

Pavillon France / *France Pavilion*

Conference program

Mardi 10 mars : 12h00

Inauguration du pavillon France et présentation de la fusion IDRRIM/PIARC France

Xavier Neuschwander et Pascal Rossigny, président et vice-président du Conseil international d'IDRRIM-PIARC France.

Tuesday March 10th:12:00 p.m.

Inauguration of the France Pavilion and presentation of the IDRRIM/PIARC France merger
President and Vice President of the International Council of IDRRIM-PIARC France.

Mardi 10 mars : 16h05 - 16h20

Météo France

Youna Joya and Bruno Joly

DemoTTER TRACCS: Anticiper les impacts météorologiques sur l'exploitation du réseau routier, un modèle de prévision pour les températures et états de chaussée en évolution.

Sur l'ensemble du territoire français, le réseau routier subit des aléas météorologiques nombreux et d'impacts potentiellement intense. Pour gérer l'impact de ces aléas sur l'exploitabilité du réseau, les acteurs anticipent leur occurrence grâce aux prévisions météorologiques, de la température de chaussée et des états de chaussée (givre, neige, regel, etc..) en particulier. Pour cela Météo France fait un important travail de R&D pour garder cette prévision à l'état de l'art scientifique et vous en présente les enjeux.

Tuesday March 10th: 4:05 - 4:20

Météo France

Youna Joya et Bruno Joly

DemoTTER TRACCS: Anticipating the impact of weather on road network operations: recent developments in temperature and road condition forecasting at Météo France.

Throughout France, the road network is subject to numerous weather hazards with potentially severe impacts. To manage the impact of these hazards on the network's operability, stakeholders anticipate their occurrence using weather forecasts, road surface temperature forecasts, and road condition forecasts (frost, snow, refreezing, etc.) in particular. To this end, Météo France is conducting significant R&D work to keep these forecasts at the cutting edge of science and presents the challenges involved.

Mercredi 11 mars : 11h05 - 11h20

Cerema

Marie Colin et Margherita Pescarini

Vers une approche systémique de la résilience des infrastructures

Le changement climatique accentue les impacts des aléas naturels sur les infrastructures de transport, entraînant davantage de dégradations, de coupures de réseau et de coûts pour les gestionnaires. Pour préserver les infrastructures, assurer la continuité du service et renforcer la résilience des territoires, le Cerema a développé une «approche systémique de l'adaptation des infrastructures de transport, intitulée ASAIT, qui permet aux gestionnaires d'analyser les vulnérabilités, d'évaluer les risques actuels et futurs et de prioriser des solutions d'adaptation pour définir des stratégies de résilience. La démarche sera présentée, ainsi que quelques exemples d'études et de développements méthodologiques récents ou en cours.

Wednesday March 11th: 11:05 - 11:20

Cerema

Marie Colin and Margherita Pescarini

Towards a systemic approach to asset resilience

Climate change is exacerbating the impact of natural hazards on transport infrastructure, leading to more damage, network disruptions, and costs for operators. To preserve infrastructure, ensure service continuity, and strengthen regional resilience, Cerema has developed a "systemic approach to transport infrastructure adaptation" entitled ASAIT, which helps transport managers and authorities to analyze vulnerabilities, assess current and future risks, and prioritize adaptation solutions to define resilience strategies. The approach will be presented, along with some examples of recent or ongoing studies and methodological developments.

Mercredi 11 mars : 13h05 - 13h20

FNTP / Routes de France

Sebald Turpin

SEVE-TP, Le système d'évaluation des variantes environnementales dans les travaux publics (SEVE-TP)

C'est un nouvel outil de mesure permettant de mesurer l'impact environnemental des chantiers de travaux publics. Validé par toute la profession et homologué par la DGITM Infrastructures et Mobilités, Cette présentation expliquera comment les autorités routières peuvent mesurer l'empreinte carbone d'un projet de travaux publics avec SEVE-TP. Cet éco-comparateur a été développé pour réduire les émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des travaux publics et est désormais disponible gratuitement dans le monde entier.

