janvier 2021.

### **6/ Embauches jeunes**

- 226 jeunes ont été embauchés au mois de janvier 2022 par les sociétés de l'enquête.

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

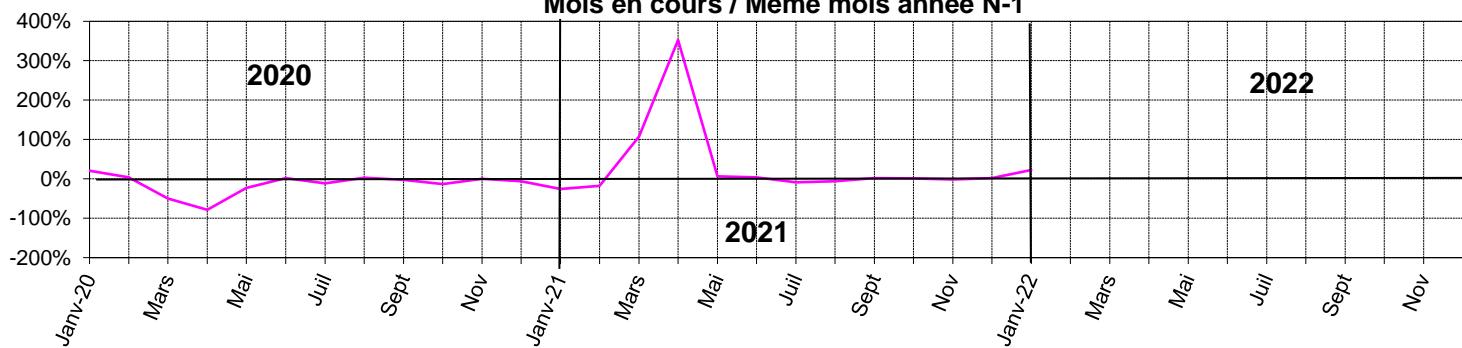


Indice Base 100 = Moyenne 2021 : 870 €

Indice du mois = 62,0

Indice Moyen des 12 derniers mois = 100,9

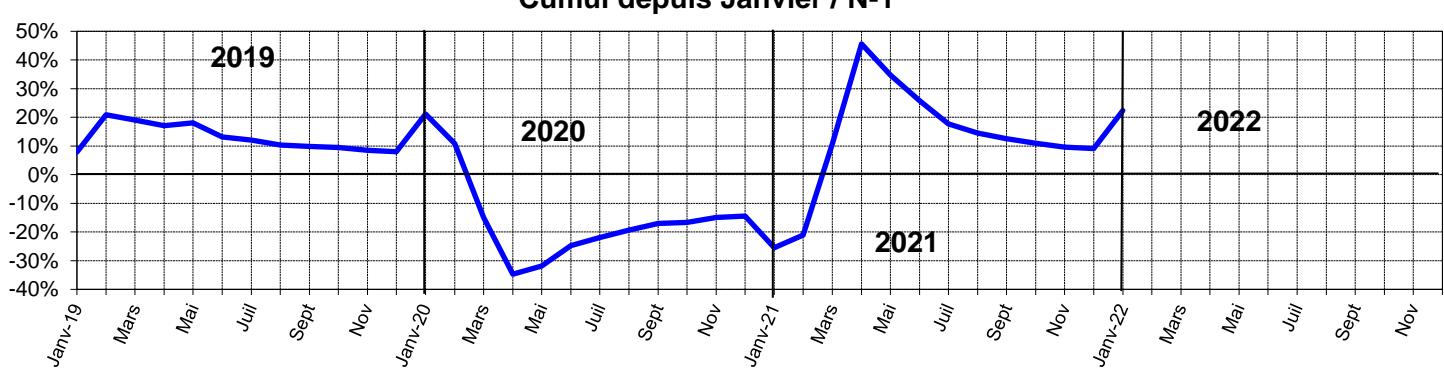
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 22,3%

Nombre jours œuvrés mois = 5,0%

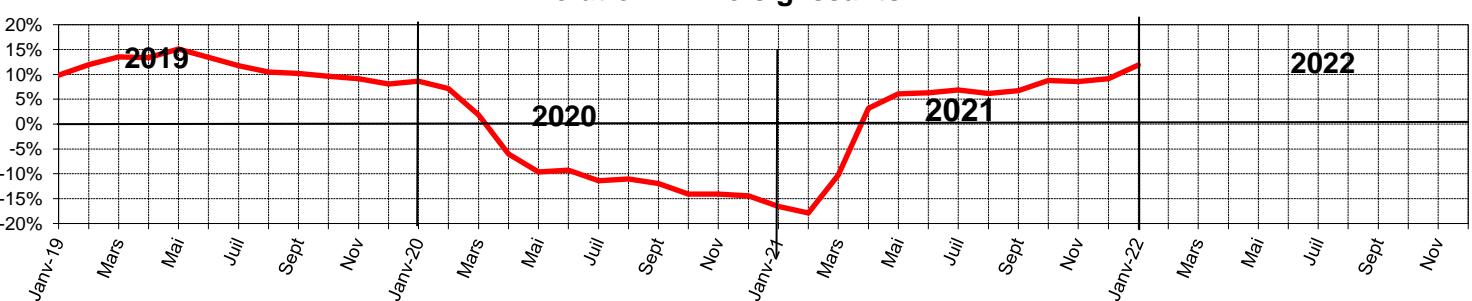
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 22,3%

Nombre jours œuvrés cumulés = 5,0%

## Evolution 12 mois glissants



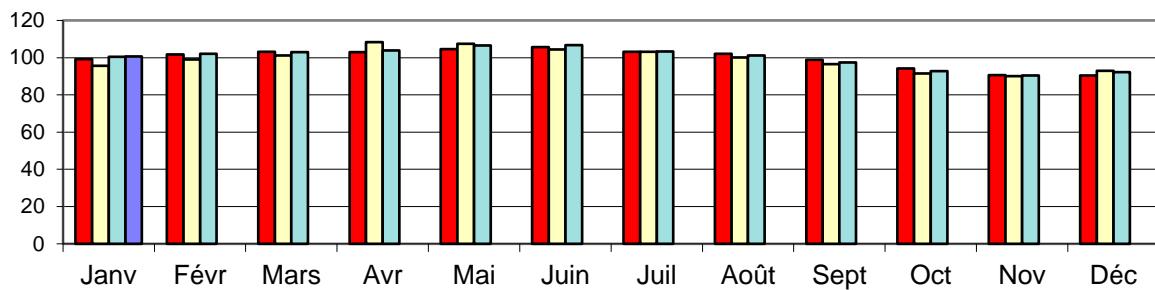
Evolution sur 12 mois glissants = 11,9%

janvier-22

# CARNET DE COMMANDES

## INDICE MENSUEL

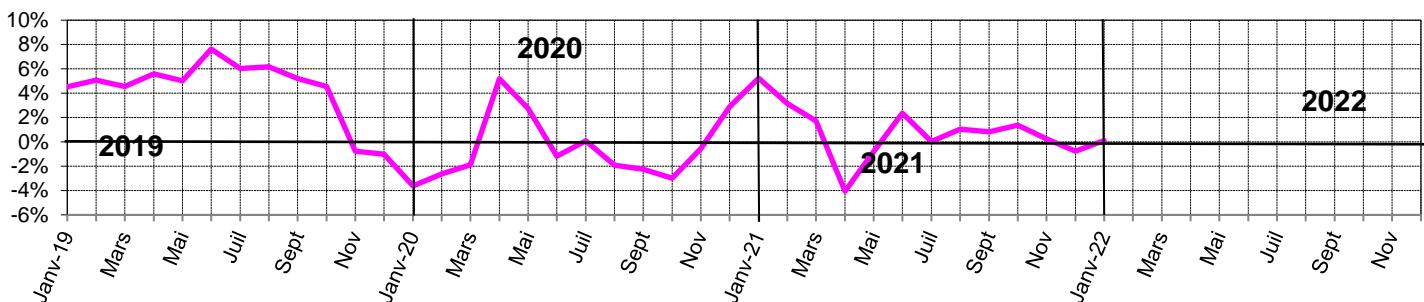
■ 2019  
■ 2020  
■ 2021  
■ 2022



Indice Base 100 = Moyenne 2021 : 5 212 €

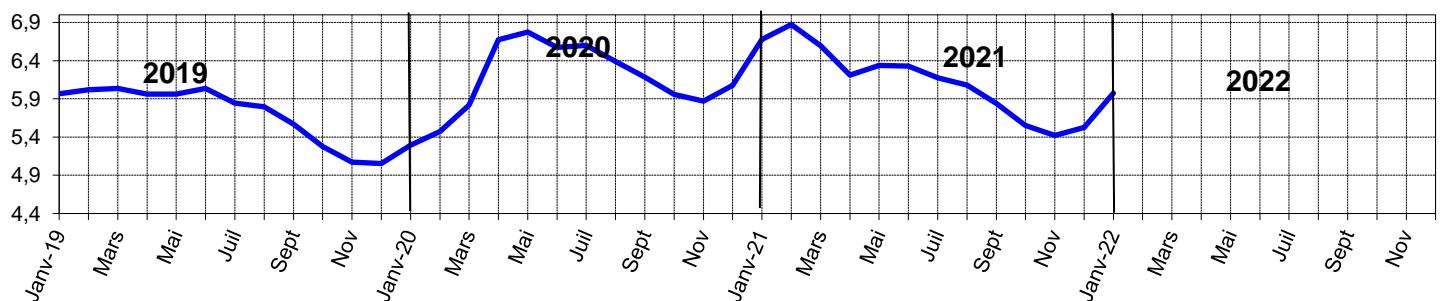
Indice du mois = 100,7  
Indice Moyen des 12 derniers mois = 100,7

