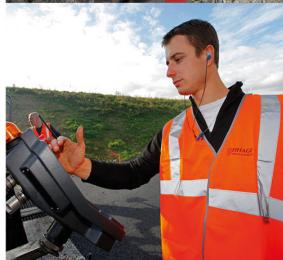


# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



 ROUTES  
DE FRANCE

## Commentaires sur l'enquête mensuelle de JANVIER 2023

### **1/ Chiffre d'affaires**

- Le chiffre d'affaires de janvier 2023 est de -1,4 % par rapport à celui de janvier 2022.
- Le chiffre d'affaires cumulé en janvier 2023 est de -1,4 % par rapport à celui cumulé en janvier 2022.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de février 2022 à janvier 2023 est de + 4,3 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de février 2021 à janvier 2022.

### **2/ Carnet de commandes**

- Le carnet de commandes à fin janvier 2023 est de + 2,1 % par rapport à celui enregistré à fin janvier 2022.
- La variation à fin janvier 2023 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin janvier 2022 est de + 3,34 %.
- La variation à fin janvier 2023 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N+1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin janvier 2022 est de + 2,83 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de février 2022 à janvier 2023 est de -0,2 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de février 2021 à janvier 2022.

### **3/ Effectifs**

- Les effectifs globaux du mois de janvier 2023 ont augmenté de 1,5 % par rapport au mois de janvier 2022.
- Augmentation de 0,5 % pour les ouvriers et augmentation de 2,8 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier** : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre décembre 2021 et décembre 2022, il a augmenté de 7,44 %.
- La somme des indices de novembre 2021 à fin décembre 2022 est de + 12,36 % par rapport à la somme des indices de novembre 2020 à fin décembre 2021.

### **5/ Jours œuvrés**

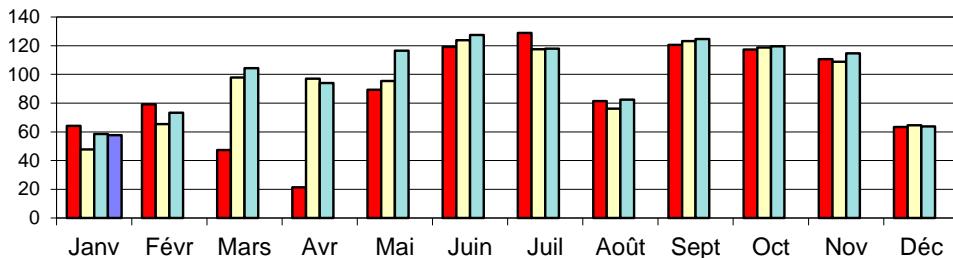
- Le nombre de jours œuvrés du mois de janvier 2023 est de + 4,8 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de janvier 2022.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de février 2022 à janvier 2023 est de + 4,8 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de février 2021 à janvier 2022.

### **6/ Embauches jeunes**

- 134 jeunes ont été embauchés au mois de janvier 2023 par les sociétés de l'enquête.

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

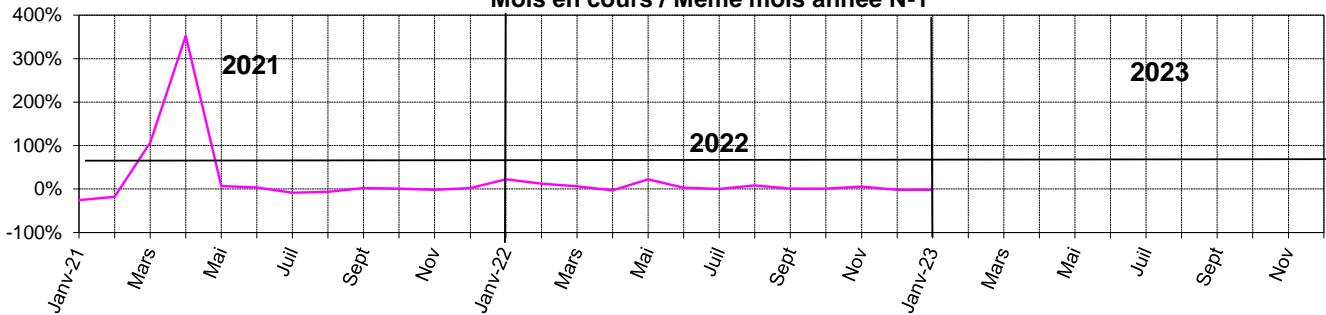


Indice Base 100 = Moyenne 2022 : 921 €

Indice du mois = 57,6

Indice Moyen des 12 derniers mois = 99,7

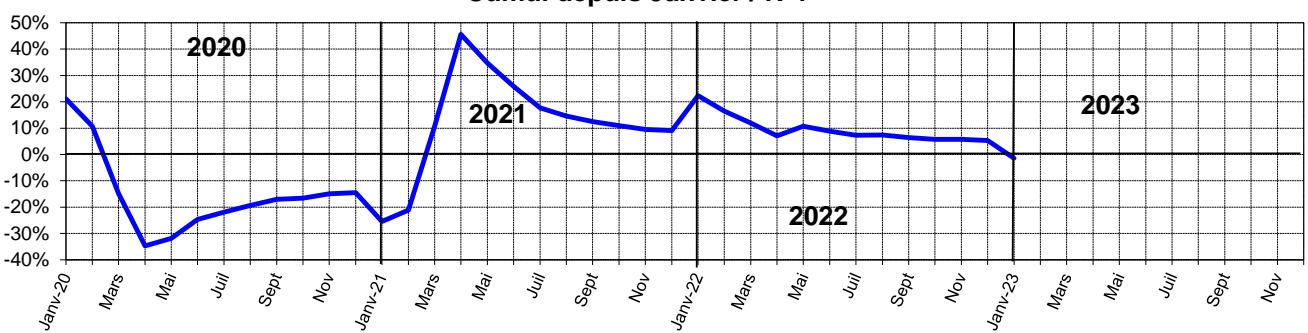
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = -1,4%

Nombre jours œuvrés mois = 4,8%

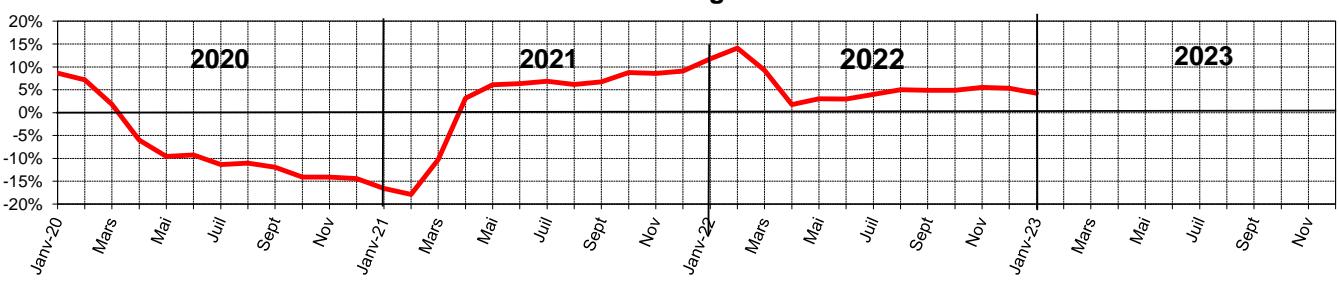
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = -1,4%

Nombre jours œuvrés cumulés = 4,8%

## Evolution 12 mois glissants

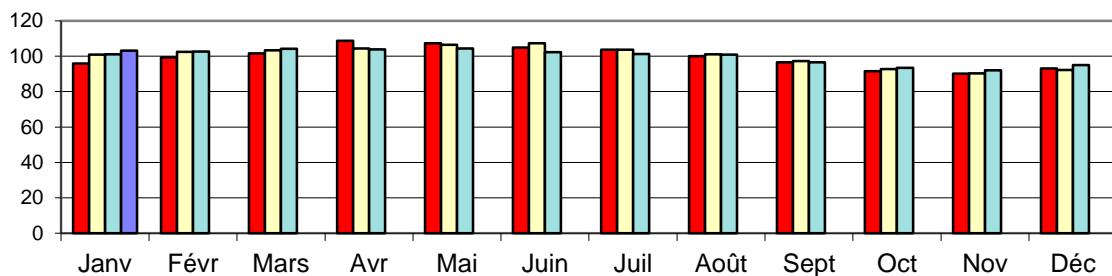


Evolution sur 12 mois glissants = 4,3%

janvier-23

# CARNET DE COMMANDES

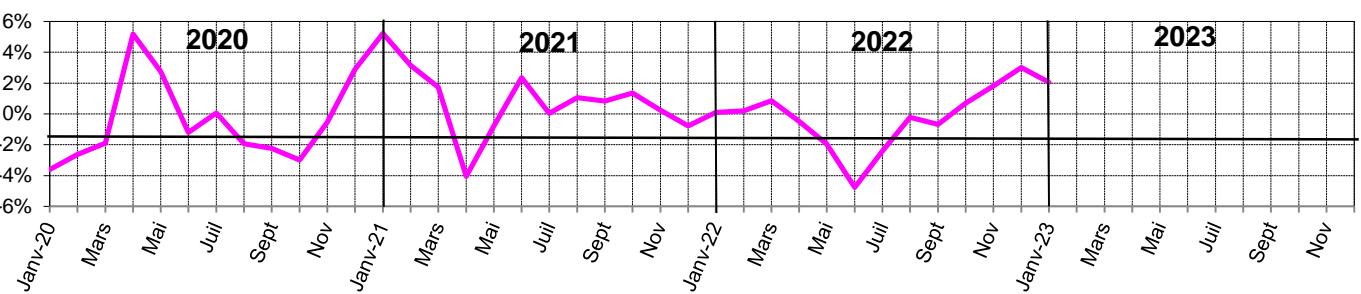
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2022 : 5 181 €

