

# 4

## La prévention collective

- **Baisse des températures** d'application.
- **Réduction des émissions de fumées de bitume.**
- **Mesures et suivi des expositions** sur chantier.

# 5

## Des conditions de travail de plus en plus sécurisées

- **Le nombre d'accidents du travail** dans les entreprises de la route **a été divisé par 3 depuis une trentaine d'années.**
- Les entreprises de la construction routière **œuvrent continuellement à l'amélioration** de la sécurité et des conditions de travail ; **chaque salarié est encouragé à y contribuer.**

**Recommandations :**  
pour plus d'information, vous rapprocher  
de votre préventeur Hygiène et Sécurité.

Édition décembre 2013 - www.usirf.com

# LE BITUME

# 5

# VÉRITÉS

À CONNAÎTRE

# 1 Le bitume, un produit fiable utilisé depuis très longtemps

- Le bitume est un matériau issu du pétrole.
- On en trouve également à l'état naturel dans des sables bitumineux, ou dans des gisements souterrains.
- C'est un produit aux nombreuses qualités : adhérence, plasticité, imperméabilité. Il est utilisé pour la construction des routes.

# 2 Ne pas confondre goudron et bitume

- Le goudron provient du charbon alors que le bitume est issu du pétrole.
- Le goudron est classé cancérigène par l'Union Européenne. Il n'est plus employé depuis longtemps dans la construction des routes.
- Le bitume, dans les applications routières, n'est pas une substance cancérigène avérée.

# 3 Les risques liés à l'utilisation du bitume

## Pour les 4500 applicateurs :

- Le principal risque est la brûlure. Pour s'en prémunir, les équipements de protection individuelle (EPI), fournis par les entreprises (vêtements «couvrants», gants, chaussures de sécurité), doivent être portés.
- Les fumées de bitume peuvent irriter les voies respiratoires. En milieu fermé, après étude spécifique, la ventilation, voire le port du masque, peuvent alors être nécessaires.