Wednesday March 11th: 1:05 - 1:20

FNTP / Routes de France

Sebald Turpin

SEVE-TP, the environmental impact assessment system for public works (SEVE-TP)

It is a new measurement tool for assessing the environmental impact of public works projects. It has been validated by the entire profession and approved by the DGITM Infrastructure and Mobility. This presentation will explain how public road authorities can measure the carbon footprint of a public works project using SEVE-TP. This eco-comparator was developed to reduce the Greenhouse Gas Emissions in the public works sector and is now available for free worldwide.

Mercredi 11 mars : 13h40 - 13h55

Routes de France

Xavier Guyot

Le Projet National IDEE – Infrastructures Décarbonées aux Enrobés à l'Emulsion

Le programme de recherche a été construit sur la base des propositions d'actions des partenaires pressentis. Le programme de recherche du Projet National est structuré en trois axes complémentaires pour répondre aux objectifs identifiés afin de développer et de mieux comprendre le comportement des matériaux routiers à l'émulsion de bitume et les structures de chaussées les incorporant dans un contexte de sobriété énergétique et d'économie des ressources par le recyclage de la route dans la route.

Wednesday March 11th: 1:40 - 1:55

Routes de France

Xavier Guyot

The IDEE National Project- Low-Carbon Infrastructure Using Bituminous Emulsion

The National Project's research program is structured around three areas to meet the objectives identified to develop and better understand the behavior of asphalt mixtures with bituminous emulsion and the pavement structures incorporating them in a context of energy efficiency and resource preservation through road recycling.

Mercredi 11 mars : 15h40 - 15h55

Cimbéton

Cédric Le Gouil

Décarbonation du ciment et du béton - applications routières

Le ciment et les liants hydrauliques routiers sont couramment utilisés pour leurs performances techniques, de durabilité, le tout pour un coût maîtrisé. Nous développerons comment l'industrie cimentière et la filière béton se mobilisent pleinement pour accélérer la décarbonation des matériaux cimentaires, en apportant dès aujourd'hui des solutions concrètes, innovantes et durablement responsables au service des infrastructures.

Wednesday March 11th: 3:40 - 3:55

Cimbéton

Cédric Le Gouil

Decarbonization of Cement and Concrete – Road Applications

Cement and hydraulic road binders are widely used for their technical performance and durability, while maintaining controlled costs. This presentation will explain how the cement industry and the concrete sector are fully mobilized to accelerate the decarbonization of cement-based materials, already delivering concrete, innovative, and sustainably responsible solutions in support of infrastructure development.

Mercredi 11 mars : 17h15 - 17h30

Fayat/Secmair

Stéphane Guillon

La maintenance routière, des équipements et actions à privilégier pour limiter les impacts du dérèglement climatique

La maintenance routière régulière est essentielle pour limiter les impacts du dérèglement climatique, éviter la dégradation accélérée des infrastructures et réduire les coûts d'exploitation et de réparation.

Les techniques à base d'émulsion de bitume offrent une solution économique, durable et écologique pour préserver l'imperméabilité, l'adhérence et la longévité des routes, tout en permettant des interventions préventives et curatives efficaces.

Wednesday March 11th: 5:15 - 5:30

Fayat/Secmair

Stéphane Guillon

Road Maintenance, equipments and actions to be taken to limit the climate change impacts

Regular road maintenance is essential to mitigate the impacts of climate change, prevent the accelerated deterioration of infrastructure, and reduce operating and repair costs. Bitumen emulsion-based techniques offer an economical, sustainable, and environmentally friendly solution for preserving the impermeability, grip, and longevity of roads, while also enabling effective preventive and corrective interventions.

Mercredi 11 mars : 17h40 - 17h55

Routes de France

Pascal Trottier

Apport de l'Intelligence Artificielle dans la gestion des actifs d'Infrastructures

L'intelligence artificielle permet aujourd'hui d'optimiser la gestion des infrastructures en améliorant l'analyse des données, la prédiction des dégradations et la planification des interventions.

Elle favorise des décisions plus rapides et plus fiables, réduisant les coûts de maintenance tout en augmentant la performance et la durabilité des actifs.

Wednesday March 11th: 5:40 - 5:55

Routes de France

Pascal Trottier

The Contribution of Artificial Intelligence to Infrastructure Asset Management

Artificial intelligence now makes it possible to optimize infrastructure management by improving data analysis, predicting distresses, and planning interventions.

It fosters faster and more reliable decisions, reducing maintenance costs while increasing the performance and durability of assets.