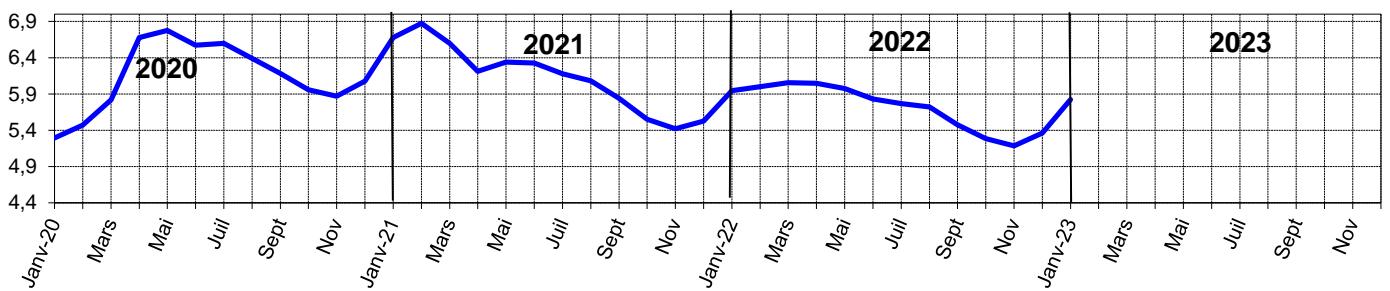
Indice du mois = 103,2  
Indice Moyen des 12 derniers mois = 103,2

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = 2,1%

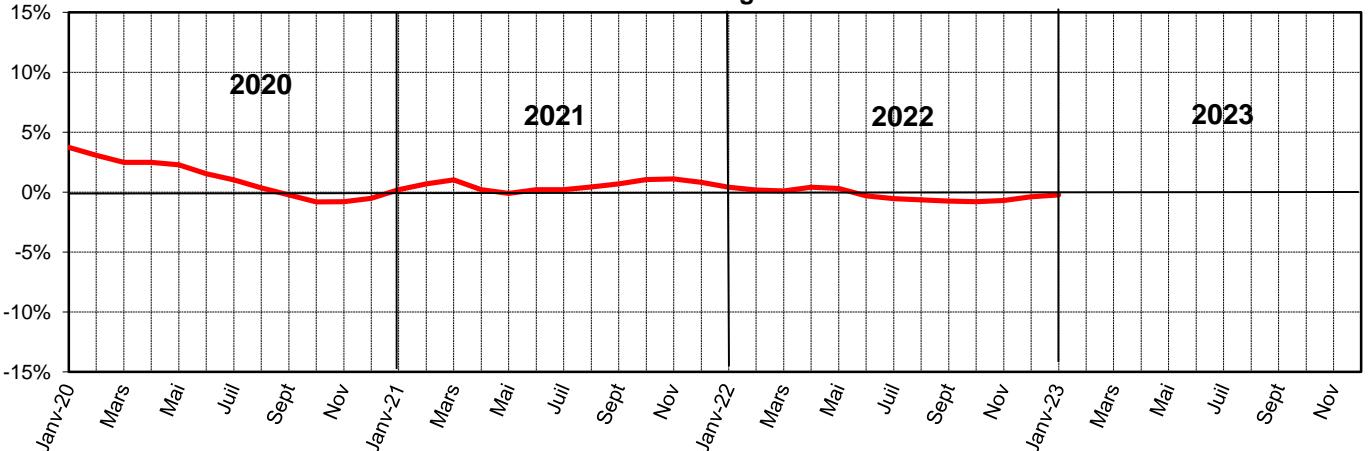
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = 5,8  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = 4,6

Evolution sur 12 mois glissants = -0,2%

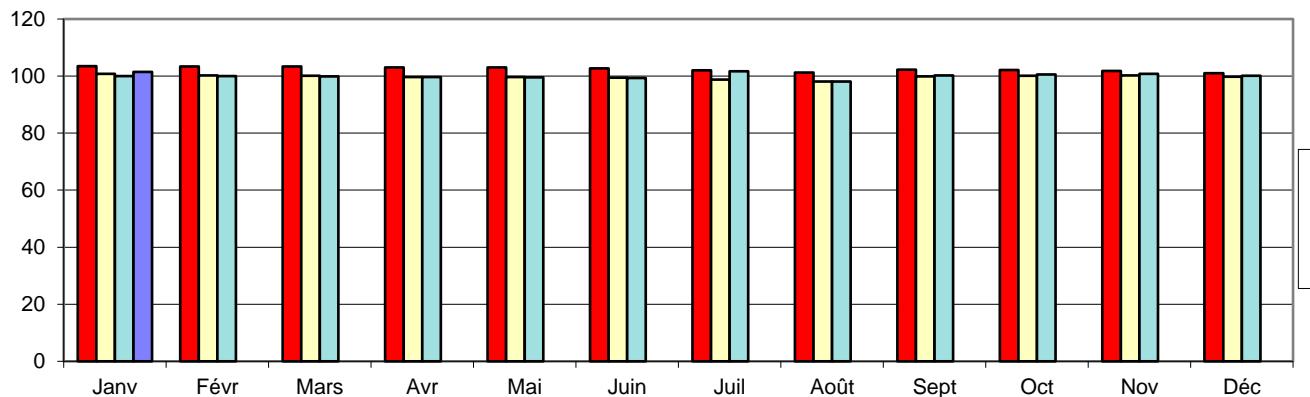
## Evolution 12 mois glissants



janvier-23

# EFFECTIFS

## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



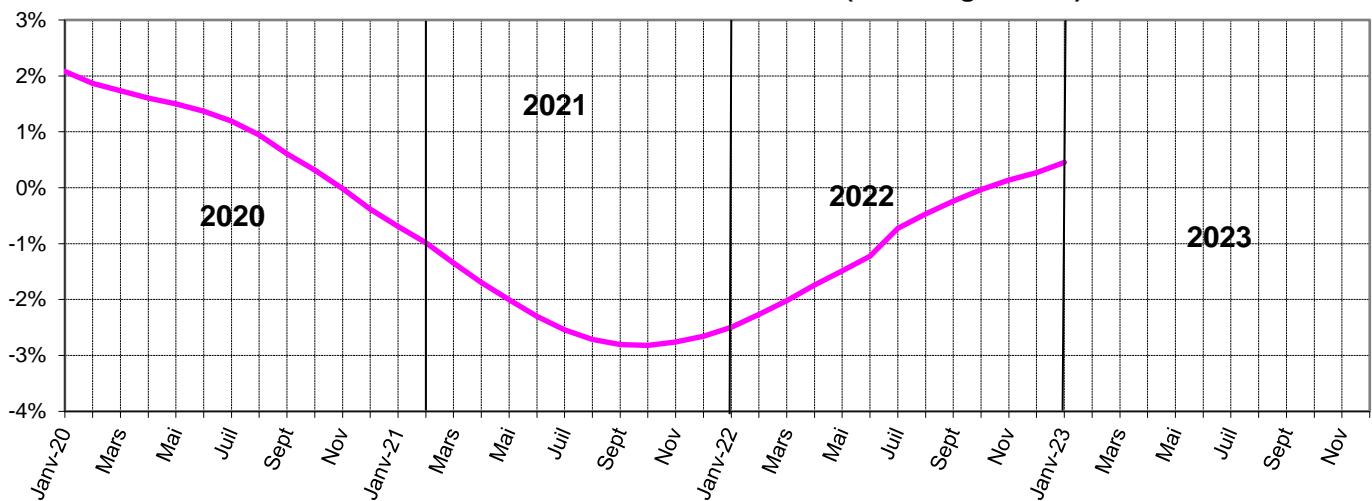
Indice Base 100 = Moyenne 2022 : **47 748**

Variations : du mois / N-1 = **1,5%**

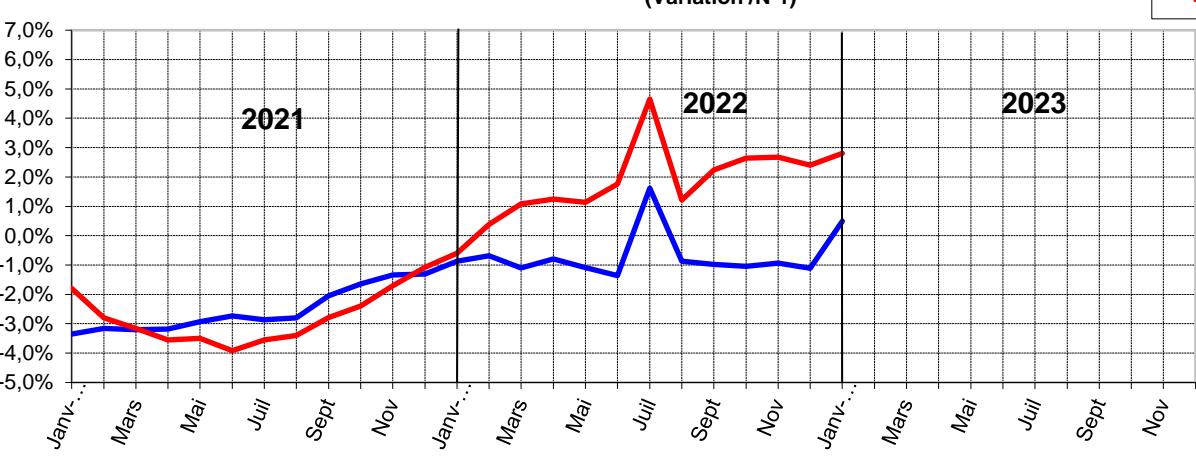
Indice du mois = **101,4**      12 derniers mois= **101,4**

