

## **ENQUÊTE USIRF 2003 : VERS LE ZÉRO DÉCHET**

**La commission "Environnement" de l'USIRF a actualisé en 2004 (avec des chiffres de 2003) la première enquête sur les déchets d'enrobés réalisée en 1997. Sept ans plus tard, la situation s'est nettement améliorée. La commission espère atteindre le "zéro déchet en décharge".**

La première enquête avait montré qu'une importante quantité de déchets était encore évacuée en décharge et que le recyclage dans les enrobés à chaud ne faisait que débuter. Les chiffres actuels témoignent du véritable intérêt des routiers pour ce déchet noble. Les principaux enseignements de cette enquête sont :

- Tous les modes de valorisation sont complémentaires et nécessaires, compte tenu des quantités disponibles ;
- Les postes d'enrobages ont fait des économies sur les granulats et le bitume ;
- Le chiffre de la production globale de déchets d'enrobés est en forte hausse (près de 30 %) et représente plus de 15 % de la production totale des postes d'enrobage. Étant donné les économies réalisées sur les postes d'enrobage, cela signifie une forte progression de la récupération et un meilleur tri des déchets de chantier, ainsi qu'une séparation à l'extraction mieux adaptée (le parc des raboteuses a fortement augmenté) et une augmentation des travaux d'entretien ;
- La mise en décharge a considérablement diminué malgré la hausse du tonnage produit : elle a été divisée par 9 ! Cependant, quelque 200 000 tonnes étaient encore mises en décharge en 2003 ;
- Parallèlement, la valorisation a été multipliée par 2,5, mais les réutilisations "telles quelles" représentent encore la part la plus importante (proche du tiers du total produit). Cependant, la partie traitement dans les centres de valorisation s'en rapproche (25 % du total en 2003) ;
- Le recyclage en centrale a été multiplié par 3. Il concerne désormais plus de 800 000 tonnes de déchets. La marge de progrès reste importante : la réglementation actuelle donne un potentiel de recyclage en centrale de l'ordre de 3,5 millions de tonnes. La possibilité "officiellement admise" de recycler 10 % d'agrégats d'enrobés dans certaines couches de surface et 15 % dans les couches d'assise devrait augmenter dans l'avenir les quantités recyclées en centrale.

L'enquête de 1997, réalisée au début de la valorisation industrielle des déchets d'enrobés, continuera à servir de référence aux études à venir. ■

## ENQUÊTE DÉCHETS D'ENROBÉS PRODUITS PAR LES CHANTIERS ET LES CENTRALES (chiffres 2003 extrapolés à 100 % de la profession)

### Provenance des déchets

- Centrales (rebut de fabrication) \*
- Chantiers (fraisats+croûtes)
- Traités en place (à chaud ou à froid)

(\*) % des rebus de fabrication / production totale d'enrobés

### Destination des déchets

#### - Mise en décharge

- provenant des centrales
- provenant des chantiers
- provenant des chantiers et transitant par les centrales

#### - Stockage

- en centrales
  - rebus de fabrication
  - provenant des chantiers

- en dépôts d'agence

#### - Valorisation

- recyclage en centrales
  - rebus de fabrication
  - provenant des chantiers

- réutilisés tels quels
  - rebus de fabrication (centrales)
  - provenant des chantiers et transitant par les centrales
  - provenant des chantiers

- sur place
- sur autres chantiers

- réaménagement de carrières

- remblais divers

- centres de valorisation

- retraitement en place (à chaud ou à froid)

CHIFFRES EN TONNES			<i>Rappel enquête 1997</i>
661 602	10,1%		
5 705 010	87,4%		
163 587	2,5%		
<b>6 530 199</b>	100,0%		<b>5 100 000</b>
	<b>1,7%</b>		<b>2%</b>
47 136	22,0%		
155 327	72,6%		
11 417	5,3%		
<b>213 880</b>	100,0%	<b>3,2%</b>	<b>28%</b>
110 826	10,1%		
141 157	12,8%		
251 983	22,9%		
848 905	77,1%		
<b>1 100 888</b>	100,0%	<b>16,9%</b>	<b>23%</b>
219 922	12,7%		
609 134	12,7%		
829 056	12,7%		
283 718	34,6%		
329 978	34,6%		
1 279 932	34,6%		
366 619	34,6%		
2 260 247	34,6%		
92 514	1,4%		
116 782	1,8%		
1 753 246	26,8%		
163 587	2,5%		
<b>5 215 432</b>	79,9%		<b>49%</b>