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = 0,1%

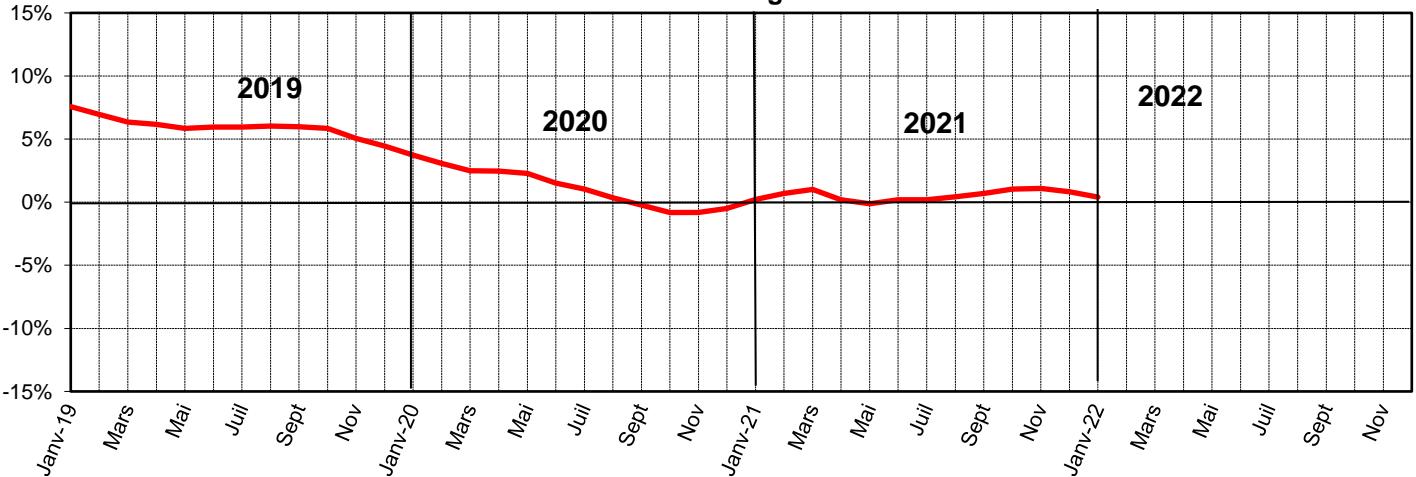
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = 6,0  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = 4,7

Evolution sur 12 mois glissants = 0,4%

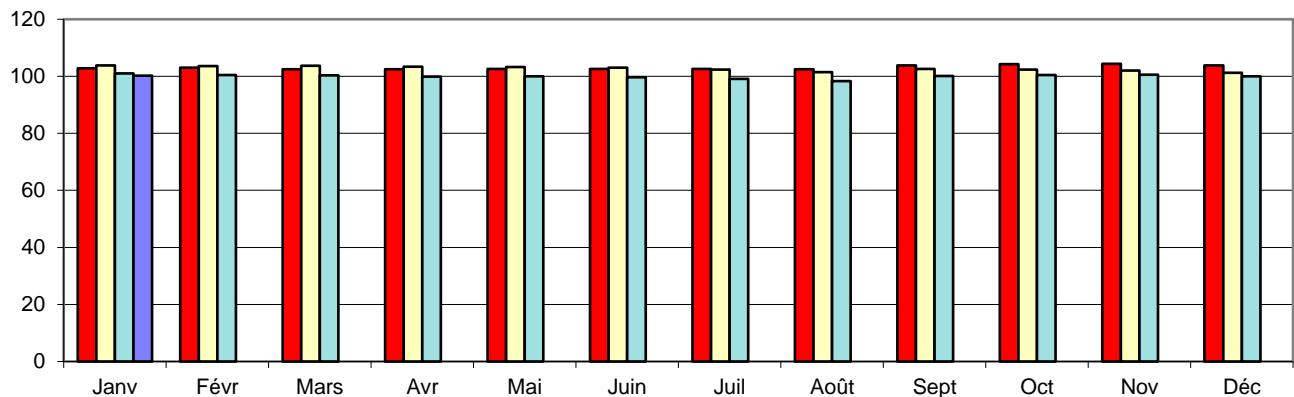
## Evolution 12 mois glissants



janvier-22

# EFFECTIFS

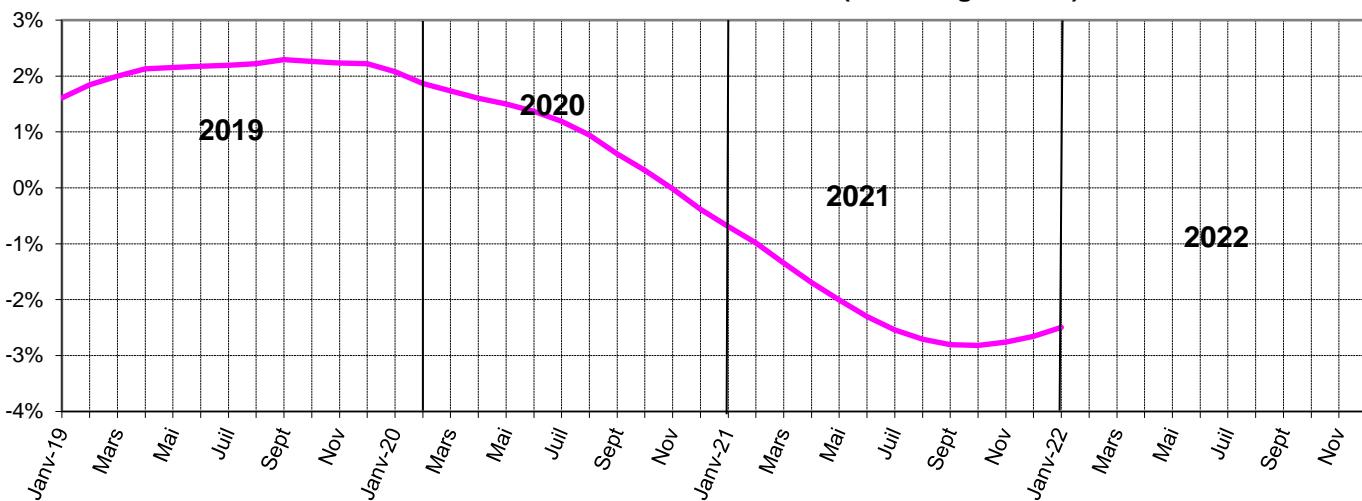
## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



Indice Base 100 = Moyenne 2021 : **47 624**  
Indice du mois = **100,2**    12 derniers mois= **100,2**

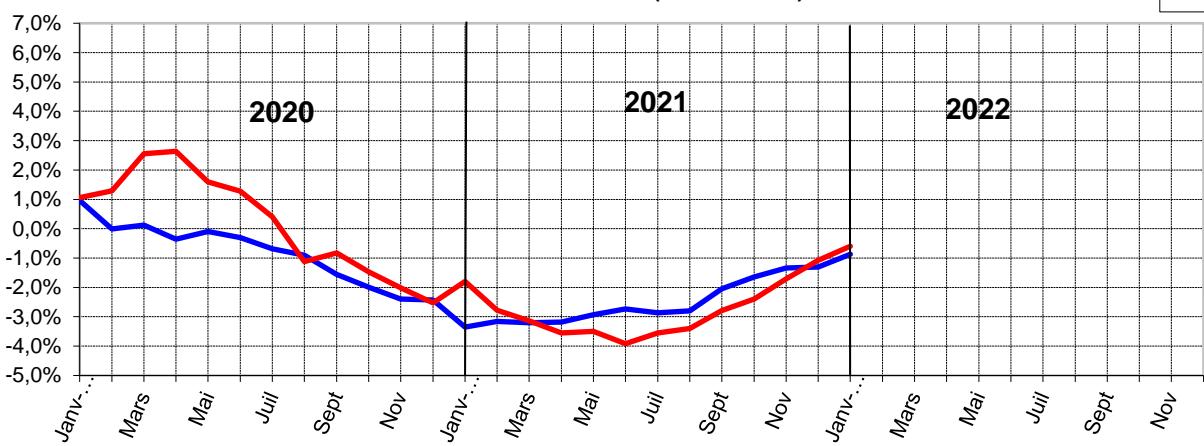
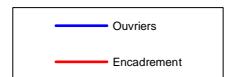
Variations : du mois / N-1= **-0,8%**  
12 mois glissants= **-2,5%**

## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT

(Variation /N-1)



### OUVRIERS

Variations = **-0,9%**  
Indice du mois = **99,7**

### ENCADREMENT

Variations = **-0,6%**  
Indice du mois = **101,1**

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,7	108,6	108,5	107,4	107,1	107,6
2021	109,2	110,5	112,3	112,6	112,5	113,2	114,6	114,8	115,0	116,7	119,1	0,0
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