12 mois glissants= **0,5%**

## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



### OUVRIERS

Variations = **0,5%**  
Indice du mois = **100,9**

### ENCADREMENT

Variations = **2,8%**  
Indice du mois = **102,1**

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,7	108,6	108,5	107,4	107,1	107,6
2021	109,2	110,5	112,3	112,6	112,5	113,2	114,6	114,8	115,0	116,7	119,1	117,9
2022	119,4	121,7	126,6	129,7	129,6	132,1	131,8	131,4	131,7	129,1	127,9	126,6
2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

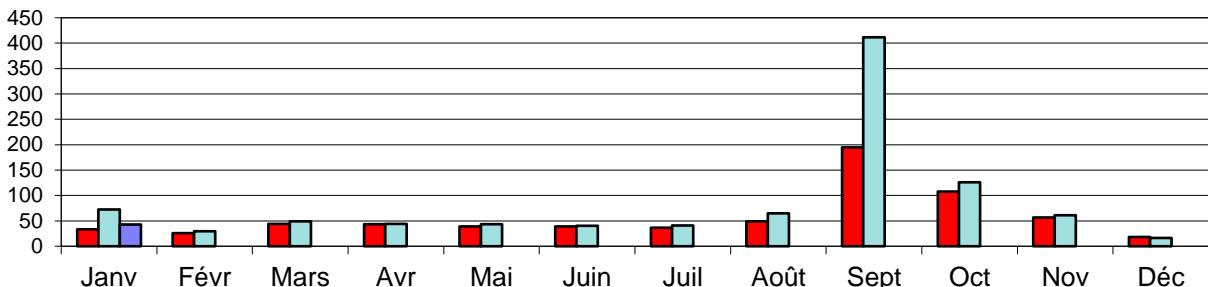
**7,44%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**12,36%**

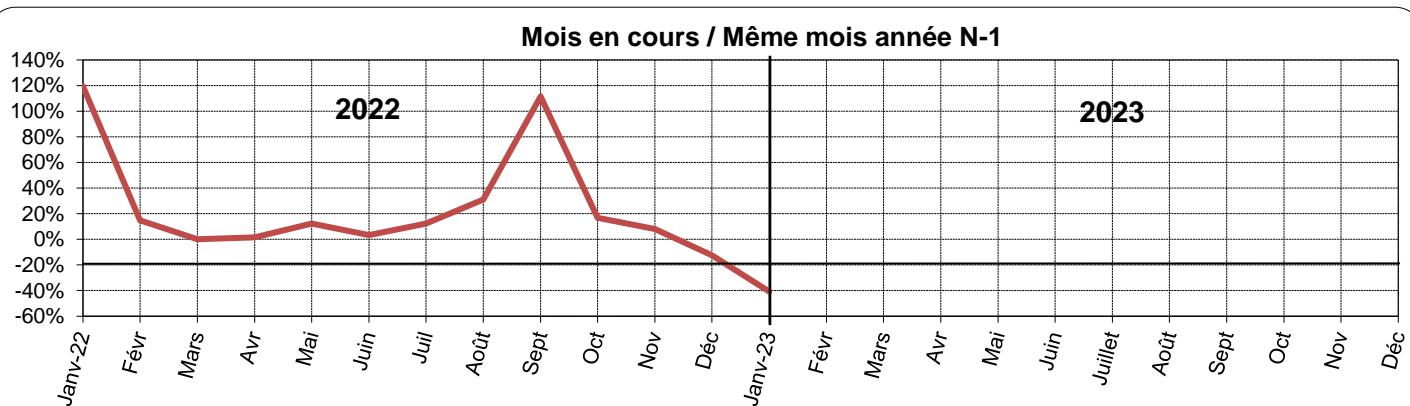
# EMBAUCHE JEUNES

## INDICE MENSUEL

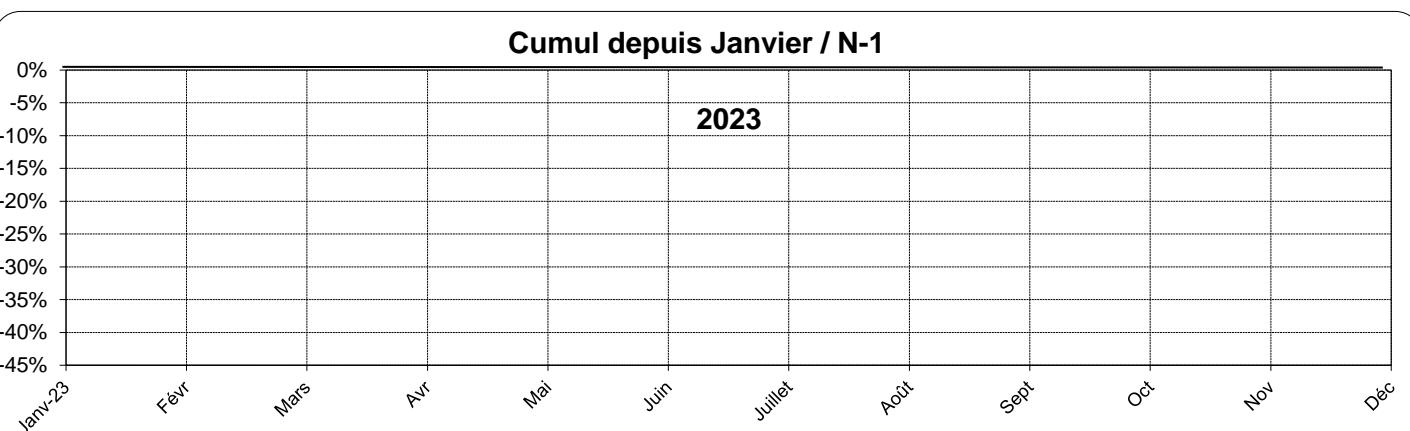


Indice Base 100 = 312 jeunes embauchés

Indice du mois = **42,9**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **80,9**



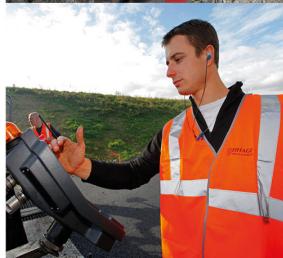
Variation Mensuelle / N -1 = **-40,7%**



Cumul depuis janvier / N-1 = **-40,7%**

**janvier-23**

# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



FEVRIER 2023

 ROUTES  
DE FRANCE

## Commentaires sur l'enquête mensuelle de FEVRIER 2023

### **1/ Chiffre d'affaires**

- Le chiffre d'affaires de février 2023 est de + 8,1 % par rapport à celui de février 2022.
- Le chiffre d'affaires cumulé en février 2023 est de + 3,9 % par rapport à celui cumulé en février 2022.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de mars 2022 à février 2023 est de + 4,1 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de mars 2021 à février 2022.

### **2/ Carnet de commandes**

- Le carnet de commandes à fin février 2023 est de + 2,7 % par rapport à celui enregistré à fin février 2022.
- La variation à fin février 2023 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin février 2022 est de + 1,86 %.
- La variation à fin février 2023 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N+1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin février 2022 est de + 8,08 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de mars 2022 à février 2023 est identique à celle mesurée sur la période allant de mars 2021 à février 2022.

### **3/ Effectifs**

- Les effectifs globaux du mois de février 2023 ont augmenté de 1,5 % par rapport au mois de février 2022.
- Augmentation de 0,8 % pour les ouvriers et augmentation de 2,4 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier** : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre janvier 2022 et janvier 2023, il a augmenté de 6,84 %.
- La somme des indices de décembre 2021 à fin janvier 2023 est de + 12,13 % par rapport à la somme des indices de décembre 2020 à fin janvier 2022.

### **5/ Jours œuvrés**

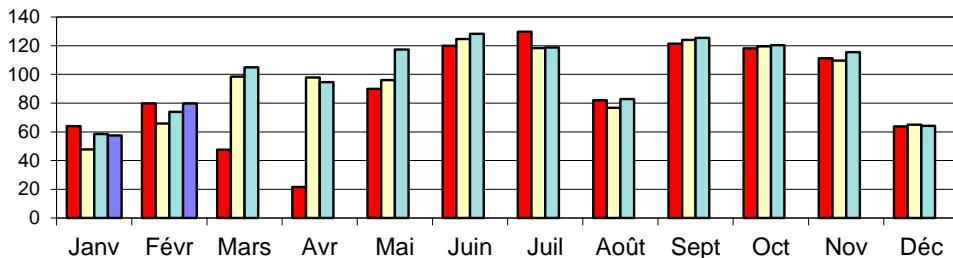
- Le nombre de jours œuvrés du mois de février 2023 est identique au nombre de jours œuvrés du mois de février 2022.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de mars 2022 à février 2023 est de + 2,4 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de mars 2021 à février 2022.

### **6/ Embauches jeunes**

- 91 jeunes ont été embauchés au mois de février 2023 par les sociétés de l'enquête.