Jeudi 12 mars : 11h05 - 11h20

Villeton

Fabienne Villeton

Salage - résilience

Comment Epoke utilise des technologies innovantes sur ses épanduses notamment le GPS et l'épandage dynamique, grâce à sa collaboration avec Klimator RSI (Road Status Information).

Klimator RSI est une application logicielle avancée pour l'entretien hivernal intelligent. Elle prédit l'état des routes et les risques de glissance jusqu'à 24 heures à l'avance. Ce système optimise l'épandage de sel/saumure grâce aux données des stations météorologiques, des véhicules et des capteurs routiers. Il améliore ainsi la sécurité, réduit l'impact environnemental et permet aux municipalités, aux gestionnaires de voirie et aux entreprises de travaux publics de réaliser des économies.

Thursday March 12th: 11:05 - 11:20

Villeton

Fabienne Villeton

Resilient road salting

How Epoke with innovative technologies on the spreaders using GPS and dynamic spreading based on co-operation with Klimator RSI (Road Status Information).

Klimator RSI is an advanced software application for intelligent winter maintenance that predicts road conditions and slippery conditions up to 24 hours in advance. The system optimizes salt/brine spreading using data from weather stations, vehicles and road sensors and increasing safety, reducing environmental impact and saving costs for municipalities and road directories and contractors.

Jeudi 12 mars : 13h05 - 13h20

Routes de France

Thomas Attia et Ivan Drouadaine

La route électrique, ERS, autoroute du Mont Blanc et autoroute A10

Les systèmes routiers électriques constituent des solutions efficaces pour décarboner le secteur du transport routier grâce à des véhicules électriques équipés de batteries de taille optimisée, qui se rechargent pendant la conduite grâce à des technologies de recharge par conduction ou par induction intégrées dans les routes.

Il existe de nombreuses solutions techniques qui peuvent répondre à ce besoin, même si elles en sont encore au stade de prototypes, que nous analysons à travers deux études de cas de démonstrateurs ERS sur l'Autoroute du Mont Blanc et l'Autoroute A 10.

Thursday March 12th: 1:05 - 1:20

Routes de France

Thomas Attia et Ivan Drouadaine

Electric Road system, ERS, autoroute du Mont Blanc et l'autoroute A10

Electric road systems are effective solutions for decarbonizing the road transport sector with electric vehicles equipped with optimized battery sizes, which are charged while in motion through conductive or inductive charging technologies integrated into roadways.

Numerous technical solutions exist and can meet this need, even though they are still at the prototype stage, that we analyse through 2 ERS demonstrators case studies on Autoroute du Mont Blanc et A10.

Jeudi 12 mars : 13h40 - 13h55

Routes de France

Julien Van Rompu et Abboud Hajjar

Résilience - Les îlots de chaleur urbains

La présentation met en évidence la diversité des solutions d'abaissement des températures localement.

Cette analyse combinatoire et systémique est un sujet de réflexion important dans la recherche et la mise en œuvre opérationnelle de ces solutions.

Thursday March 12th: 1:40 - 1:55

Routes de France

Julien Van Rompu and Abboud Hajjar

Resilience - Urban Heat Islands

Presentation highlights the diversity of local cooling solutions, or to contrast them with one another.

This combinatorial and systemic analysis is an important topic for reflection in the research and operational implementation of these solutions.

Vendredi 13 mars : 11h05 - 11h20

IREX FEREC

Philippe Gotteland

Projets collectifs innovants pour la résilience et la décarbonation des infrastructures routières

Le dispositif Français des Projets Nationaux, embarquant des communautés d'acteurs sur des projets d'innovation collective sera mis en avant à partir de trois projets en cours et en perspectives: les enrobés à l'émulsion, le diagnostic préventif d'infrastructure (ANFROMEDE), l'approche environnementale des projets d'infrastructure (GAEIA).

Friday March 13th: 11:05 - 11:20

IREX FEREC

Philippe Gotteland

Innovative collective projects for the resilience and decarbonization of road infrastructure

The French National PN scheme, involving communities of actors on collective innovation projects, will be highlighted on the basis of three ongoing and prospective projects: emulsion-based asphalt mixes, preventive infrastructure diagnosis (project ANDROMEDE), and the environmental approach to infrastructure projects (project GAEIA).



Réinventons une mobilité durable