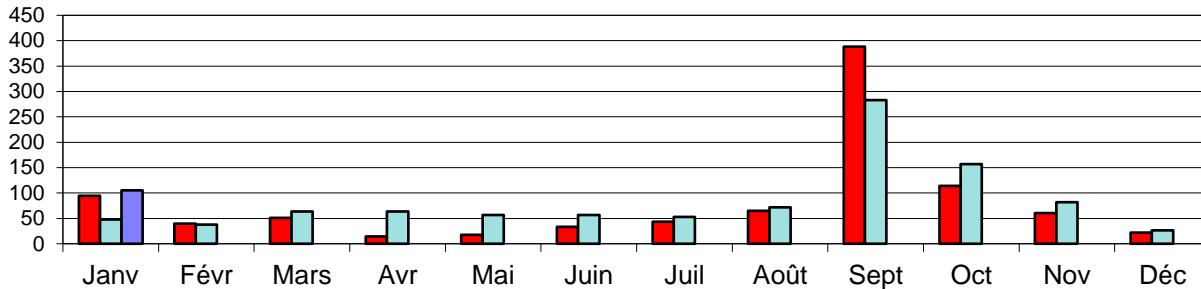
**11,19%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**4,72%**

# EMBAUCHE JEUNES

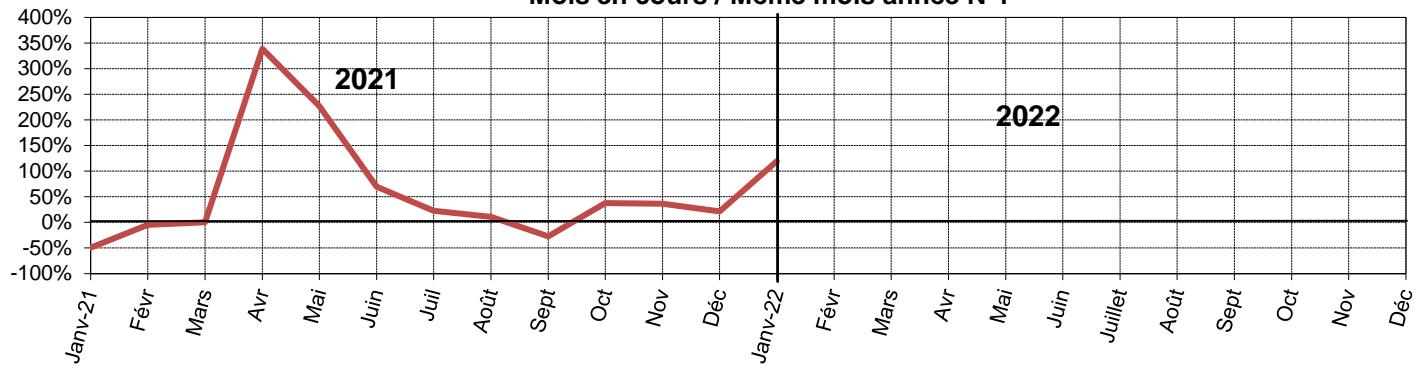
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 215 jeunes embauchés

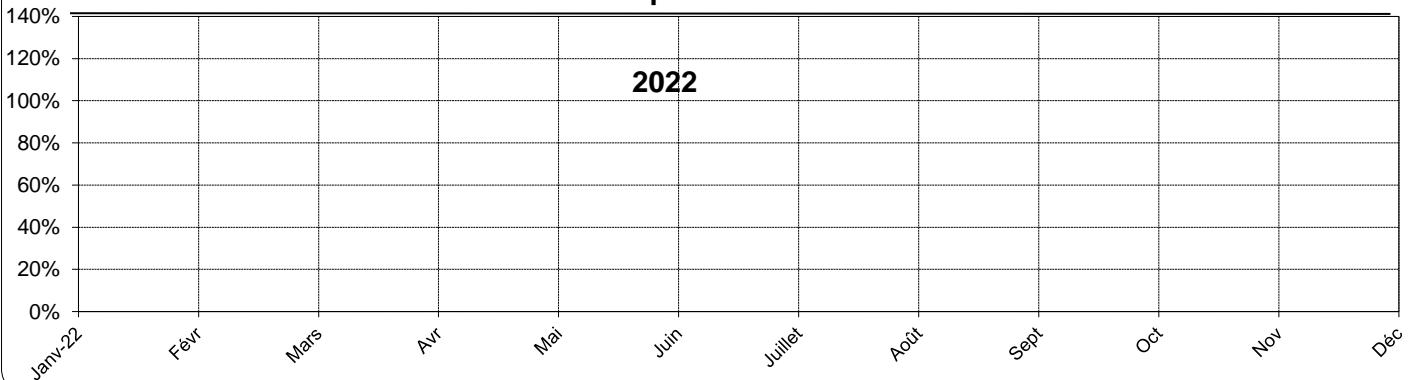
Indice du mois = **105,4**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **88,1**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N-1 = **119,4%**

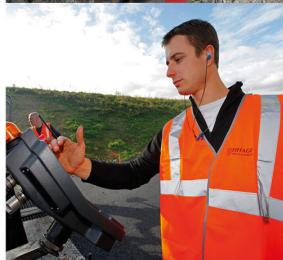
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **119,4%**

**janvier-22**

# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



 ROUTES  
DE FRANCE

## Commentaires sur l'enquête mensuelle de FEVRIER 2022

### **1/ Chiffre d'affaires**

- Le chiffre d'affaires de février 2022 est de + 12,3 % par rapport à celui de février 2021.
- Le chiffre d'affaires cumulé en février 2022 est de + 16,5 % par rapport à celui cumulé en février 2021.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de mars 2021 à février 2022 est de + 14,2 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de mars 2020 à février 2021.

### **2/ Carnet de commandes**

- Le carnet de commandes à fin février 2022 est de + 0,2 % par rapport à celui enregistré à fin février 2021.
- La variation à fin février 2022 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin février 2021 est de + 2,79 %.
- La variation à fin février 2022 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin février 2021 est de -7,81 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de mars 2021 à février 2022 est de + 0,2 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de mars 2020 à février 2021.

### **3/ Effectifs**

- Les effectifs globaux ont diminué de 0,2 % au mois de février 2022 par rapport au mois de février 2021.
- Diminution de 0,7 % pour les ouvriers et augmentation de 0,4 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier** : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre décembre 2020 et décembre 2021, il a augmenté de 9,58 %.
- La somme des indices de novembre 2020 à fin décembre 2021 est de + 5,58 % par rapport à la somme des indices de novembre 2019 à fin décembre 2020.

### **5/ Jours œuvrés**

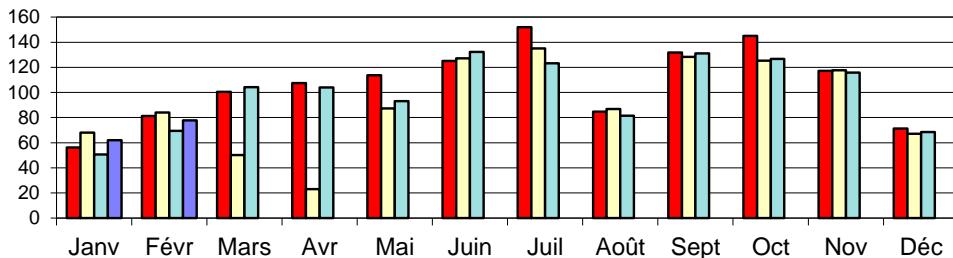
- Le nombre de jours œuvrés de février 2022 est identique au nombre de jours œuvrés du mois de février 2021.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de mars 2021 à février 2022 est supérieur de 2,5 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de mars 2020 à février 2021.

### **6/ Embauches jeunes**

- 93 jeunes ont été embauchés au mois de février 2022 par les sociétés de l'enquête.

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

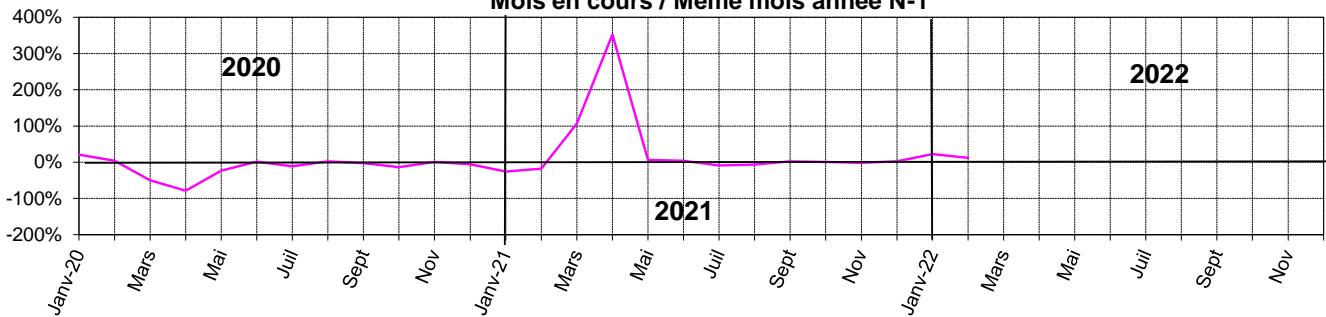


Indice Base 100 = Moyenne 2021 : 870 €

Indice du mois = 77,8

Indice Moyen des 12 derniers mois = 101,7

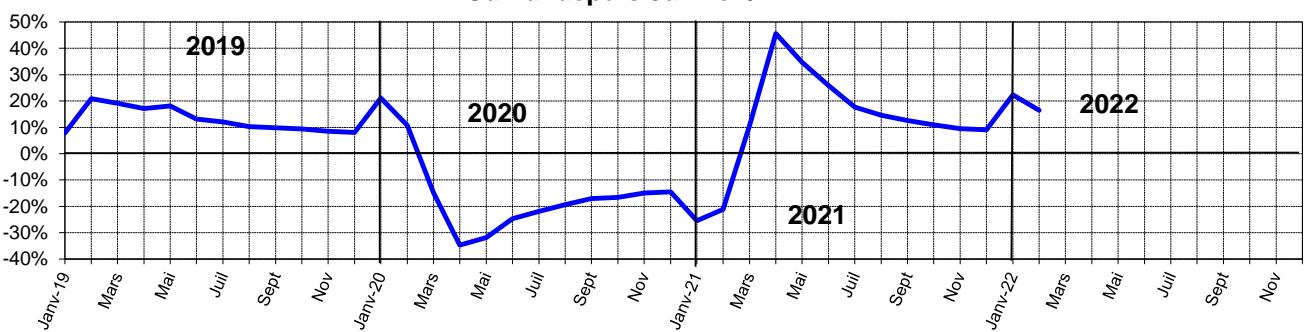
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 12,3%