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

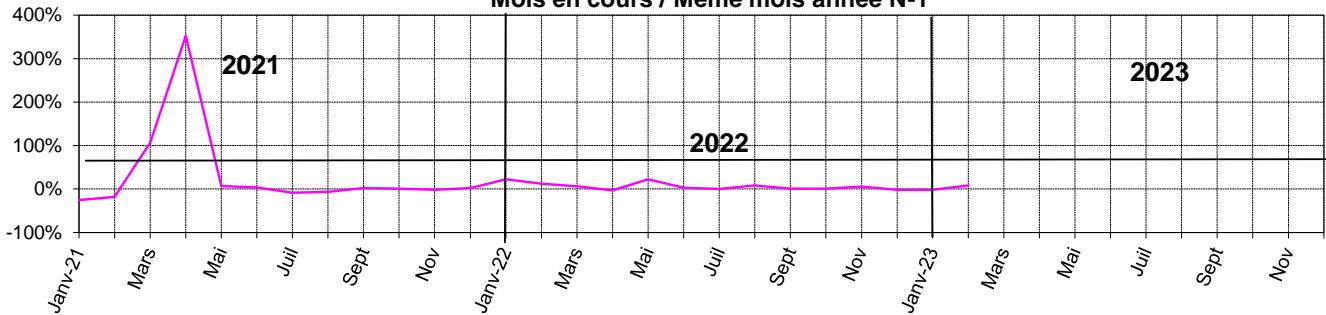


Indice Base 100 = Moyenne 2022 : 921 €

Indice du mois = 79,8

Indice Moyen des 12 derniers mois = 100,8

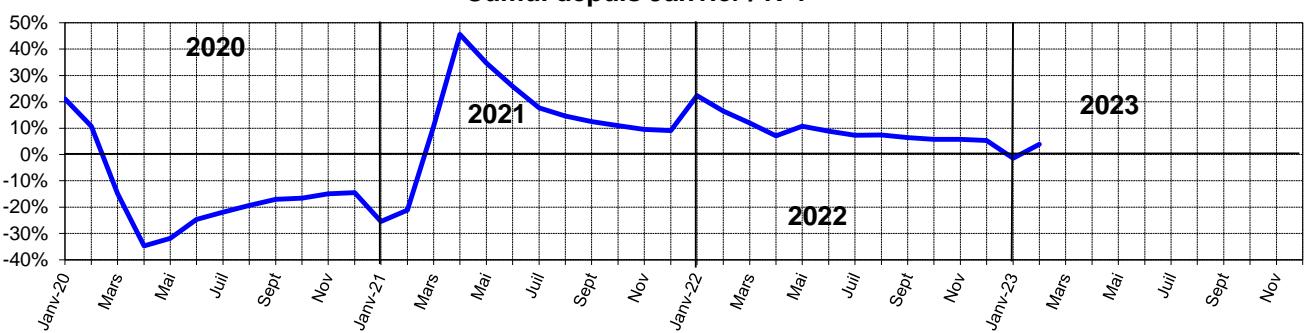
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = 8,1%

Nombre jours œuvrés mois = 0,0%

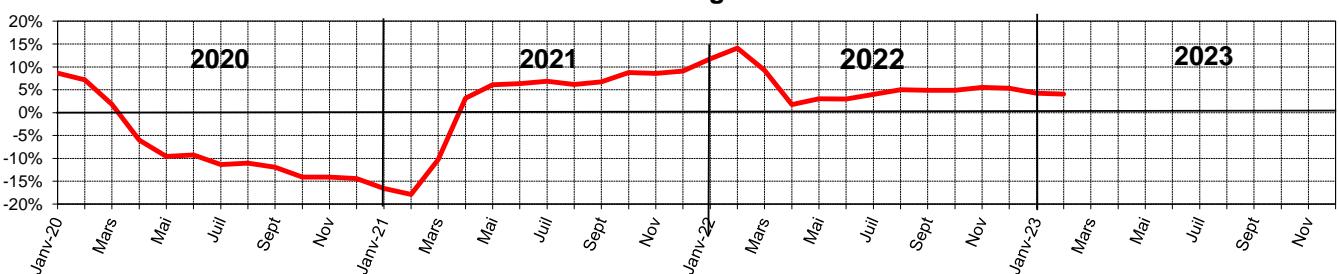
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 3,9%

Nombre jours œuvrés cumulés = 2,4%

## Evolution 12 mois glissants



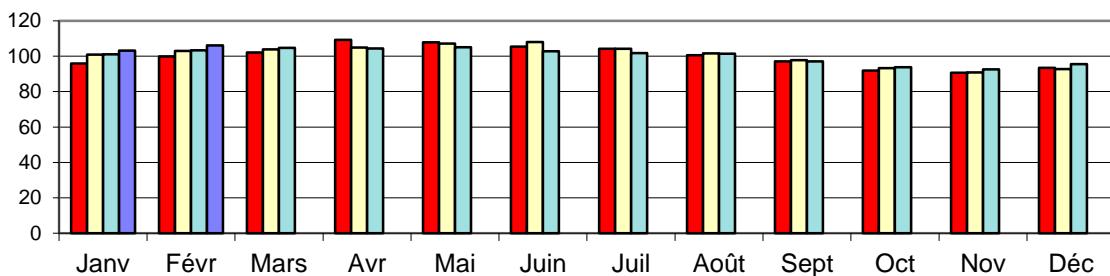
Evolution sur 12 mois glissants = 4,1%

février-23

# CARNET DE COMMANDES

## INDICE MENSUEL

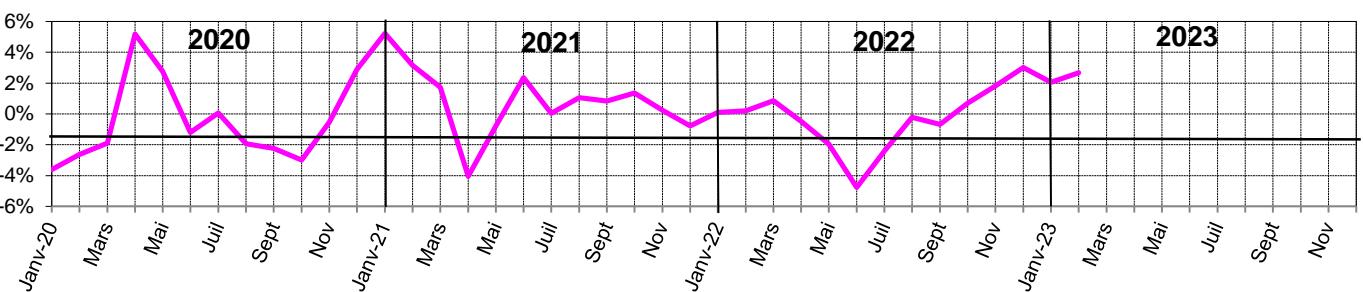
■ 2020  
■ 2021  
■ 2022  
■ 2023



Indice Base 100 = Moyenne 2022 : 5 181 €

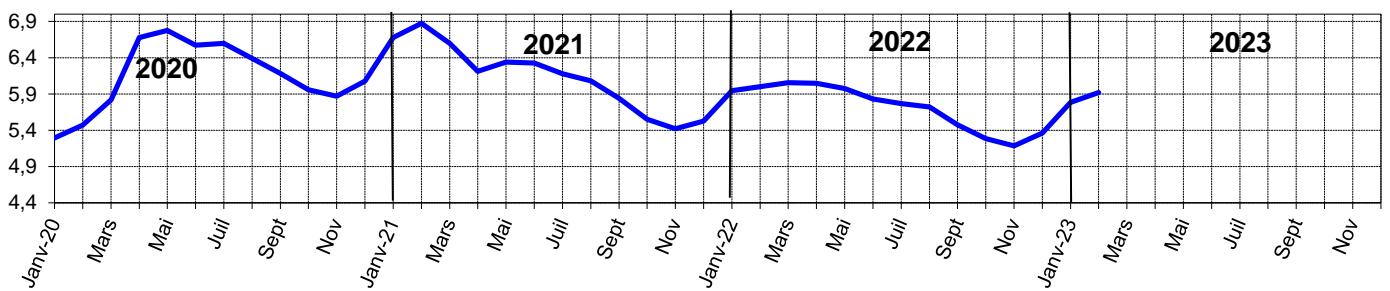
Indice du mois = 106,1  
Indice Moyen des 12 derniers mois = 106,1

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = 2,7%

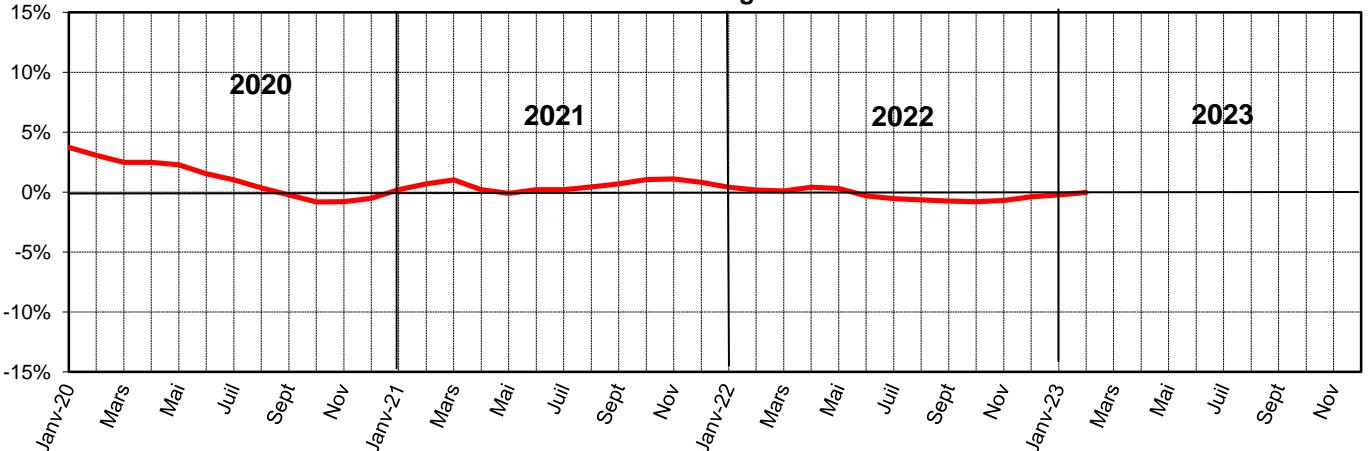
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = 5,9  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = 4,6

