



ÉVREUX
PORTES DE NORMANDIE

EVREUX PORTES DE NORMANDIE VILLE D'EVREUX

REQUALIFICATION DE LA ROUTE DE SAINT-ANDRE

EXECUTION DES TRAVAUX



Un des huit axes entrant dans la Ville d'Evreux, emprunté par 6000/véhicules/jour.

Logements :

- Zones pavillonnaires sur la zone de travaux
- HLM dans les rues annexes

Commerces :

- Boulangerie
- Commerce de bouche à emporter
- Bars

Edifice religieux :

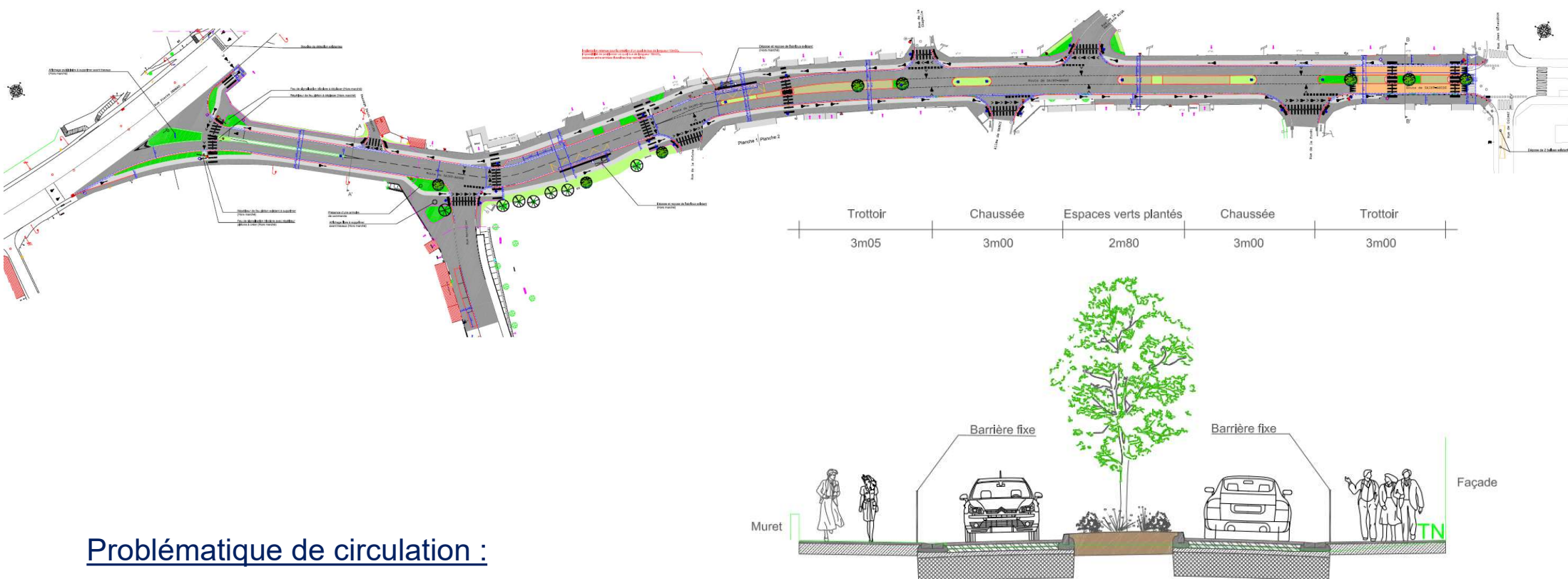
- Mosquée

Accès Bâtiments publics :

- Ecoles, lycée
- Hotel d'Agglomération



LE PROJET : 500 ml d'aménagement



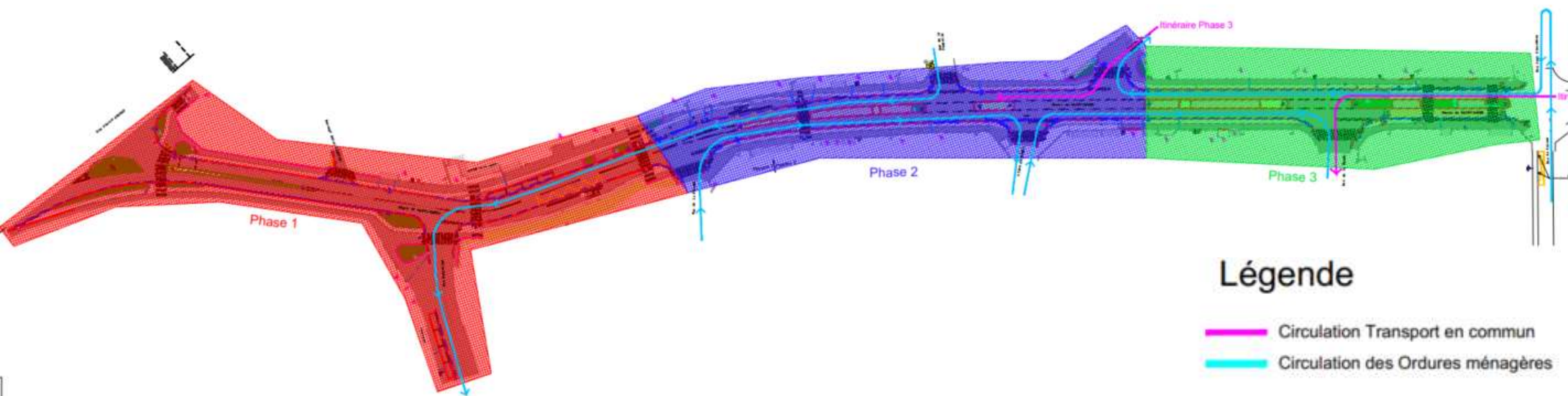
Problématique de circulation :