Nombre jours œuvrés mois = 0,0%

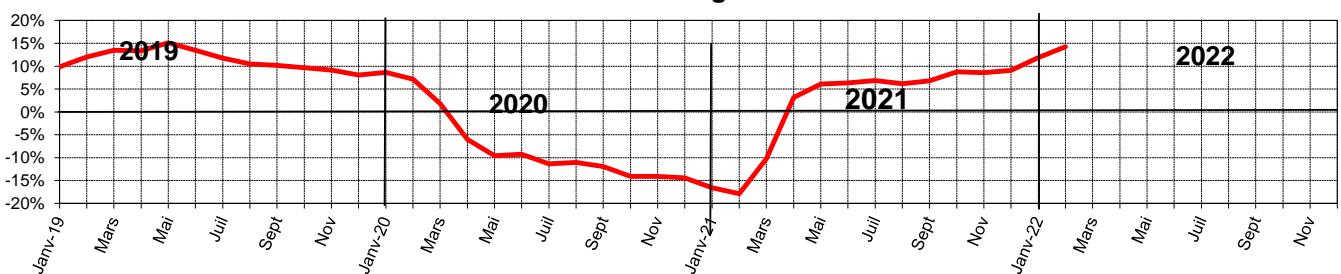
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 16,5%

Nombre jours œuvrés cumulés = 2,5%

## Evolution 12 mois glissants



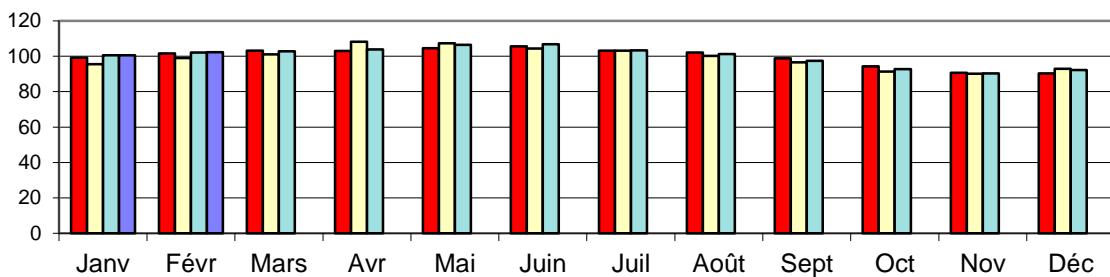
Evolution sur 12 mois glissants = 14,2%

février-22

# CARNET DE COMMANDES

## INDICE MENSUEL

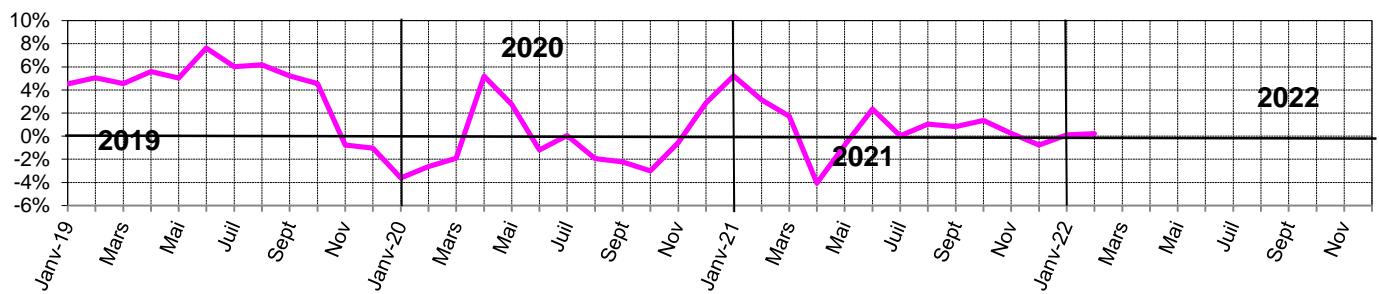
■ 2019  
■ 2020  
■ 2021  
■ 2022



Indice Base 100 = Moyenne 2021 : 5 212 €

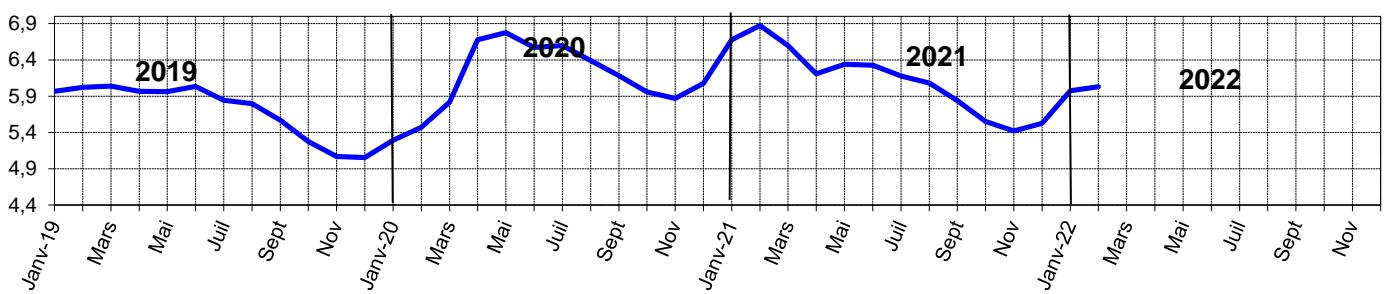
Indice du mois = 102,3  
Indice Moyen des 12 derniers mois = 102,3

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = 0,2%

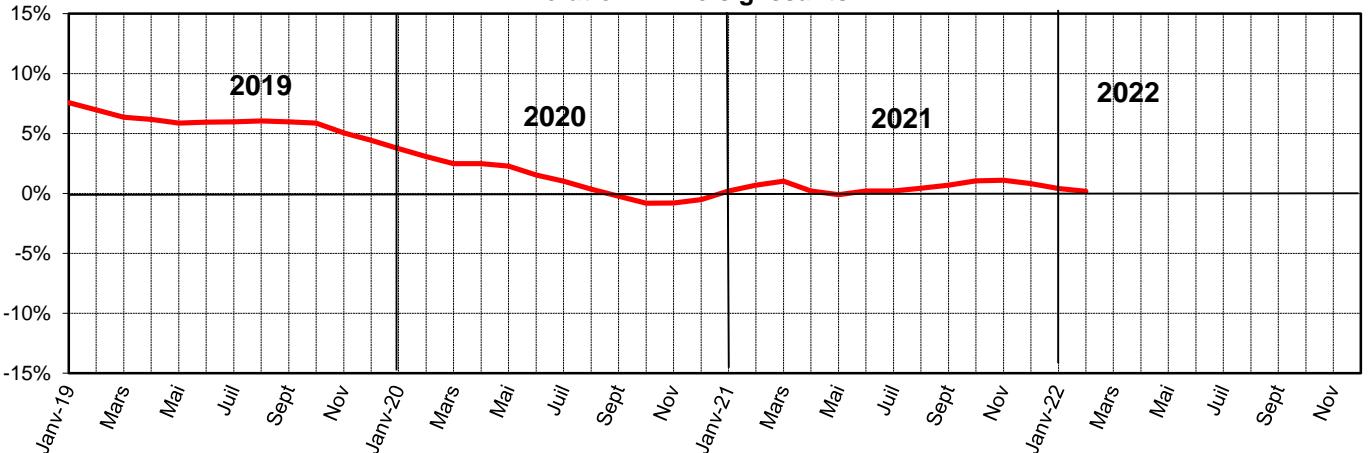
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = 6,0  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = 4,7