Evolution sur 12 mois glissants = 0,0%

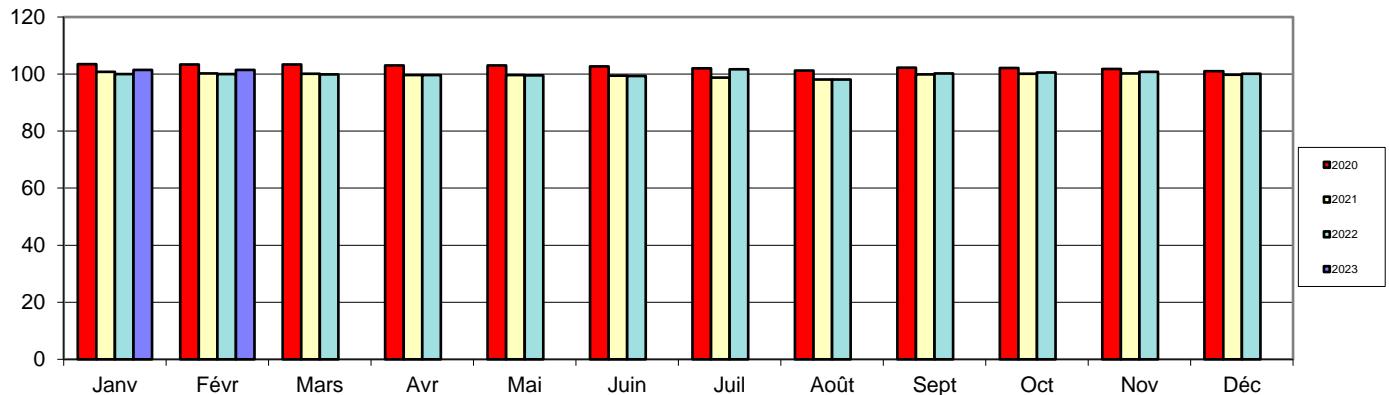
## Evolution 12 mois glissants



février-23

# EFFECTIFS

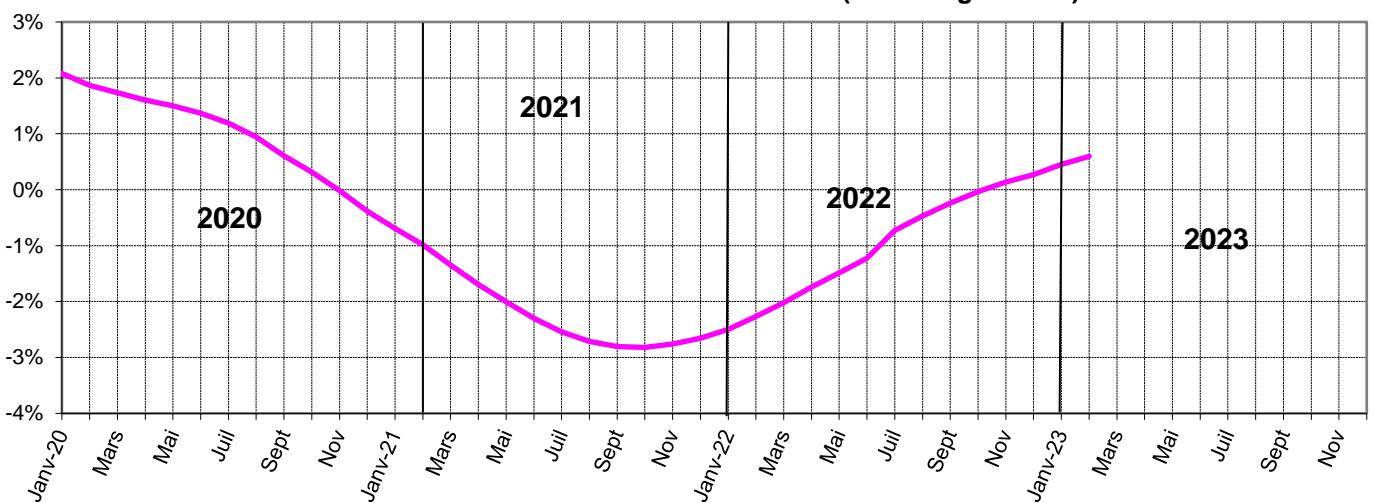
## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



Indice Base 100 = Moyenne 2022 : **47 748**  
 Indice du mois = **101,4** 12 derniers mois= **101,4**

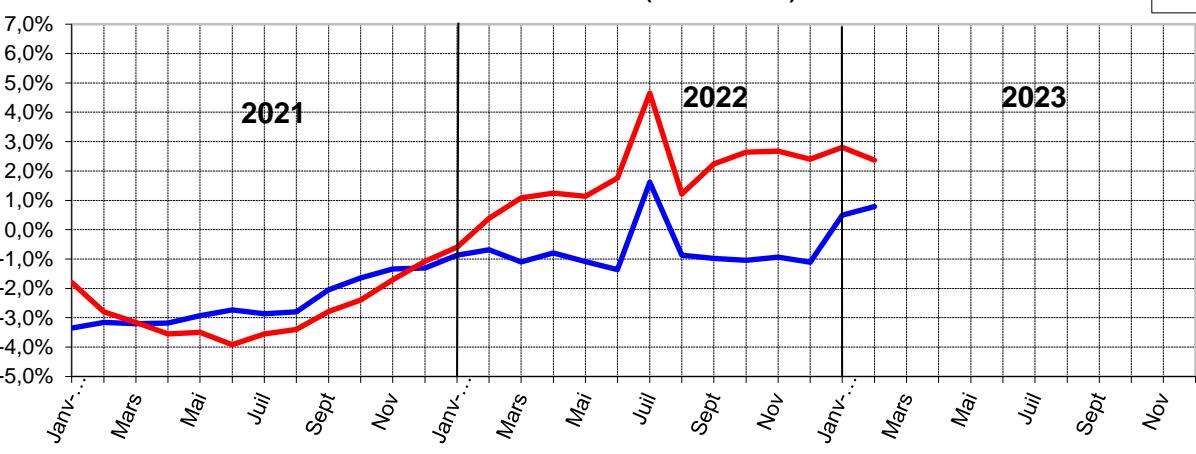
Variations : du mois / N-1 = **1,5%**  
12 mois glissants = **0,6%**

## **TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)**



## **OUVRIERS et ENCADREMENT**

(Variation /N-1)



OUVRIERS

Variations = 0,8%  
Indice du mois = 100,9

## **ENCADREMENT**

Variations	=	<b>2,4%</b>
Indice du mois	=	<b>102,1</b>

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,7	108,6	108,5	107,4	107,1	107,6
2021	109,2	110,5	112,3	112,6	112,5	113,2	114,6	114,8	115,0	116,7	119,1	117,9
2022	119,4	121,7	126,6	129,7	129,6	132,1	131,8	131,4	131,7	129,1	127,9	126,6
2023	127,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

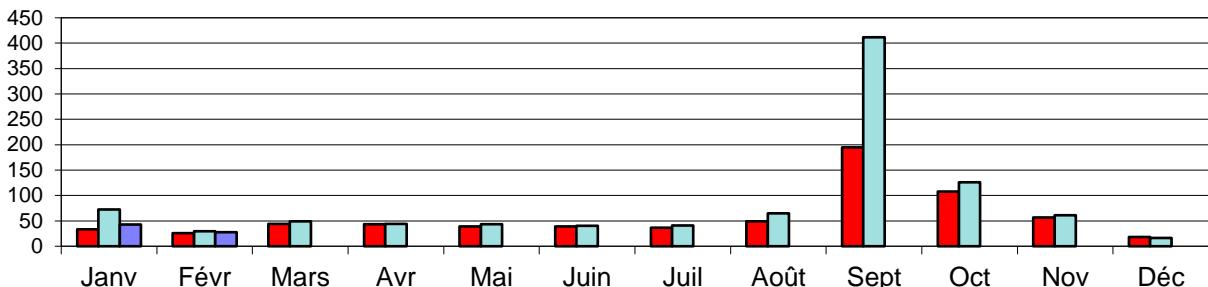
**6,84%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**12,13%**