- 6 rues pénètrent vers le chantier dont
 - 2 rues en impasses
 - 1 rue en sens unique
- 2 lignes de transport en commun soit un passage toutes les 15 min

CONSULTATION :

Marché à Accord Cadre

- Transmission d'un phasage imposé dans le DCE



Chaque phase travaux a été réalisée en deux sous phases et sous type de circulation différente

PHASE 1

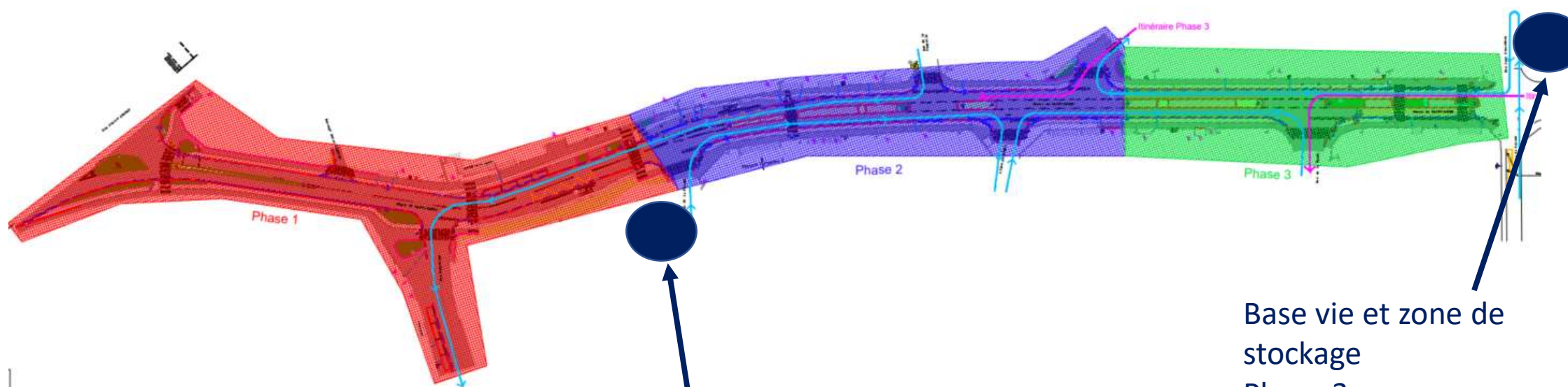
Sens unique de circulation

PHASE 2

Double sens de circulation,
Gestion des flux par feux
tricolores

PHASE 3

Route Barrée



Base vie et zone
de stockage
Phase 1 et 2

Base vie et zone de
stockage
Phase 3



ÉVREUX
PORTES DE NORMANDIE

Avant chaque opération de réaménagement de voirie, M. Le Maire invite les habitants et commerçants du quartier dans le but de les informer du déroulement des travaux en présence des services techniques et de l'entreprise titulaire du marché

Présentation d'un Power Point aux riverains :

- Présentation des dates prévisionnelles de travaux
- Présentation du phasage chantier et sous-phase
- Présentation des déviations piétonnes et véhicules
- Présentation de l'organisation de la collecte des ordures ménagères
- Présentation des changements des points d'arrêts des transports en commun

A la suite de cette rencontre un document synthétique est distribué aux habitants de la rue.

Le Power Point est mis en ligne sur les sites internet de la Ville et de l'Agglomération

Une Réunion de chantier hebdomadaire

- Avancement travaux
- Coordinations des différents intervenants
- Gestion des problématiques rencontrées

Vérifications régulières :

- Maintien des séparateur de voies (GBA)
- Déviations VL et piétonnes
- Création de passages piétons temporaires à l'avancement chantier
- Vérifications des EPI de chaque intervenants
- Fermeture base vie et stockage

Dans le cadre d'une économie circulaire et pour limiter les flux de camions sur la zone de travaux, le recyclage du fond de forme en grave ciment sur site a été réalisé.