Evolution sur 12 mois glissants = 0,2%

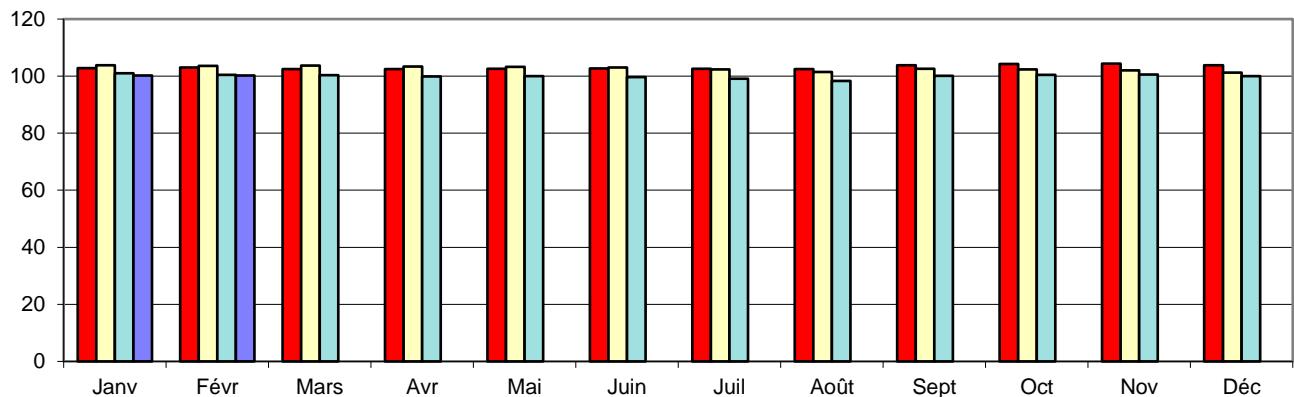
## Evolution 12 mois glissants



février-22

# EFFECTIFS

## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



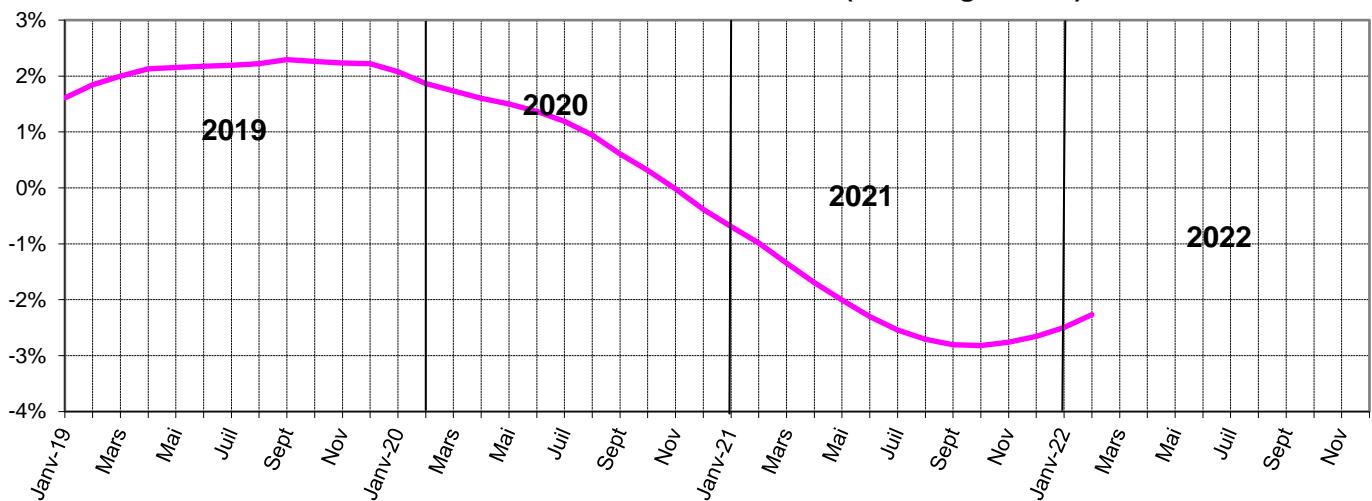
Indice Base 100 = Moyenne 2021 : 47 623

Variations : du mois / N-1 = -0,2%

Indice du mois = 100,3 12 derniers mois= 100,3

12 mois glissants= -2,3%

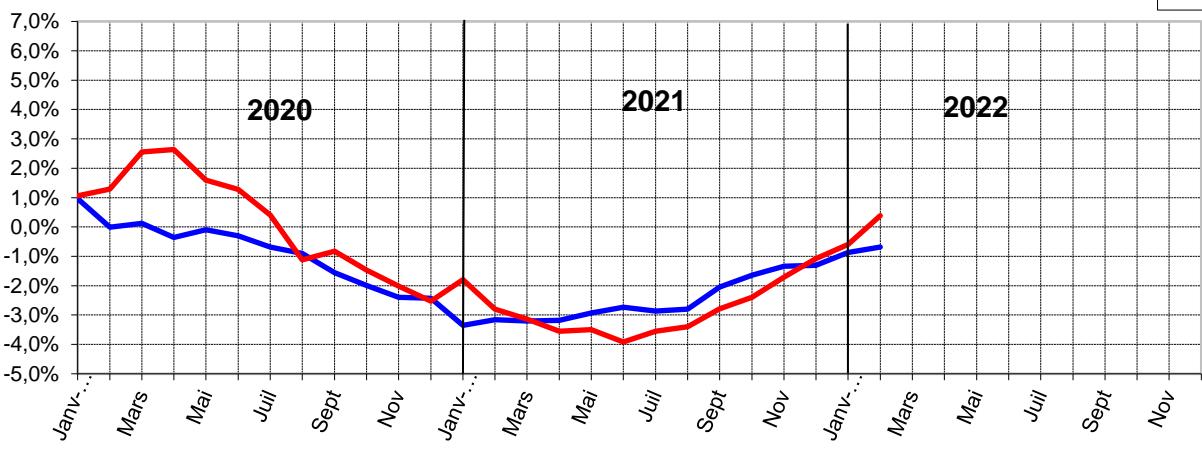
## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT

(Variation /N-1)

Ouvriers  
Encadrement



## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,7	108,6	108,5	107,4	107,1	107,6
2021	109,2	110,5	112,3	112,6	112,5	113,2	114,6	114,8	115,0	116,7	119,1	117,9
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

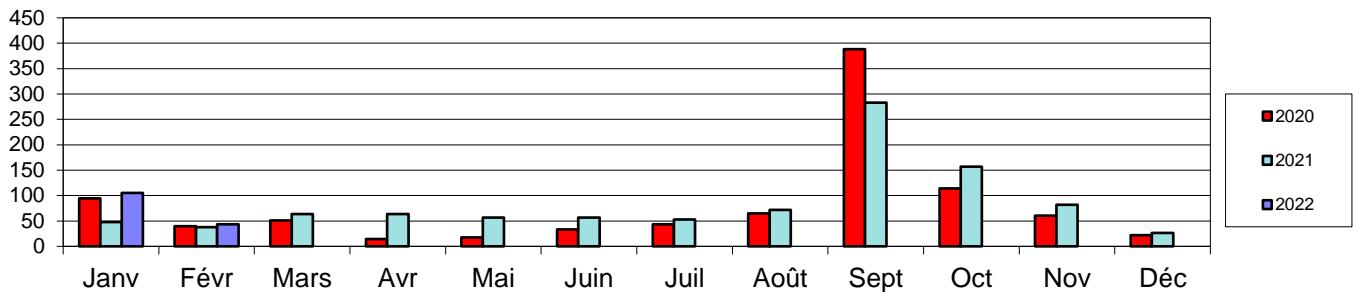
**9,58%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**5,58%**

