

Guide pour l'audit et le diagnostic d'un patrimoine,

faciliter la prescription et optimiser le diagnostic de l'état de ses routes et voiries



Pourquoi est-il important de connaître son patrimoine routier ?

Les chaussées sont soumises à un vieillissement naturel et l'état de ce réseau doit être diagnostiqué afin de l'entretenir et de conserver le niveau de service attendu par nos concitoyens. **C'est un investissement d'avenir.**

Ce guide pour l'audit et le diagnostic d'un patrimoine permet aux collectivités :

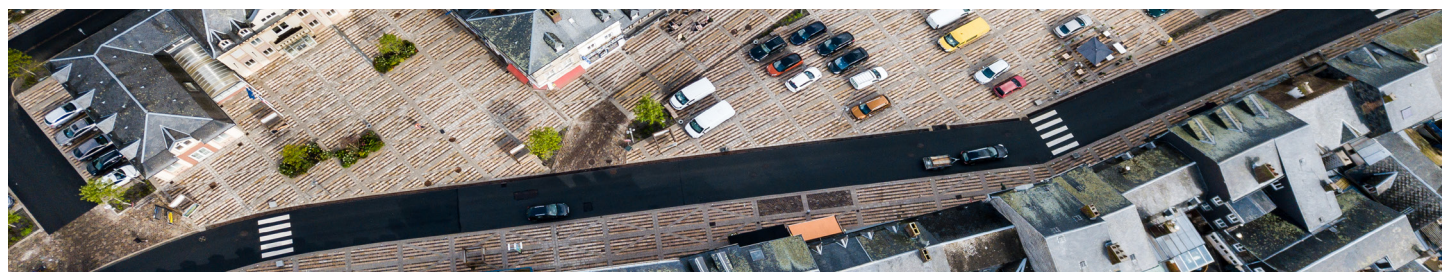
- **d'obtenir la meilleure connaissance de ce patrimoine** accueillant différentes mobilités afin de garantir un niveau de service choisi ;
- **de préparer un dialogue constructif et pertinent** avec leurs interlocuteurs, qu'ils soient techniques, politiques ou financiers ;
- **de mesurer la résilience des infrastructures**, incluant les aspects environnementaux et sociétaux ;
- **d'en déduire des politiques** de collecte de données, métadonnées, et entretien adaptées à leur contexte ;
- **d'évaluer les performances** de leurs politiques ainsi que l'évolution de leur réseau.

“

Le saviez-vous ?

Aujourd'hui en France, les infrastructures de transport, notamment routières et de voirie, dépassent le million de kilomètres. Leur valeur patrimoniale a été évaluée à plus de 2 000 milliards d'euros, ce qui équivaut au PIB du pays.

”





Un outil pour une gestion optimisée et raisonnée de son réseau routier

Ce guide a été rédigé sous l'égide de la Section Audit et Diagnostic de Routes de France, avec la collaboration du Cerema (Centre d'étude et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) et de l'IDRRIM (Institut des routes, des rues, des infrastructures pour la mobilité).

Il propose une méthodologie à l'attention du gestionnaire en vue de dresser le schéma parfait de la qualité de son réseau routier, et de « **connaître son patrimoine routier pour mieux l'entretenir et fournir un niveau de service optimal** ».

Ce guide permet aux collectivités de :

- **segmenter leur réseau routier**, pour que chacun puisse y trouver l'outil de diagnostic qui correspond à ses besoins,
- **connaître l'état d'un réseau** et son évolution pour optimiser la programmation de son entretien,
- **hiérarchiser les niveaux de service** et optimiser les techniques d'entretien,
- **maintenir le niveau de service** (efficacité du service public v/s budget).

Il accompagne les collectivités de façon pragmatique sur toutes les missions à engager afin d'**optimiser le diagnostic de leur patrimoine**. C'est **un réel outil technique** pour la maîtrise d'ouvrage avant d'engager ses travaux de voirie.

Alors n'attendez plus !

Engagez votre collectivité dans l'audit et diagnostic de votre patrimoine

Téléchargez le guide :