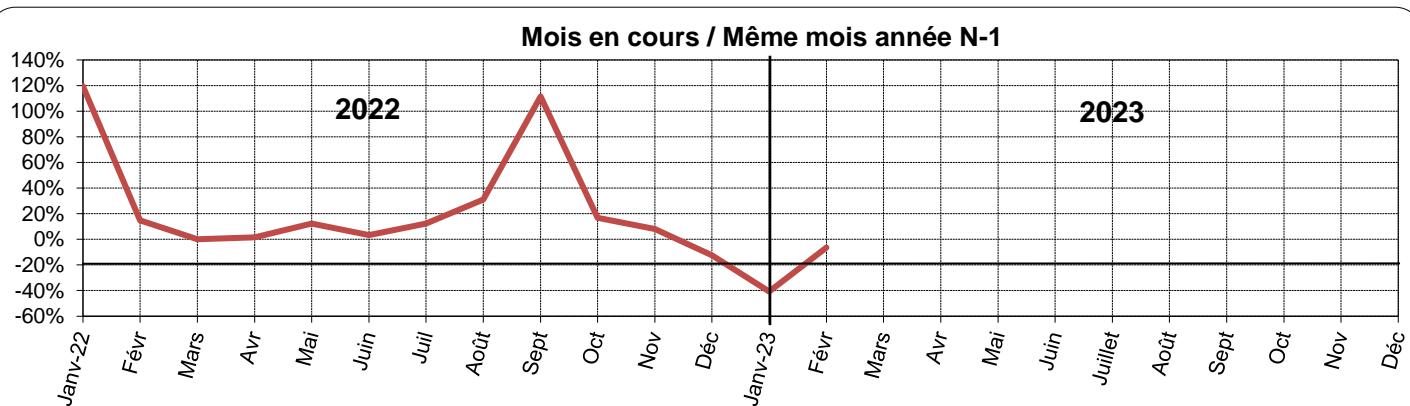
# EMBAUCHE JEUNES

## INDICE MENSUEL



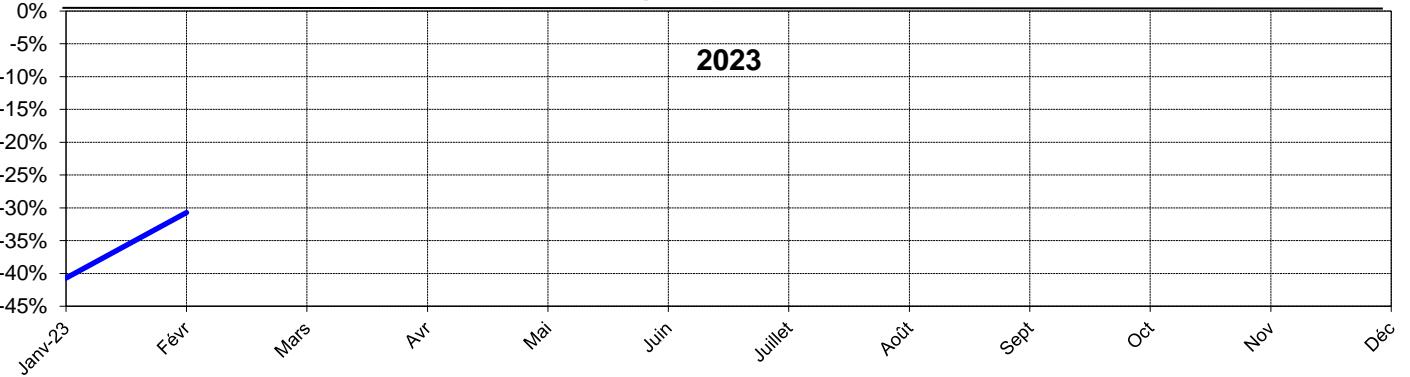
Indice Base 100 = 312 jeunes embauchés

Indice du mois = **27,9**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **80,7**



Variation Mensuelle / N -1 = **-6,5%**

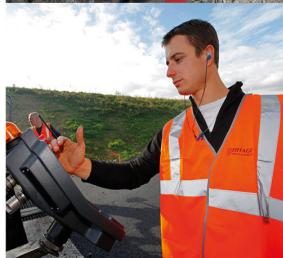
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-30,7%**

**février-23**

# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



RF  
**ROUTES  
DE FRANCE**

## Commentaires sur l'enquête mensuelle de MARS 2023

### **1/ Chiffre d'affaires**

- Le chiffre d'affaires de mars 2023 est de -0,4 % par rapport à celui de mars 2022.
- Le chiffre d'affaires cumulé en mars 2023 est de + 2 % par rapport à celui cumulé en mars 2022.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'avril 2022 à mars 2023 est de + 3,4 % par rapport à celui mesuré sur la période allant d'avril 2021 à mars 2022.

### **2/ Carnet de commandes**

- Le carnet de commandes à fin mars 2023 est de + 3,5 % par rapport à celui enregistré à fin mars 2022.
- La variation à fin mars 2023 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin mars 2022 est de + 2,87 %.
- La variation à fin mars 2023 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N+1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin mars 2022 est de + 4,10 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'avril 2022 à mars 2023 est de + 0,2 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'avril 2021 à mars 2022.

### **3/ Effectifs**

- Les effectifs globaux du mois de mars 2023 ont augmenté de 1,6 % par rapport au mois de mars 2022.
- Augmentation de 1,2 % pour les ouvriers et augmentation de 2,1 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier** : En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP 01, TP 08 et TP 09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre mars 2022 et mars 2023, il a augmenté de 0,93 %.
- La somme des indices de février 2022 à fin mars 2023 est de + 10,54 % par rapport à la somme des indices de février 2021 à fin mars 2022.

### **5/ Jours œuvrés**

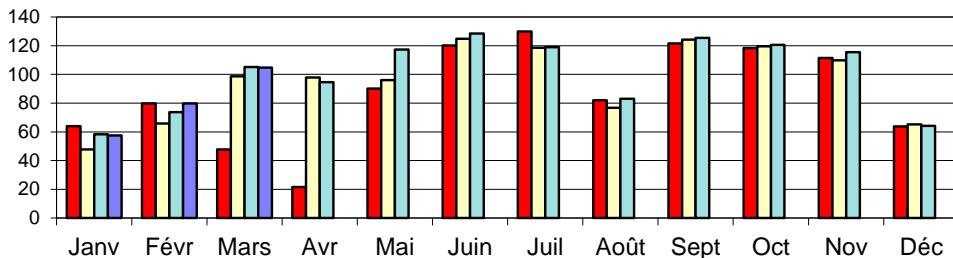
- Le nombre de jours œuvrés du mois de mars 2023 est identique au nombre de jours œuvrés du mois de mars 2022.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant d'avril 2022 à mars 2023 est de + 1,6 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'avril 2021 à mars 2022.

### **6/ Embauches jeunes**

- 114 jeunes ont été embauchés au mois de mars 2023 par les sociétés de l'enquête.

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

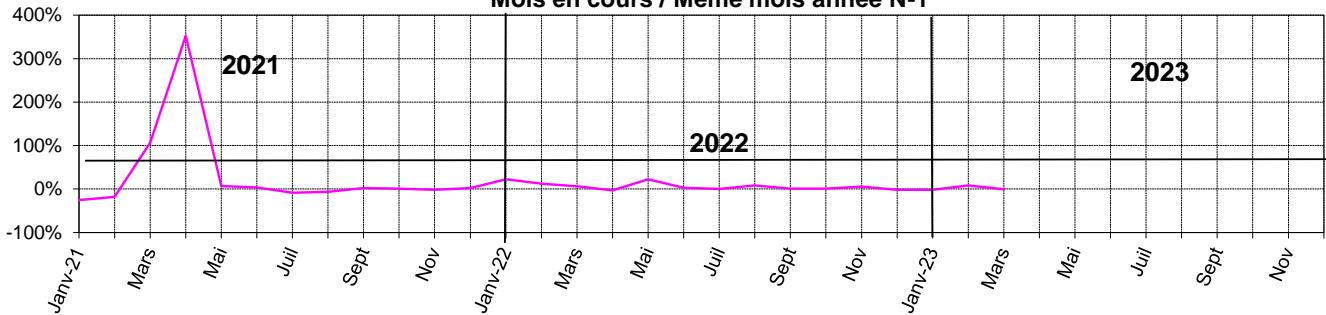


Indice Base 100 = Moyenne 2022 : 921 €

Indice du mois = 104,7

Indice Moyen des 12 derniers mois = 100,9

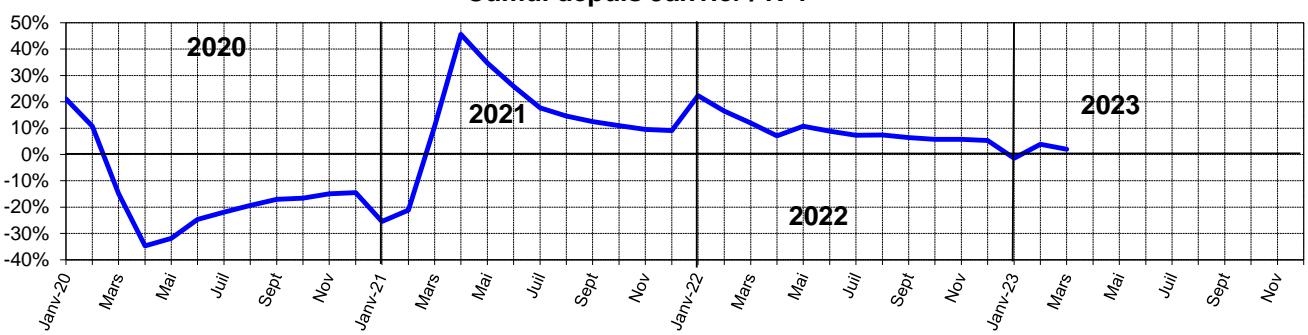
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = -0,4%