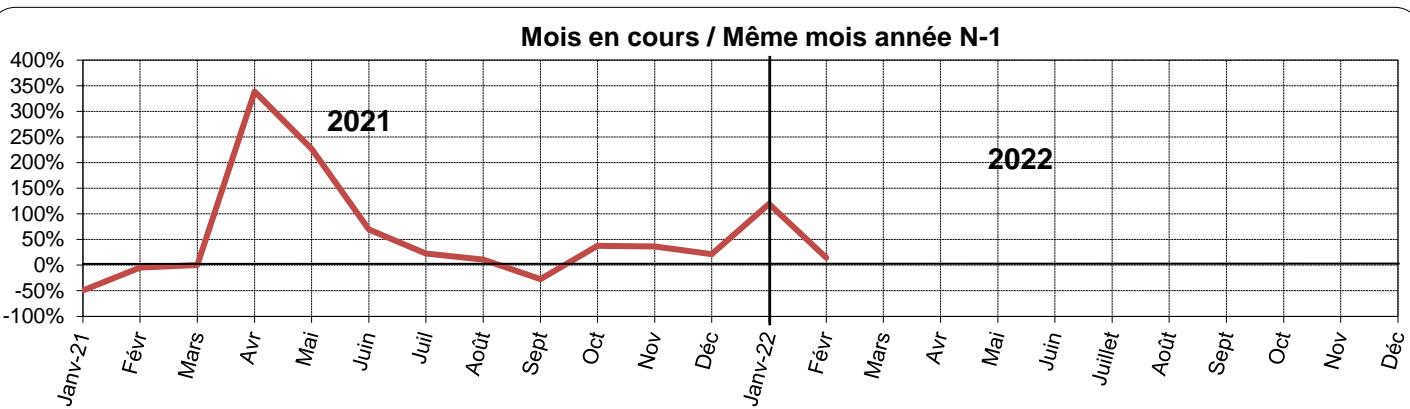
# EMBAUCHE JEUNES

## INDICE MENSUEL

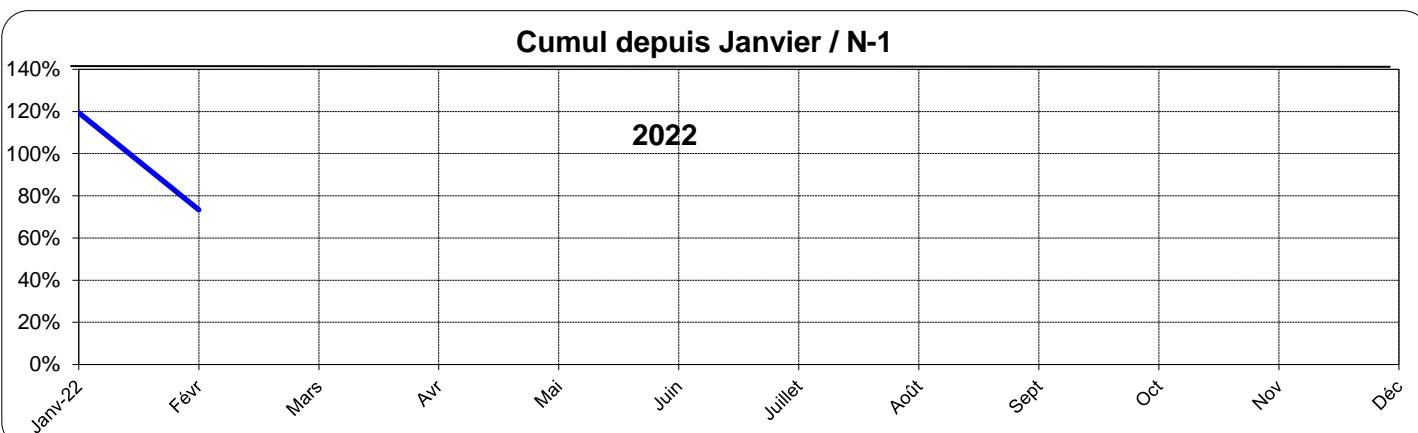


Indice Base 100 = 215 jeunes embauchés

Indice du mois = **43,4**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **88,6**



Variation Mensuelle / N -1 = **14,8%**



Cumul depuis janvier / N-1 = **73,4%**

**février-22**

# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE

MARS 2022



RF  
**ROUTES  
DE FRANCE**

## **Commentaires sur l'enquête mensuelle de MARS 2022**

### **1/ Chiffre d'affaires**

- Le chiffre d'affaires de mars 2022 est de + 6,6 % par rapport à celui de mars 2021.
- Le chiffre d'affaires cumulé en mars 2022 est de + 11,9 % par rapport à celui cumulé en mars 2021.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'avril 2021 à mars 2022 est de + 9,4 % par rapport à celui mesuré sur la période allant d'avril 2020 à mars 2021.

### **2/ Carnet de commandes**

- Le carnet de commandes à fin mars 2022 est de + 0,9 % par rapport à celui enregistré à fin mars 2021.
- La variation à fin mars 2022 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin mars 2021 est de + 3,99 %.
- La variation à fin mars 2022 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N +1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin mars 2021 est de -6,10 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'avril 2021 à mars 2022 est de + 0,1 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'avril 2020 à mars 2021.

### **3/ Effectifs**

- Les effectifs globaux ont diminué de 0,2 % au mois de mars 2022 par rapport au mois de mars 2021.
- Diminution de 1,1 % pour les ouvriers et augmentation de 1,1 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier** : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre janvier 2021 et janvier 2022, il a augmenté de 9,28 %.
- La somme des indices de décembre 2020 à fin janvier 2022 est de + 6,44 % par rapport à la somme des indices de décembre 2019 à fin janvier 2021.

### **5/ Jours œuvrés**

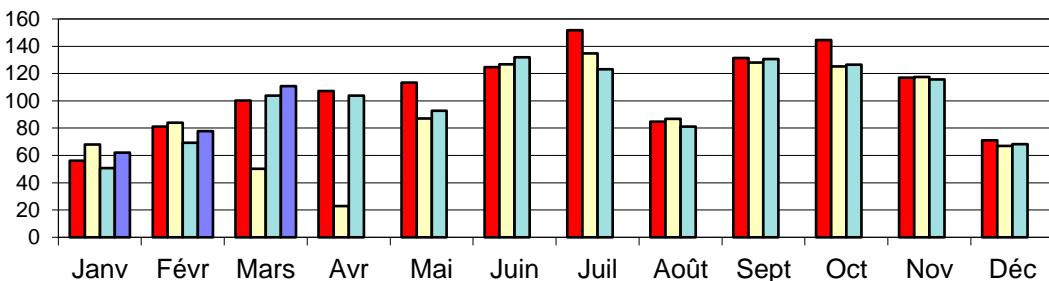
- Le nombre de jours œuvrés de mars 2022 est identique au nombre de jours œuvrés du mois de mars 2021.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant d'avril 2021 à mars 2022 est supérieur de 1,6 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'avril 2020 à mars 2021.

### **6/ Embauches jeunes**

- 153 jeunes ont été embauchés au mois de mars 2022 par les sociétés de l'enquête.

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

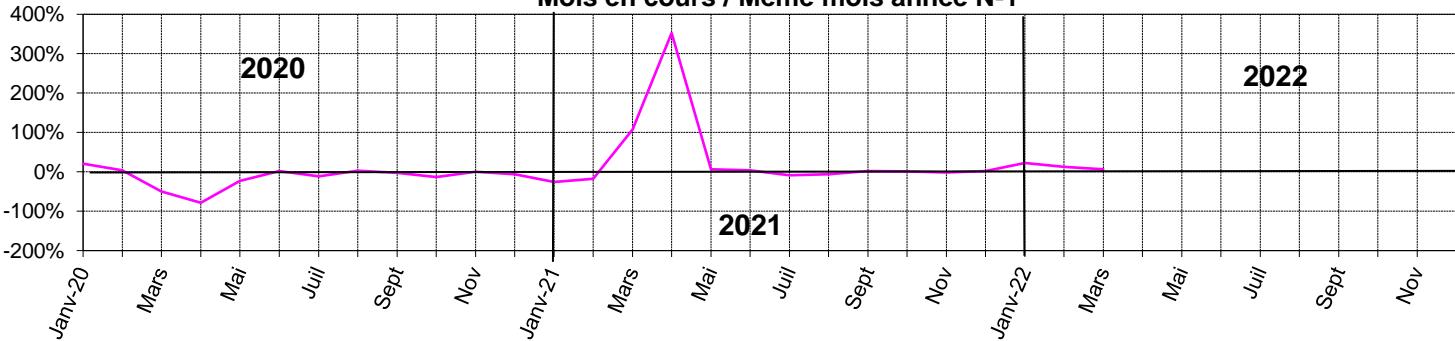


Indice Base 100 = Moyenne 2021 : 870 €

Indice du mois = 110,7

Indice Moyen des 12 derniers mois = 102,0

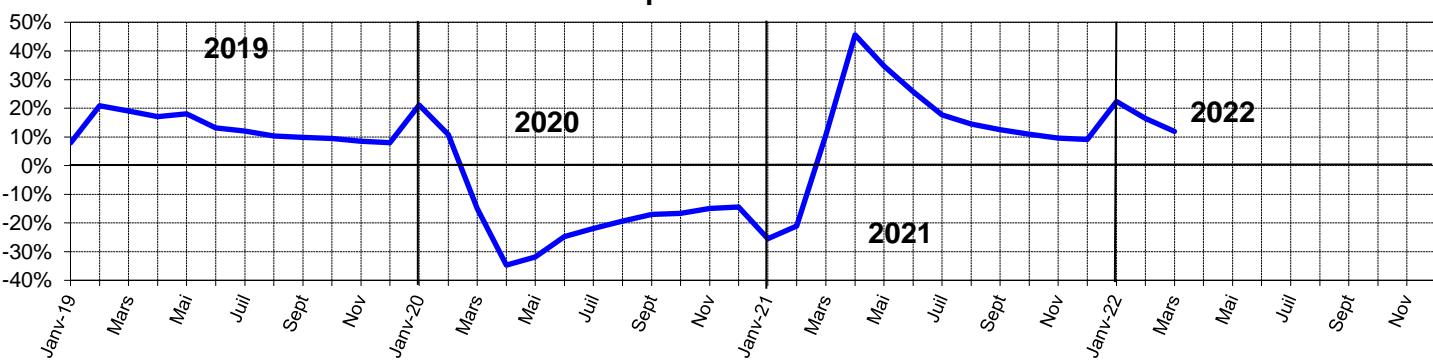
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 6,6%

Nombre jours œuvrés mois = 0,0%

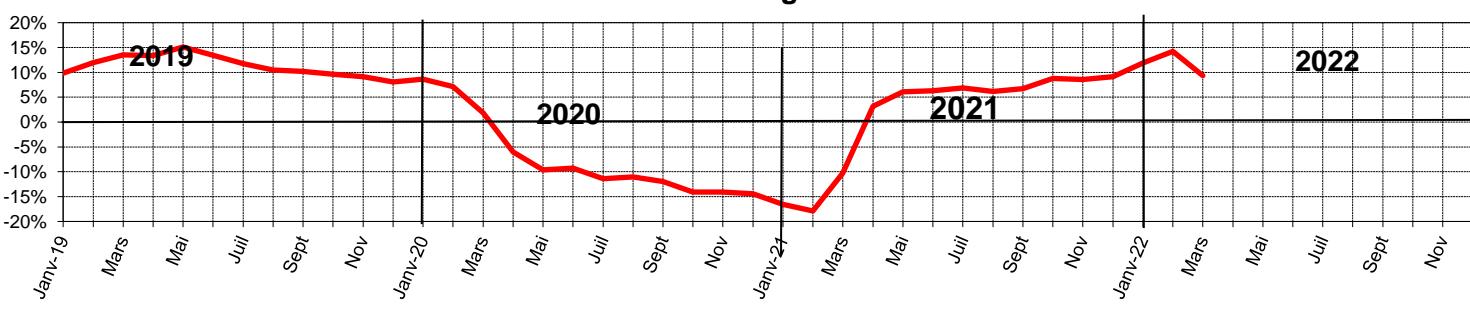
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 11,9%

Nombre jours œuvrés cumulés = 1,6%

## Evolution 12 mois glissants

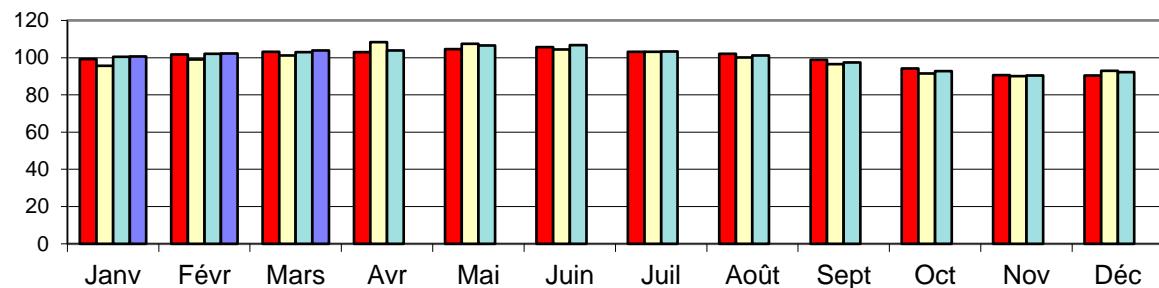


Evolution sur 12 mois glissants = 9,4%

mars-22

# CARNET DE COMMANDES

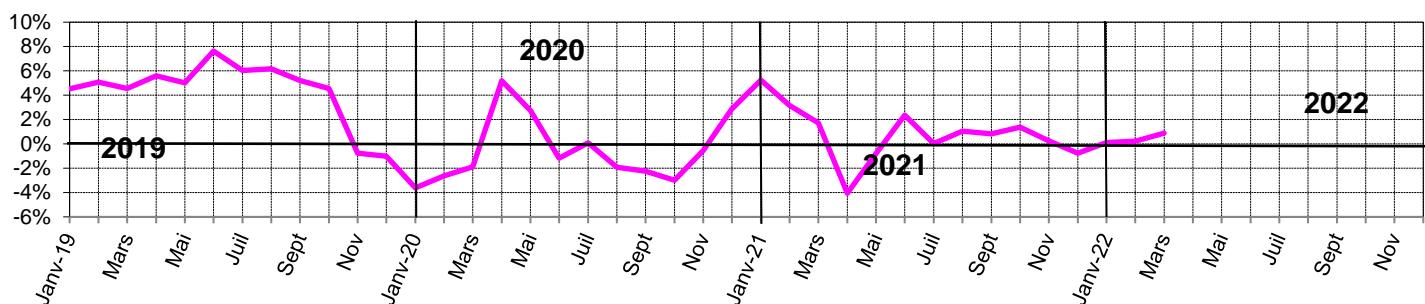
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2021 : 5 212 €

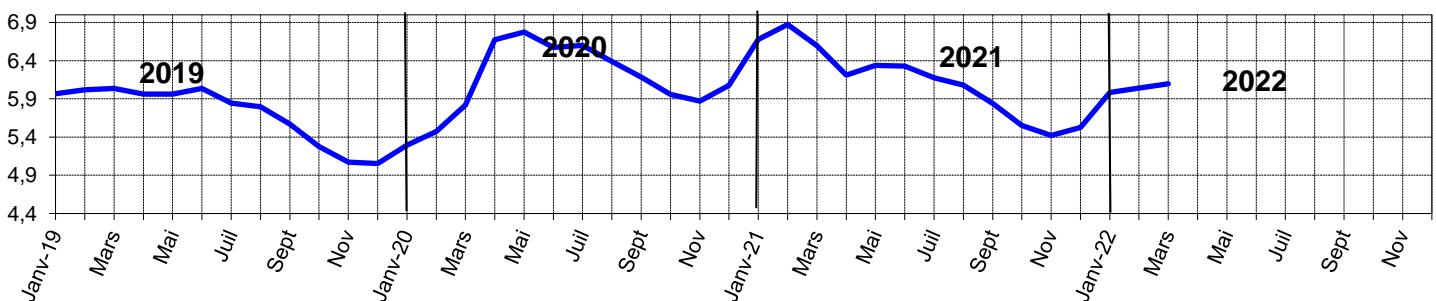
Indice du mois = 103,8  
Indice Moyen des 12 derniers mois = 103,8

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = 0,9%

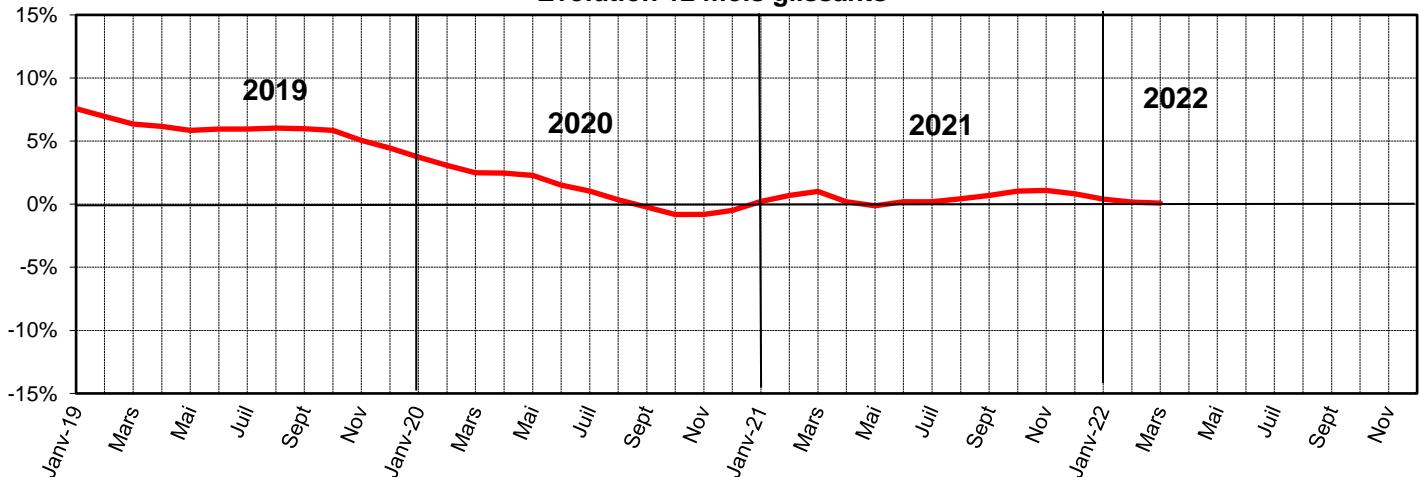
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = 6,1  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = 4,6