Nombre jours œuvrés mois = 0,0%

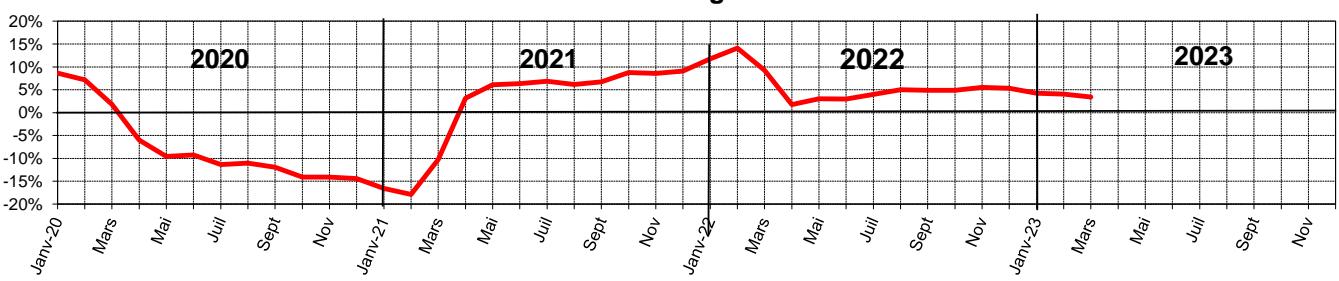
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 2,0%

Nombre jours œuvrés cumulés = 1,6%

## Evolution 12 mois glissants



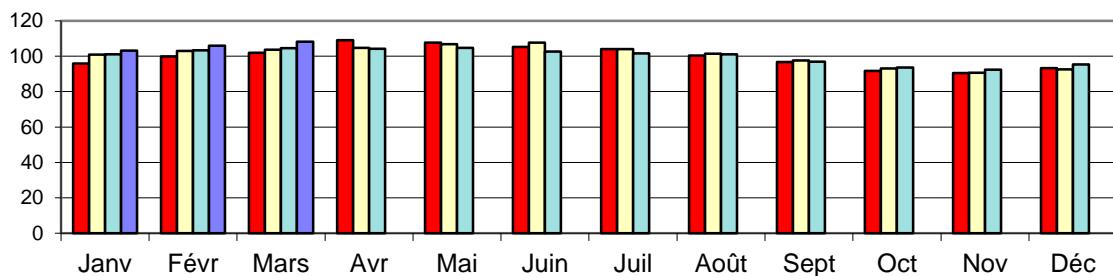
Evolution sur 12 mois glissants = 3,4%

mars-23

# CARNET DE COMMANDES

## INDICE MENSUEL

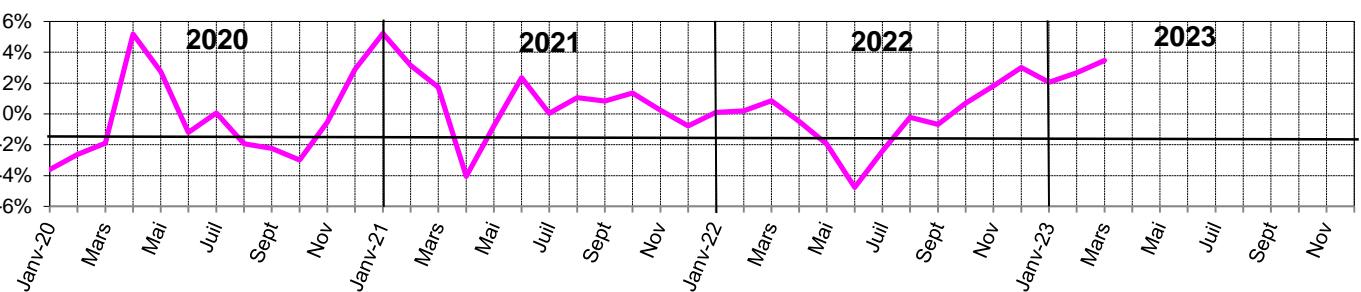
■ 2020  
■ 2021  
■ 2022  
■ 2023



Indice Base 100 = Moyenne 2022 : 5 181 €

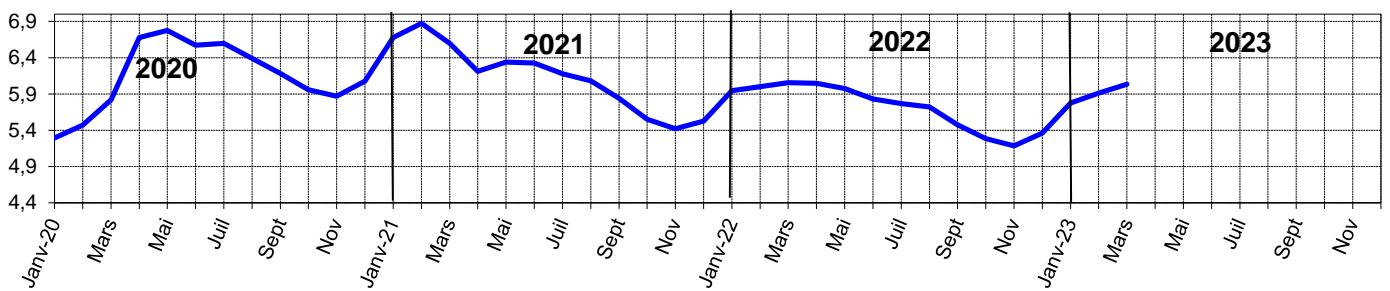
Indice du mois = 108,2  
Indice Moyen des 12 derniers mois = 108,2

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N -1 = 3,5%

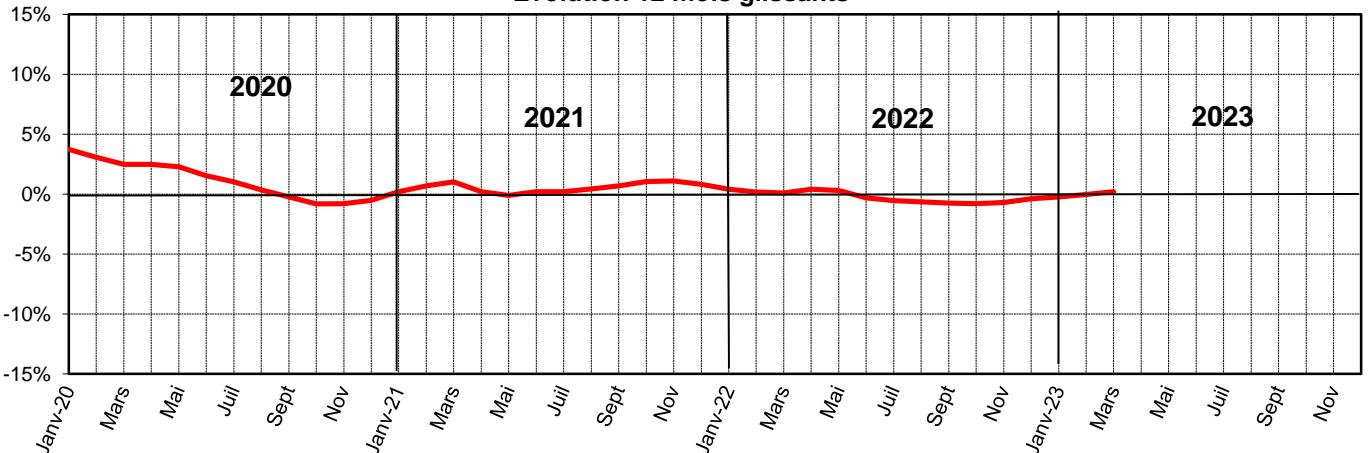
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = 6,0  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = 4,6

Evolution sur 12 mois glissants = 0,2%

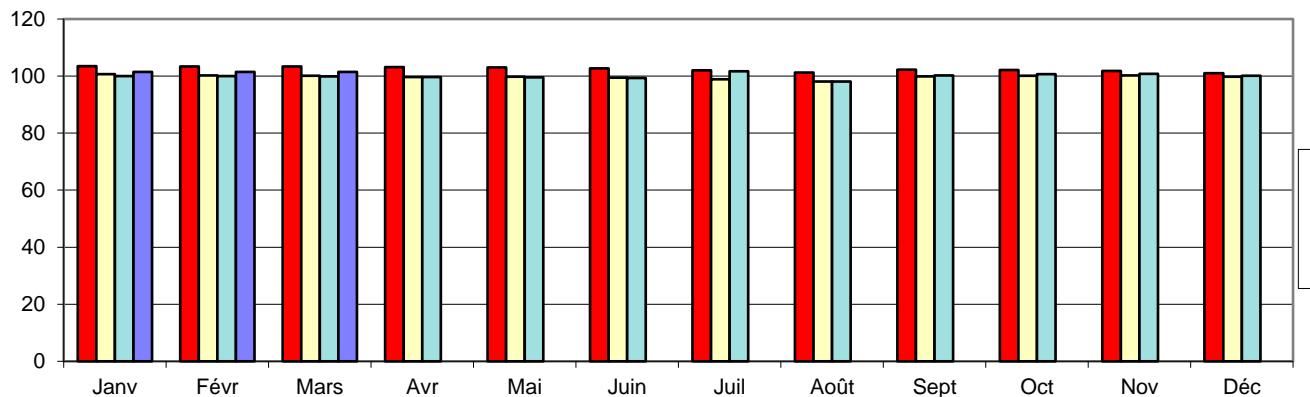
## Evolution 12 mois glissants



mars-23

# EFFECTIFS

## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



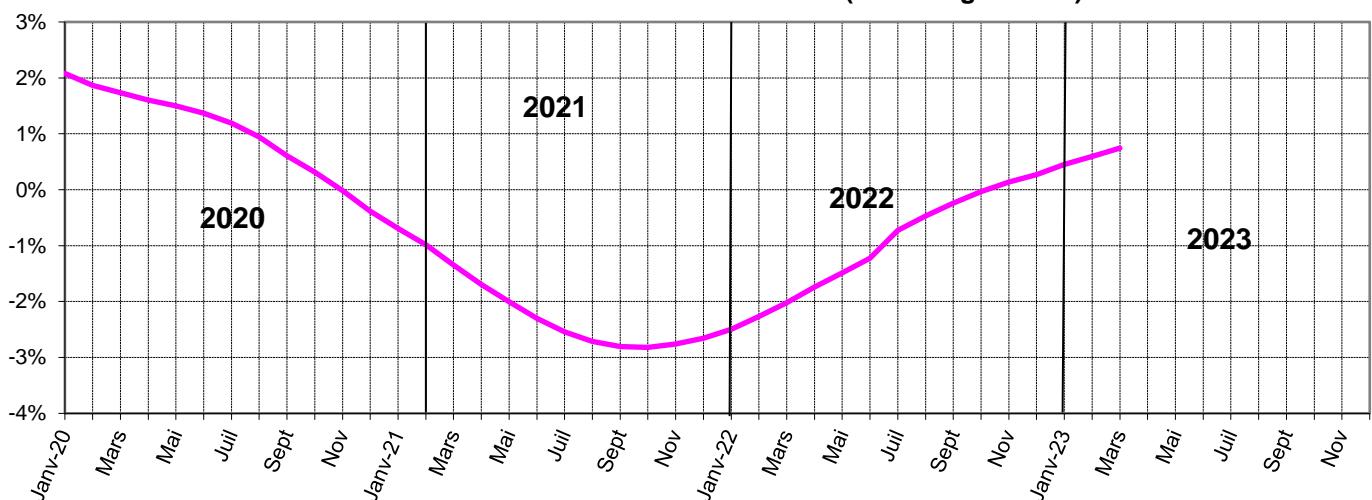
Indice Base 100 = Moyenne 2022 : **47 748**

Variations : du mois / N-1 = **1,6%**

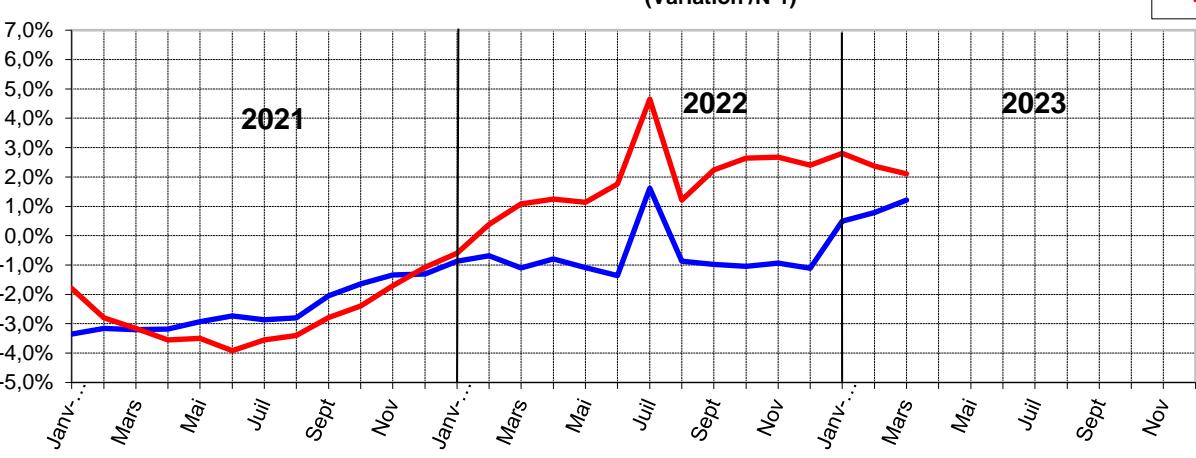
Indice du mois = **101,5**      12 derniers mois= **101,5**

12 mois glissants= **0,7%**

## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



### OUVRIERS

Variations = **1,2%**  
Indice du mois = **101,0**

### ENCADREMENT

Variations = **2,1%**  
Indice du mois = **102,2**

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,7	108,6	108,5	107,4	107,1	107,6
2021	109,2	110,5	112,3	112,6	112,5	113,2	114,6	114,8	115,0	116,7	119,1	117,9
2022	119,4	121,7	126,6	129,7	129,6	132,1	131,8	131,4	131,7	129,1	127,9	126,6
2023	127,5	126,8	127,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

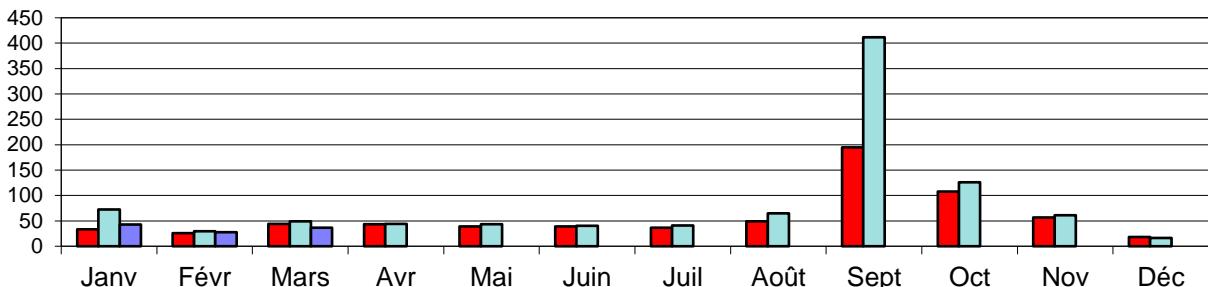
**0,93%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**10,54%**

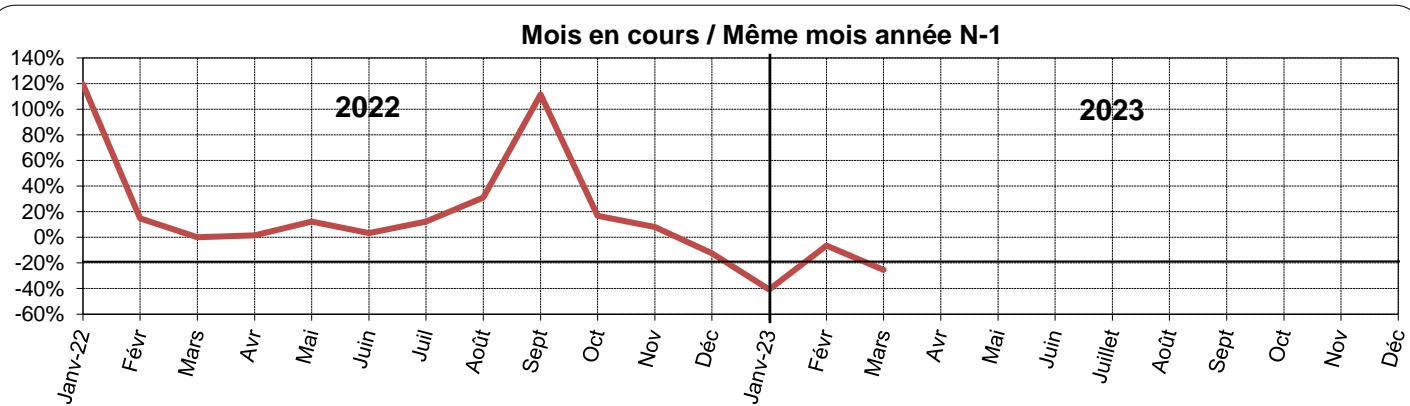
# EMBAUCHE JEUNES

## INDICE MENSUEL

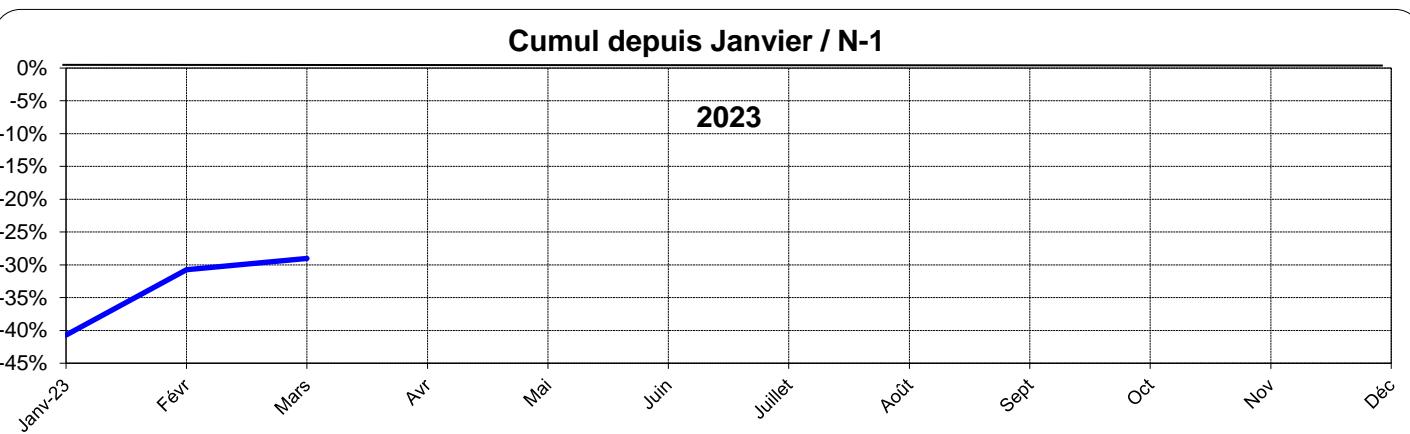


Indice Base 100 = 312 jeunes embauchés

Indice du mois = **36,5**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **79,7**



Variation Mensuelle / N-1 = **-25,5%**



Cumul depuis janvier / N-1 = **-29,0%**

## LÉGENDE

### **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2017 en périmètre 2016].

### **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

### **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

### **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

### **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

### **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)