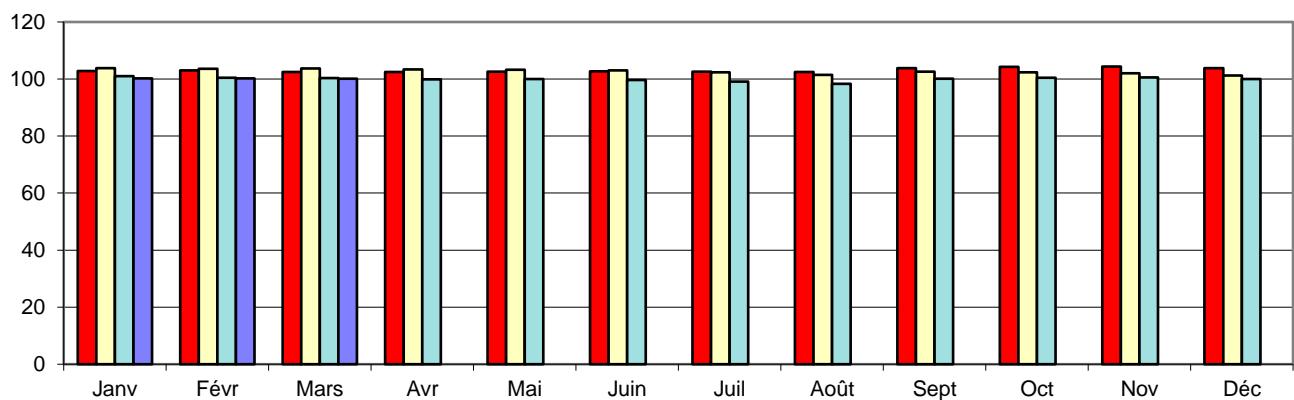
Evolution sur 12 mois glissants = 0,1%

## Evolution 12 mois glissants



# EFFECTIFS

## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



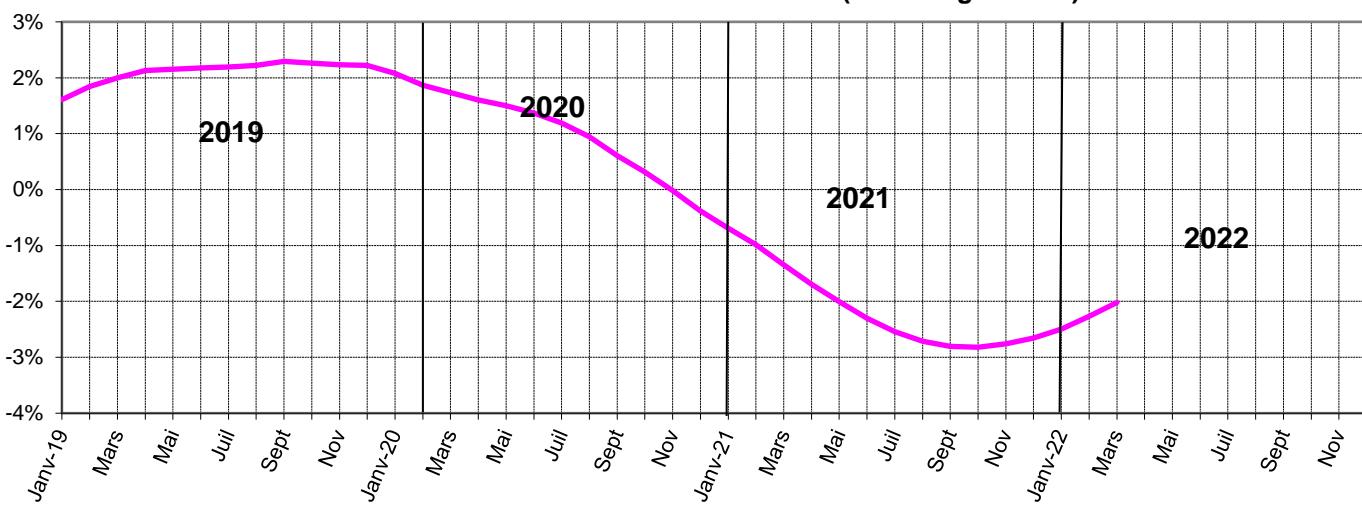
Indice Base 100 = Moyenne 2021 : 47 623

Indice du mois = 100,2      12 derniers mois= 100,2

Variations : du mois / N-1 = -0,2%

12 mois glissants = -2,0%

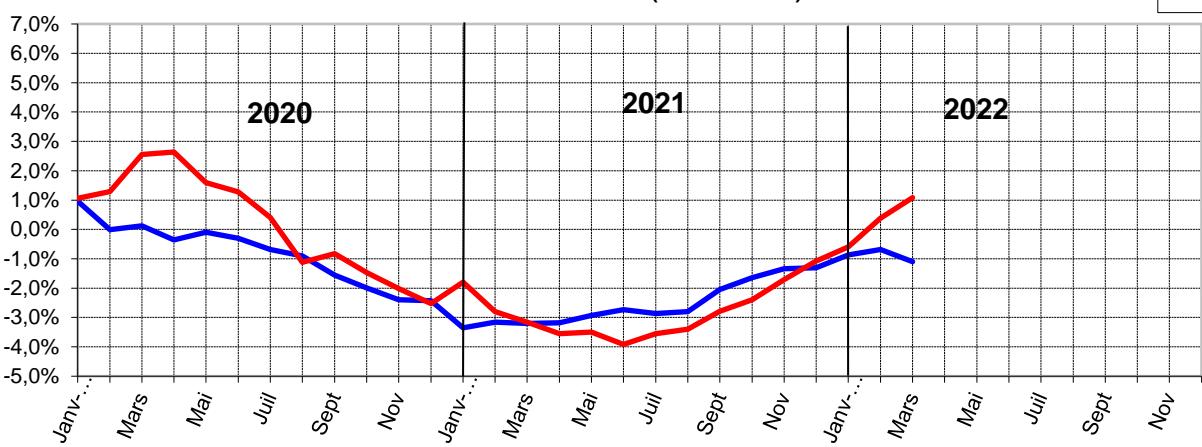
## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT

(Variation /N-1)

— Ouvriers
— Encadrement



### OUVRIERS

Variations = -1,1%  
Indice du mois = 99,0

### ENCADREMENT

Variations = 1,1%  
Indice du mois = 101,8

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,7	108,6	108,5	107,4	107,1	107,6
2021	109,2	110,5	112,3	112,6	112,5	113,2	114,6	114,8	115,0	116,7	119,1	117,9
2022	119,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

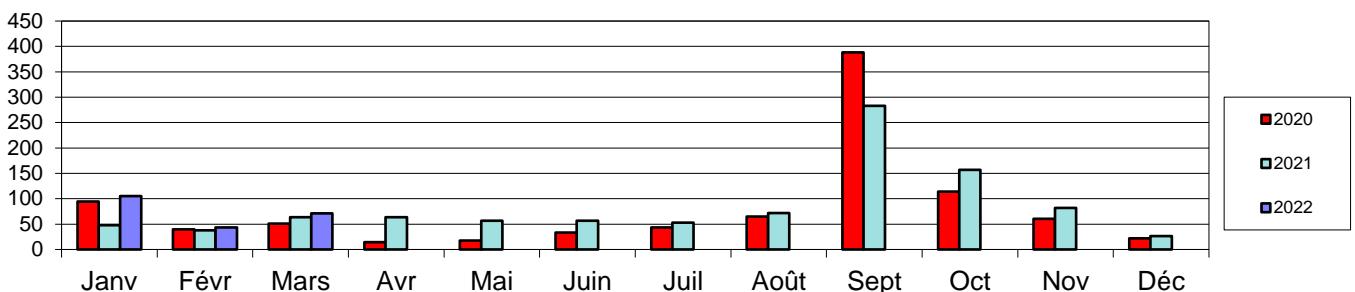
**9,28%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**6,44%**

# EMBAUCHE JEUNES

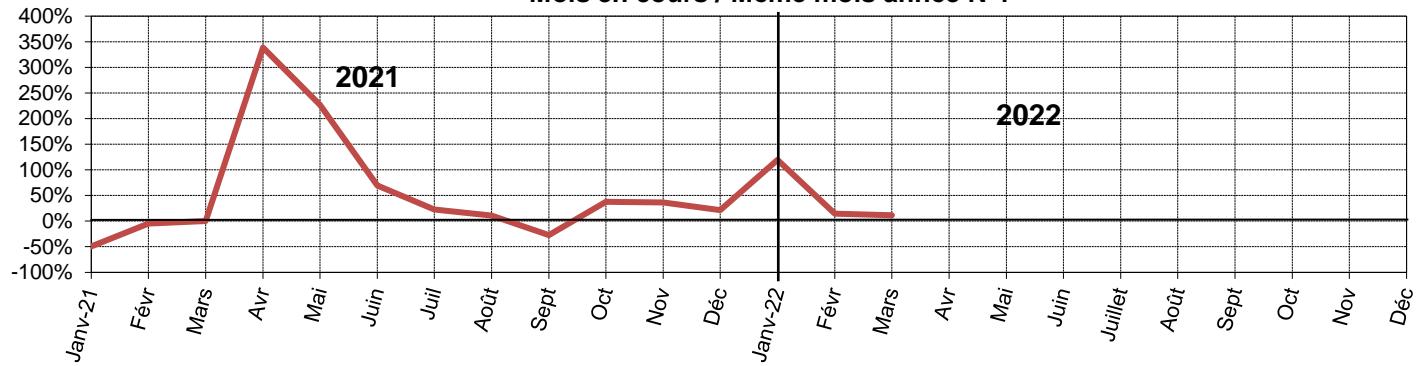
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 215 jeunes embauchés

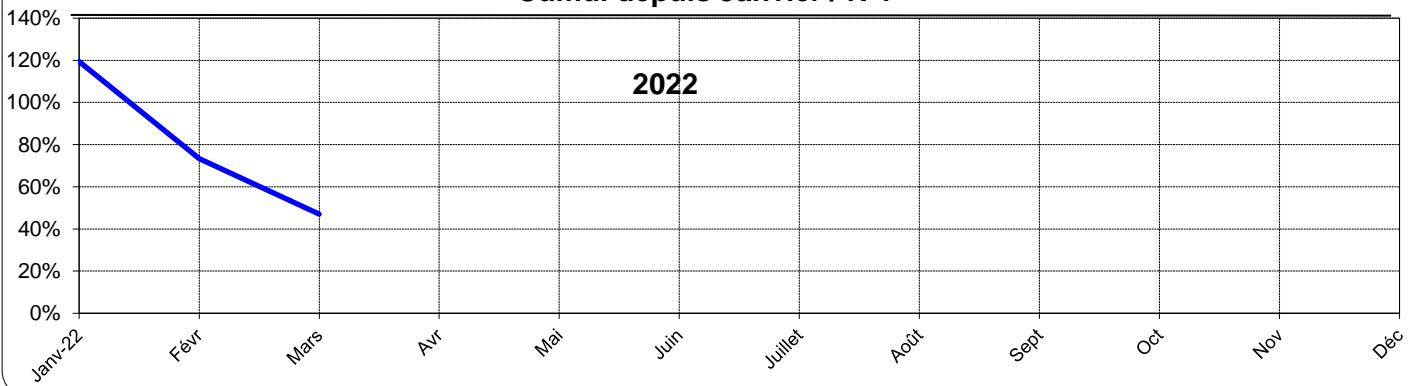
Indice du mois = **71,3**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **89,2**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = **11,7%**

## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **47,0%**

**mars-22**

## LÉGENDE

### **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2017 en périmètre 2016].

### **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

### **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

### **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

### **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

### **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)